



## COMUNE DI ASCEA

Provincia di Salerno

PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS. 50/2016, CON I CRITERI DELL'ART. 95 C. 2 DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL "SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO, PER GLI AA.SS 2021 - 2024" PER GLI ALUNNI FREQUENTANTI LE SCUOLE D'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI 1° GRADO DEL COMUNE DI ASCEA (SA) DEL "SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO BAMBINI SCUOLE DELL'INFANZIA" DEL "SERVIZIO DELLA VIGILANZA PLESSI SCOLASTICI" E DEL "SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO PER PERSONE CON DISABILITÀ";  
CIG: 879828701F

### CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

#### **Art.1 - OGGETTO D'APPALTO**

L'appalto ha per oggetto il trasporto degli alunni delle Scuole dell'infanzia, primaria, secondaria di 1° grado presenti sul territorio comunale mediante scuolabus all'uopo dedicati ed abilitati, e servizi di accompagnamenti bambini Scuola dell'infanzia, Vigilanza alunni da casa ai plessi scolastici e viceversa plessi scolastici, e il servizio di trasporto scolastico per alunni con disabilità;

Il luogo di esecuzione del servizio è il territorio di Ascea.

I percorsi da servire sono di seguito specificati:

#### **PERCORSO N. 1:**

dalle località:

- Salice – Stampella - Paino - Velia - Santa Maria -Baronia - Grisi - Ascea Marina

all'Istituto

- Scuola Secondaria di 1° Grado di Marina di Ascea, istituto "Parmenide sita al C.so Elea.

#### **PERCORSO N. 2**

dalle località:

- Stampella – Paino – Velia - Santa Maria – Vreccia – Grisi - Ascea Marina;

agli Istituti:

- Scuola dell' Infanzia di Marina di Ascea sita al C.so Elea,
- Scuola Primaria di Marina di Ascea sita al Viale della Scuola Eleatica;

#### **PERCORSO N. 3 (FRAZIONI ALTE):**

dalle località

- Catona - Terradura - Ascea Capoluogo

all'Istituto:

- Scuola dell'Infanzia, Scuola Primaria, Scuola Secondaria di 1° Grado sito in Ascea Capoluogo, alla via della Vecchia Fontana.

#### **PERCORSO N. 4**

dalle località:

- Ascea Capoluogo - Piazza Correale - Via dello Sporgente - Via XXIV Maggio - Grisi;

all'Istituto:

- Scuola Secondaria di 1° grado (medie) di Marina di Ascea, istituto "Parmenide" sita al Corso Elea.

#### **PERCORSO N. 5**

dalle località:

- Ascea Capoluogo - Piazza Correale in Ascea Paese - Via dello Sporgente - Via XXIV Maggio - Grisi;

agli Istituti:

- Scuola dell'Infanzia istituto comprensivo "Parmenide" Corso Elea;
- Scuola Primaria Istituto Comprensivo "Parmenide" sita Viale della Scuola Eleatica.

I percorsi potrebbero per esigenze dell'Amministrazione variare senza comunque e modificare l'assetto e chilometraggio;

Il servizio da garantire è per sei giornate settimanali ed eventuali rientri pomeridiani previsti dalle scuole.

Il servizio oggetto del presente appalto e' da considerarsi di pubblico interesse e, come tale non potrà essere sospeso o abbandonato da parte dell'appaltatore.

In caso di sospensione o di abbandono anche parziale del servizio ed in genere per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente capitolato, l'Amministrazione comunale potrà sostituirsi senza formalità di sorta all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio del servizio, con rivalsa delle spese a carico dell'appaltatore stesso, e ciò indipendentemente dalle sanzioni a questo applicabili, e dell'eventuale risarcimento dei danni quali saranno fissati nel presente C.S.A. e nel relativo contratto di affidamento .

Il suddetto servizio è da considerarsi servizio pubblico essenziale, ai sensi dell'art.1 della L. 146/90 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali." – Pertanto la ditta appaltatrice dovrà rispettare rigidamente le normative di legge in materia di sciopero.

#### **Art.2 - DURATA DELL' APPALTO**

Il presente appalto decorrerà a far luogo dal **settembre2021 al giugno 2024 ( 2021/2022 – 2022/2023 – 2023/2024)** e comunque secondo il calendario delle attività didattiche, che l'appaltatore avrà cura di ritirare presso l'apposito ufficio comunale i in previsione dell'inizio del servizio o presso le autorità scolastiche o dall'ufficio comunale competente.

### **Art. 3 - MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

**Il servizio dovrà essere svolto con la messa a disposizione di n. 2 scuolabus idoneo all'uso, n. 4 autisti qualificati, e n. 3 accompagnatrici l'accompagnamento e vigilanza dei bambini della scuola infanzia , secondo il calendario e gli orari scolastici che saranno resi noti dall' Ente appaltante prima dell'inizio del servizio;**

**N. 2 scuolabus sono di proprietà comunale e saranno messi a disposizione della ditta aggiudicataria del servizio ed utilizzati da questa se in condizioni di avvenuta revisione, tassa assicurativa ed in perfette condizioni che, a spese della ditta e che la stessa accetta, con l'inizio delle attività;**

**E' prevista , in corso del contratto, la cessione dei n 2 scuolabus di proprietà dell'Amministrazione alla impresa esecutrice che si obbliga ad accettarne la proprietà a condizioni di vendita di mercato.**

La ditta appaltatrice è tenuta alla scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni legislative e regolamentari concernenti i veicoli in servizio pubblico, in particolare per il trasporto scolastico dedicato, e la circolazione sulle strade ed aree pubbliche e dovrà possedere i requisiti previsti dal D.M. 448/91.

L' appaltatore è tenuto a rispettare il piano di lavoro annuale predisposto e comunicato dall'ufficio competente in particolare: gli itinerari, le località, le fermate, gli eventuali punti di raccolta, il numero degli utenti che varia di anno in anno e il chilometraggio giornaliero, che potranno subire variazioni in ogni momento al verificarsi di circostanze non prevedibili e in ogni caso in relazione a nuove esigenze che si dovessero prospettare al fine di favorire l'adempimento della frequenza scolastica. L'appaltatore, inoltre, potrà utilizzare 4 scuolabus anziché 5 limitatamente ai periodi di minore frequenza restando comunque invariato il percorso e la coincidenza dei tempi di percorrenza controlleranza di 15 minuti;

Il servizio si svolgerà secondo quanto fissato dal calendario scolastico regionale e locale, dovrà essere effettuato regolarmente tutti i giorni di scuola previsti e secondo gli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche e nel rispetto degli stessi, con interruzione per le festività natalizie e pasquali nonché eventuali altre interruzioni comunicate dal comune o dalla scuola; il servizio va, pertanto, organizzato dalla ditta appaltatrice tenendo conto che gli utenti devono arrivare alla scuola di destinazione almeno cinque minuti prima dell'orario scolastico ed alla fine delle lezioni devono poter prontamente disporre del mezzo per il ritorno. Spetta all'A.C. comunicare all'appaltatore gli orari esatti dell'inizio e della fine delle lezioni nelle scuole interessate al servizio nonché le variazioni che si dovessero verificare nel corso dell'anno.

La ditta e' tenuta ad adeguarsi alle eventuali variazioni degli orari di entrata e di uscita che dovessero verificarsi durante l'anno scolastico nei singoli plessi a seguito di scioperi, assemblee sindacali, riunioni del personale della scuola o altre circostanze preventivamente comunicate dal competente ufficio almeno un giorno prima.

La ditta è comunque tenuta ad informarsi, anche attraverso i rappresentanti di istituto e/o dirigente scolastico e personale scolastico di eventuali variazioni di orari di entrata e di uscita che dovessero verificarsi durante l'anno ed informare tempestivamente, tramite referente, l'A.C.;

L'orario provvisorio per i primi giorni dell'anno scolastico e l'orario definitivo vengono comunicati dalle autorità scolastiche al responsabile del servizio trasporto che lo comunica alla ditta appaltatrice, e comunque la ditta appaltatrice è tenuta ad informarsi degli orari provvisori e definitivi attraverso le autorità scolastiche;

Qualora nel corso del servizio ci fosse un accorpamento delle scuole con conseguente riduzione dei Km ci sarà una revisione in diminuzione dell'oggetto contrattuale.

#### **Art.4 - IMPORTO A BASE D'ASTA - CORRISPETTIVO - PAGAMENTI**

Il valore dell'appalto per tutto il periodo di affidamento è stimato in € \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_/00) oltre iva nella misura di legge) importo così determinato in sede di gara ,tenendo conto del **numero complessivo presunto di chilometri giornalieri di percorrenza nel periodo considerato (come da media calcolata) km. 131** , del corrispettivo stabilito in € 1,30/8 = € 0,17 per ogni chilometro, costo mano d'opera e la gestione delle operazioni di sanificazione di cui “Covid 19”, ammortamento -manutenzioni

Nel caso in cui si verificasse in base al domicilio degli utenti del servizio un aumento dei chilometri giornalieri di percorrenza, fino ad un massimo di 20 Km la ditta è tenuta a svolgere il servizio senza alcun compenso aggiuntivo. Per eccedenze giornaliere superiori a 20 Km alla ditta verrà corrisposta per ogni Km superiore a 20 un compenso di € 0,70 a Km. Esso è compreso di tutte le spese, prestazioni ed oneri inerenti alla predetta fornitura.

Il pagamento del corrispettivo dovuto in favore dell'appaltatore sarà effettuato mensilmente entro 30 giorni dalla data di assunzione al seguente indirizzo di posta elettronica [protocollo.comunediascea@pec.it](mailto:protocollo.comunediascea@pec.it) dell'originale della fattura elettronica, oggetto della liquidazione, previo accertamento della regolarità contributiva dell'impresa-codice univoco : IPA : UFAIXD

Per i pagamenti si procederà nel rispetto degli obblighi di cui alla L.n.136/2010.

Il pagamento avverrà su c.c.b. dedicato dichiarato in sede di gara;

Nel caso di sospensione del servizio per ghiaccio e/o neve o altri imprevisti di carattere tecnico – amministrativo , sarà decurtata la percentuale del 30% sull'importo mensile definito contrattualmente calcolato a giorno, in ragione dei giorni di sospensione. Nel caso di sospensione del servizio per causa COVID-19 si procederà al pagamento del corrispettivo nella misura massima del 30% di quello contrattuale, nei limiti delle disponibilità finanziarie dell'Ente.

Relativamente ai mesi di Giugno e Settembre il corrispettivo sar valutato ponderando il canone mensile/26 per i giorni di effettivo e/o parziale servizio, senza che l'appaltatore abbia nulla a pretendere.

#### **ART. 5 - IMPEGNI DELL'APPALTATORE:**

L'appaltatore effettuerà il servizio con l'utilizzo degli automezzi di cui all'art. 3 fornendo n.4 autisti e n. 3 vigilatrici/accompagnatrici.

La ditta appaltatrice dovrà comunque garantire sempre il servizio, provvedendo a sostituire i mezzi di trasporto in casi di contrattempi che potrebbero verificarsi nell'espletamento del servizio.

La ditta appaltatrice si impegnerà a mantenere in via ordinaria e straordinaria e/o a sostituire i gli scuolabus di proprietà comunale, esclusivamente a proprie spese e con mezzi propri, in caso di usura, malfunzionamento o altro;

L' amm.ne è sollevata da ogni responsabilità e da maggiori spese.

La ditta deve avere un autista di scorta ufficialmente comunicato all'Amministrazione comunale.

I mezzi impiegati dovranno essere in possesso dei requisiti di cui al D.M. 31/1/1997,abilitati al trasporto di un numero adeguato di studenti oltre al conducente ed all'accompagnatrice; dovranno essere assicurati a norma di legge, con particolare riferimento alla garanzia dei terzi trasportati e forniti delle previste omologazioni.

Le assicurazioni dei mezzi, anche degli scuolabus di proprietà comunale, sono a carico della ditta appaltatrice;

La ditta appaltatrice dovrà garantire il trasporto di quegli alunni diversamente abili per i quali dovesse rendersi necessario l'impiego di automezzi speciali; per questa eventualità dovranno essere concordate tra le parti le relative condizioni economiche;

La ditta appaltatrice ha l'obbligo di provvedere unicamente al trasporto degli aventi diritto che dovranno esibire apposito PASS/fornito dall'Amministrazione di Ascea previo pagamento delle tariffe fissate annualmente; non è permesso l'accesso agli automezzi a persone estranee al servizio. La salita e la discesa degli alunni dovrà essere regolata in modo che tali operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti.

La ditta appaltatrice dovrà assicurare il decoro degli scuolabus, la pulizia giornaliera, le manutenzioni quali sostituzioni materiali di consumo( olio, lubrificanti, filtri, pneumatici e quant'altro necessario al perfetto impiego su strada, revisioni ove necessarie;

La presenza delle vigilatrici e/o autisti in presenza durante l'accesso e l'uscita di scuola per ogni istituto scolastico ;

Nominare un referente con comunicazione dei recapiti fissi e mobili onde consentire l'immediata interazione con la P.A.;

Eseguire in modo puntuale dandone comunicazione all'ufficio delle migliorie eseguite;

Altresì si impegna a rispettare quanto offerto in sede di gara;

L'appaltatore si obbliga ad iniziare il servizio sotto riserva di legge, nelle more della stipula del contratto;

Il contratto sarà stipulato in presenza di certificazione antimafia, polizza rischi danni a terzi, copia documenti di macchina, copia attestazione medico competente di abilitazione ed idoneità alla guida di scuolabus, assicurazione stradale scuolabus;

#### **ART. 6- LINEE GUIDA PER IL TRASPORTO SCOLASTICO DEDICATO**

La ditta si obbliga al rispetto puntuale delle seguenti “**LINEE GUIDA PER IL TRASPORTO SCOLASTICO DEDICATO**”, così come previste dall'Allegato 16 del DPCM 7 settembre 2020, recante “Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19 convertito, con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19”.

La ditta inoltre si obbliga al rispetto di tutto quanto stabilito dalle norme, disposizioni e misure per il contrasto e il contenimento dell'emergenza da Covid-19 in materia di Trasporto Scolastico

Di seguito quanto contenuto nelle “Linee guida per il trasporto scolastico dedicato” Allegato 6 Dpcm 07 settembre 2020.

Per il nuovo anno scolastico sarà necessario adottare le opportune misure per la ripresa dell'attività didattica in presenza adottando su tutto il territorio nazionale misure di sicurezza omogenee per il trasporto dedicato, cui ottemperare con cura, nel rispetto della normativa sanitaria e delle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da SARS-COVID. Pertanto ferma restando la responsabilità genitoriale o del tutore su alcune misure di prevenzione generale quali:

- La misurazione della febbre a casa degli studenti prima della salita sul mezzo di trasporto;
- L'assoluto divieto di far salire sul mezzo di trasporto dedicato per raggiungere la scuola gli studenti in caso di alterazione febbrile o nel caso in cui gli stessi siano stati in diretto contatto con persone affette da infezione Covid-19 nei quattordici giorni precedenti la salita sul mezzo di trasporto dedicato per raggiungere la scuola.

**1) Per il settore del trasporto scolastico dedicato trovano applicazione le seguenti misure specifiche:**

- E' necessario procedere all'igienizzazione, sanificazione e disinfezione del mezzo di trasporto almeno una volta al giorno.
- E' necessario assicurare un'areazione, possibilmente naturale continua del mezzo di trasporto e mettere a disposizione all'entrata appositi detergenti per la sanificazione delle mani degli alunni;
- La salita degli alunni avverrà evitando alla fermata un distanziamento inferiore al metro e avendo cura che gli alunni salgano sul mezzo in maniera ordinata, facendo salire il secondo passeggero dopo che il primo si sia seduto;
- Per la discesa dal mezzo dovranno essere seguite procedure specifiche per cui dovranno scendere, uno per uno, evitando contatti ravvicinati, prima i ragazzi vicino alle uscite, gli altri avranno cura di non alzarsi dal proprio posto se non quando il passeggero precedente sia sceso e così via;
- L'alunno eviterà di occupare il posto disponibile vicino al conducente (ove esistente). Il conducente dovrà indossare i dispositivi di protezione individuale. Gli alunni trasportati eviteranno di avvicinarsi o di chiedere informazioni al conducente;
- Al momento della salita sul mezzo di trasporto scolastico e durante il viaggio gli alunni trasportati indosseranno una mascherina di comunità, per la protezione del naso e della bocca. Tale disposizione di cui al punto precedente non si applica agli alunni di età inferiore ai sei anni, nonché agli studenti con forme di disabilità non compatibili con l'uso continuativo dei dispositivi di protezione delle vie aeree. In questi casi si raccomanda agli operatori del trasporto scolastico addetti all'assistenza degli alunni con disabilità l'utilizzo di ulteriori dispositivi qualora non sia sempre possibile garantire il distanziamento fisico dallo studente; in questi casi, l'operatore potrà usare unitamente alla mascherina chirurgica, guanti in nitrile e dispositivi di protezione per occhi, viso e mucose. Nell'applicazione delle misure di

prevenzione e protezione si dovrà necessariamente tener conto delle diverse tipologie di disabilità presenti;

La distribuzione degli alunni a bordo sarà compiuta anche mediante marker segnaposto, in modo tale da garantire il distanziamento di un metro all'interno dei mezzi, limitando così la capienza massima. Sono esclusi da detta limitazione gli alunni che vivono nella medesima unità abitativa;

- La preconditione per la presenza degli alunni e di tutto il personale a vario titolo operante sui mezzi di trasporto scolastico dedicato, come già richiamato, è:
  - l'assenza di sintomatologia (tosse, raffreddore, temperatura corporea superiore a 37.5°C anche nei tre giorni precedenti);
  - non essere stati a contatto con persone positive al Covid-19, per quanto di propria conoscenza, negli ultimi 14 giorni.

Chiunque ha sintomatologia respiratoria o temperatura corporea superiore a 37.5°C dovrà restare a casa. Pertanto si rimanda alla responsabilità genitoriale o del tutore la verifica dello stato di salute dei minori affidati alla predetta responsabilità.

## **2) Deroghe al distanziamento interpersonale di un metro per il Trasporto dedicato.**

Fermo restando l'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale e le misure di prevenzione connesse alla sanificazione dei mezzi, alla costante areazione del mezzo e alla salita e discesa dai mezzi di trasporto scolastico, nonché la preventiva misurazione della temperatura e le dichiarazioni dei genitori o del tutore in materia di prevenzione sanitaria del contagio covid-19, di cui alle prescrizioni previste dal punto precedente:

- a) è consentita la deroga rispetto alla distanza di un metro caso in cui sia possibile l'allineamento verticale degli alunni su posti singoli e sia escluso il posizionamento c.d. faccia a faccia, fatte salve le deroghe di cui ai punti b) e c);
- b) è consentita la capienza massima del mezzo di trasporto scolastico dedicato nel caso in cui la permanenza degli alunni nel mezzo nella predetta modalità di riempimento non sia superiore ai 15 minuti. Pertanto dovrà essere quotidianamente programmato l'itinerario del percorso casa-scuola- casa, in relazione agli alunni iscritti al servizio di trasporto scolastico dedicato, avendo cura che lo stesso itinerario consenta la massima capacità di riempimento del mezzo per un tempo massimo di 15 minuti.
- c) è consentita la deroga rispetto alla distanza di un metro nel caso di alunni che vivono nella medesima unità abitativa.

## **3) Ulteriori criteri per l'organizzazione del servizio**

- Il Comune, sentite le Istituzioni scolastiche, sulla base delle indicazioni condivise con la Regione, in presenza di criticità rispetto al numero di mezzi destinati al trasporto scolastico dedicato, in relazione a un elevato numero di studenti iscritti al servizio determinerà le fasce orarie del trasporto, non oltre le due ore antecedenti l'ingresso usuale a scuola e un'ora successiva all'orario di uscita previsto.
- Per gli alunni in difficoltà come ad esempio sopravvenuto malessere, ad esclusione di sintomatologia Covid-19) o presenza di disabilità o che manifestino necessità di prossimità, sarà possibile il non rispetto temporaneo del distanziamento.

## **ART. 7 - REVISIONE PREZZI**

Per tutta la durata dell'appalto il prezzo resterà invariato. Nei casi in cui ci fosse un accorpamento delle scuole con conseguente riduzione dei Km, o/e in base al termine dello stato di emergenza Covid-19, ci sarà una revisione in diminuzione dell'oggetto contrattuale ovvero in caso di diversificazione del servizio che comporti variazione di tempo/Kilometri si applicherà quanto previsto dal precedente art. 4;

## **Art. 8 - PIANO DI LAVORO**

L'appaltatore, per tutta la durata dell'appalto, è tenuto a rispettare il piano di lavoro predisposto e comunicato dall'Ufficio e dal Rup.

Il predetto piano è, comunque, soggetto a variazioni se durante l'anno scolastico si dovessero verificare gli eventi eccezionali che, in via esemplificativa, di seguito si riportano:

- diversa ubicazione dei plessi scolastici nel raggio di almeno 5 chilometri dal vecchio plesso scolastico;
- aumento o diminuzione dei plessi scolastici;
- variazione sostanziale del numero degli alunni che usufruiscono del servizio.

L'appaltatore può presentare all'Ufficio competente, comunque in itinere del servizio nell'anno scolastico, un piano di lavoro dettagliato tenendo conto:

- Dell'elenco dei plessi scolastici da raggiungere e degli alunni da trasportare con relativi nominativi, indirizzi, plessi scolastici frequentati, fornito dal competente ufficio comunale;
- Del percorso seguito, degli orari di partenza e di arrivo per e dai plessi scolastici;

## **Art. 9 - DISCIPLINA DEL SERVIZIO**

1. Il servizio dovrà essere effettuato soltanto in coincidenza dei giorni di lezione e di esami previsti dal calendario scolastico che l'appaltatore avrà cura di procurarsi anche attraverso le istituzioni scolastiche;
2. L'appaltatore dovrà fornire al competente settore nominativo e numero di telefono di persona responsabile a cui rivolgere le comunicazioni di servizio.
3. Il servizio da espletarsi consiste nel prelievo degli utenti dai punti di fermata/percorsi, concordati tra il Responsabile del Servizio comunale scolastico, le istituzioni scolastiche e l'appaltatore e, trasporto all'edificio scolastico e viceversa secondo il piano di lavoro che verrà determinato di anno in anno e di cui al precedente art. 7. Gli alunni di scuola materna dovranno essere accompagnati dalle assistenti del servizio fino all'interno degli edifici e prelevati dagli stessi al termine delle lezioni.
4. Il servizio sarà diversamente articolato a seconda della concomitanza o meno dell'avvio del servizio di mensa scolastica, per cui gli orari potrebbero essere i seguenti:

## **ORARI PROVVISORI DEL SERVIZIO**

**8,00/14,00** dal lunedì al sabato per le scuole elementari e medie;

**8,20/13,20** dal lunedì al sabato per le scuole materne;

Gli orari del servizio ufficiali saranno definiti ogni anno secondo quanto stabilito dalle istituzioni scolastiche e dal **CALENDARIO D'ISTITUTO** che definisce le giornate di apertura e di chiusura dell'istituto, tiene conto delle feste nazionali, quelle regionali e di alcuni giorni stabiliti dal Commissario Straordinario di Istituto nonché degli orari di inizio e fine lezioni e rientro pomeridiano.

**Gli orari sopra riportati s'intendono riferiti agli arrivi presso i plessi scolastici e le partenze dagli stessi;**

In caso di comunicazioni di variazioni temporanee dell'orario delle lezioni da parte delle autorità scolastiche, la ditta è tenuta a rispettarle, purché le stesse siano tali da permettere che il servizio di trasporto possa essere effettuato per tutte le scuole e compatibilmente con i mezzi assegnati. In ogni modo, tali variazioni devono essere comunicate con anticipo (almeno 24 ore prima) alla Ditta appaltatrice al fine di poter organizzare il servizio in base alle nuove esigenze.

Al fine di consentire, per esigenze didattiche, escursioni nell'ambito del territorio comunale o comunque nel raggio di Km 50 alla ditta appaltatrice verrà corrisposto un compenso forfettariamente determinato in € 50,00 omnicomprensivi per ciascun mezzo impiegato, laddove – in ragione del numero degli alunni partecipanti – si rendesse necessario l'impiego di un altro scuolabus oltre il primo. Le escursioni dovranno essere preventivamente autorizzate dal Responsabile del Servizio.

In questa casistica non rientrano i trasferimenti di alunni da e per altri plessi, che si intendono a monte compensati con il corrispettivo fissato per l'appalto.

**ART. 10- COMUNICAZIONE INCIDENTI**

La Ditta appaltatrice è tenuta a dare al Comune di Ascea, di volta in volta e con il mezzo più celere, immediata comunicazione di tutti gli incidenti verificatisi quali sinistri, collisioni ed altro, qualunque importanza rivestano ed anche quando nessun danno si sia verificato. A tal fine ogni autista dovrà essere dotato di telefono cellulare per garantire la tempestiva comunicazione dell'avversità occorsa (es. in occasione di incidente) e senza che possa essere abbandonato il mezzo e gli alunni trasportati.

**Art. 11 -RISPETTO DISPOSIZIONI IN MATERIA DI PREVENZIONE E PROTEZIONE DAI RISCHI (D.LVO. 81/08 e s.m.i.;**

La Ditta Appaltatrice deve impegnarsi ad assicurare il rispetto delle disposizioni in materia di prevenzione e protezione dai rischi nei confronti dei lavoratori incaricati per lo svolgimento dei servizi oggetto del presente appalto, previste dal D. L.vo 81/08 e s.m.i. avendo riferimento alla natura ed ai contenuti dei servizi in questione. Del rispetto di tali disposizioni va data specifica comunicazione per iscritto all'Ente committente da far pervenire entro 30 giorni dalla data di aggiudicazione.

## **Art. 12 - ASSICURAZIONI – OBBLIGHI E RESPONSABILITA’ DELL’APPALTATORE – DANNI A PERSONE O COSE**

E’ a carico dell’appaltatore ogni e qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a persone e cose nello svolgimento dei servizi o in conseguenza dei medesimi, restando, pertanto, esonerata da responsabilità l’Amministrazione appaltante. Prima della stipula del contratto è fatto obbligo all’appaltatore di trasmettere copia del libretto di circolazione dei mezzi che intende utilizzare nonché copia del versamento della tassa di possesso e copia delle polizze assicurative.

### **Art. 13-PERSONALE**

1. I conducenti /autisti devono essere in possesso di idonea patente di guida (patente di abilitazione alla guida – categoria DK) e dell’attestato di idoneità professionale rilasciato dall’Ispettorato della Motorizzazione Civile, certificato medico di cui agli art. 319 e seg. del D.P.R. 495/19912 e s.m.i.;
2. Il personale preposto al servizio durante l’espletamento dovrà tenere sempre un comportamento corretto, dignitoso ed irreprensibile verso i fruitori del servizio stesso nonché verso il personale dipendente di questa Amministrazione Comunale. L’Ente appaltante potrà pretendere la sostituzione del personale che non dovesse risultare per qualsiasi motivo - insindacabilmente rilevato dall’Amministrazione - idoneo allo svolgimento del servizio o che non osservi un contegno corretto nei confronti dell’utenza. La sostituzione dovrà essere effettuata dall’Impresa entro dieci giorni dalla data di ricevimento della richiesta, che si ritiene insindacabile.
3. Entro quindici giorni dall’inizio dell’appalto, l’Impresa trasmetterà al Responsabile Servizio Trasporto i nominativi del personale autista, le rispettive qualifiche nonché la documentazione relativa al possesso dei requisiti sopraindicati. Uguale comunicazione sarà effettuata nel caso di variazione del personale impiegato entro cinque giorni da ciascuna variazione.
4. Tutti gli emolumenti e i relativi oneri per il personale (assicurazioni sociali obbligatorie, oneri fiscali ecc.) nonché ogni responsabilità comunque dipendente e connessa al rapporto di lavoro restano a completo carico della ditta appaltatrice ed il Comune di Ascea figura completamente estraneo a detto rapporto di lavoro.
5. L’appaltatore si obbliga comunque ad applicare al personale le condizioni normative e retributive previste dai CC.CC.LL. del settore e vigenti nel tempo e nella località in cui si svolge il servizio.
6. L’impresa dovrà entro un mese dall’avvio del servizio, trasmettere al competente servizio la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi ed antinfortunistici di tutto il personale occupato nonché il C.C.N.L. che sarà loro applicato in maniera da verificare se accordi contrattuali nel frattempo intervenuti dovessero prevedere il loro diritto all’assunzione. In caso di inottemperanza agli obblighi precitati, accertata dalla stazione appaltante o ad essa segnalata dall’Ispettorato del Lavoro, la stazione appaltante medesima comunicherà all’Impresa e se necessario, anche all’ispettorato suddetto, l’inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti mensili, se il servizio è in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento dell’eventuale saldo, se il servizio è stato ultimato, destinando le somme così accantonate a garanzia dell’adempimento degli obblighi di cui sopra.

7. L'aggiudicatario dovrà altresì rispettare tutti gli obblighi relativi alle disposizioni in materia di protezione e di condizioni di lavoro dei dipendenti.

#### **ART. 14 - VIGILANZA E CONTROLLI**

La vigilanza ed il controllo del servizio sono affidati per tutta la durata del contratto, rispettivamente al Comando di P.M., oltre al Servizio comunale scolastico. Il Comando di P.M. vigilerà sul rispetto delle disposizioni in materia di circolazione ed il Responsabile del servizio trasporto curerà la verifica amministrativa degli obblighi e degli adempimenti contrattuali.

#### **ART. 15- DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER AUTISTI**

Al fine di migliorare e rendere sicuro il servizio di cui all'art. 1, il personale impegnato in tali mansioni deve osservare scrupolosamente le seguenti disposizioni:

- L'automezzo giunge nel punto di raccolta in orario;
- L'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada. Nel periodo di salita e/o discesa dell'utenza aziona e tiene funzionante il comando luci di emergenza e tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento;
- Percorre la strada seguendo sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabile e raggiungibile;
- Provvede alla corretta manutenzione degli automezzi con particolare riferimento a scarichi di gas da combustione al fine di evitare infiltrazioni all'interno dell'automezzo medesimo, dannose per la salute dell'utenza ed all'igiene dell'ambiente, al fine di evitare situazioni di contagio in considerazione dell'età dell'utenza.
- L'autista per ogni partenza aspetta l'autorizzazione dell'accompagnatore/trice che:
  - ✓ scende per prima;
  - ✓ si assicura che non vi siano intralci o motivi che possano far intravedere pericolosità;
  - ✓ fa salire con ordine l'utenza sull'automezzo ed aiuta, ove necessario, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;
  - ✓ risale, alla fine di tali operazioni, sull'automezzo;
  - ✓ controlla che i bambini e gli scolari si siano seduti;

#### **ART. 16 - CAUZIONE**

L'affidatario entro il termine fissato per la stipula del contratto dovrà prestare una cauzione nella misura del 10% dell'importo di aggiudicazione mediante polizza fideiussoria bancaria o assicurativa, incondizionata con rinuncia alla facoltà di proporre eccezioni o opposizioni, a garanzia della regolare esecuzione del contratto e a copertura degli oneri per il mancato o inesatto adempimento del contratto stesso. Ove nel termine fissato l'impresa non abbia ottemperato a quanto richiesto e comunque nel caso in cui l'aggiudicatario non addivenisse, per qualsiasi non dipendente dall'Amministrazione appaltante, alla stipulazione del contratto si procederà con atto motivato all'annullamento dell'aggiudicazione provvedendo all'incameramento della cauzione provvisoria e all'aggiudicazione del servizio al concorrente che segue nella graduatoria.

## **Art.17- DIVIETO DI CESSIONE E SUBAPPALTO**

E' fatto divieto alla Ditta appaltatrice di cedere o subappaltare il servizio, pena la nullità del contratto. E' consentito il ricorso all'avvalimento a termini di legge .La ditta potrà' subappaltare nei limiti di legge previa autorizzazione della Stazione Appaltante;

## **ART. 18 - PENALI – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

La Ditta appaltatrice nell'esecuzione dei servizi previsti del presente Capitolato avrà l'obbligo di uniformarsi, oltre che a leggi e regolamenti che attengano in qualsiasi modo al tipo di attività oggetto del presente appalto, alle istruzioni che le vengano comunicate verbalmente o per iscritto dal Responsabile del servizio.

L'Amministrazione ha la facoltà di risolvere automaticamente il rapporto con semplice comunicazione e di incamerare il deposito cauzionale richiesto, quando, richiamata preventivamente la Ditta appaltatrice per almeno tre volte nell'anno scolastico mediante nota scritta all'osservanza degli obblighi inerenti il contratto stipulato, questa ricada nuovamente nelle irregolarità contestate. In caso di risoluzione del contratto, ai sensi del presente articolo, la Ditta appaltatrice risponderà anche dei danni che da tale risoluzione anticipata possano derivare all'Amministrazione.

L'Amministrazione si riserva inoltre, in caso di inadempimento degli obblighi contrattuali, la facoltà di chiedere a terzi l'esecuzione dei servizi addebitando alla Ditta appaltatrice l'eventuale maggiore prezzo che sarà trattenuto su eventuali crediti della stessa impresa o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente integrata.

In caso di singole inadempienze contrattuali, l'Amministrazione avrà la facoltà di applicare una penale variabile da un minimo di € 260,00 ad un massimo di € 1.550,00 in relazione alla gravità dell'inadempienza ed all'eventuale recidiva di quanto riscontrato.

L'applicazione delle penali dovrà essere preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza alla quale la Ditta appaltatrice avrà la facoltà di presentare le proprie controdeduzioni entro e non oltre 10 giorni dalla notifica della stessa.

Più specificatamente e a titolo esemplificativo, oltre a quelle di carattere generale, le manchevolezze che possono dar motivo a penalità o se, ripetute, a risoluzione sono:

1. interruzione del servizio;
2. gravi ritardi nello svolgimento del servizio;
3. mancato rispetto degli itinerari e degli orari previsti dal piano annuale del trasporto alunni;
4. comportamento scorretto e lesivo dell'incolumità, della moralità e della personalità dei passeggeri da parte dell'autista;
5. uso improprio degli automezzi adibiti al servizio di trasporto scolastico;
6. mancata osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza;
7. gravi e ripetute violazioni del Codice della Strada;

### **Art.19- CONTROVERSIE**

Qualsiasi controversia dovesse insorgere tra l'Amministrazione e l'appaltatore, relativa all'esecuzione degli obblighi derivanti dal presente appalto, sarà deferita al Foro di VALLO DELLA LUCANIA. E' escluso il ricorso all'arbitrato

### **Art.20 -DOMICILIO DELL'APPALTATORE**

Ai fini del presente appalto, la ditta elegge domicilio in Ascea presso la Casa Comunale. Eventuali comunicazioni ed intimazioni saranno eseguite a mezzo del Messo Comunale oppure con lettera Racc A.R. presso la sede legale della Ditta ovvero a mezzo pec.

### **Art.21 -SPESE A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA:**

Sono a completo carico della Ditta appaltatrice tutte le spese inerenti e conseguenti il contratto (bolli, spese di registrazione, diritti di segreteria, centrale unica di committenza, assicurazione autobus comunali propri, manutenzione ordinaria e straordinaria autobus comunali e propri, ecc.,).

### **Art.22 -COSTITUZIONE IN MORA DELLA DITTA:**

Tutte le comminatorie ed i termini convenuti nel contratto e nel capitolato d'appalto, operano di pieno diritto e senza obbligo per il Comune della costituzione in mora dell'appaltatore.

### **Art.23 – APPLICAZIONE CODICE COMPORTAMENTO INTEGRATIVO.**

La ditta appaltatrice non deve aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non deve aver attribuito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del Comune di Ascea nei loro confronti per il triennio successivo alla cessazione del rapporto;

con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, la stessa si impegna ad osservare e a far osservare dai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 (Codice di comportamento dei dipendenti pubblici), ai sensi dell'articolo 2, comma 3 dello stesso D.P.R. nonché il Codice di comportamento integrativo adottato dal Comune di Ascea;

### **Art.24 – CONCLUSIONI**

Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Capitolato, si fa riferimento al Codice Civile ed alle disposizioni legislative vigenti in materia.