**CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DELL'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO
DI TRASPORTO SCOLASTICO - PERIODO: SETTEMBRE 2022/30 GIUGNO 2025**

CODICE C.I.G.: 92362781BA

Approvato con Determinazione del Servizio Amministrativo n. 87 del 28/05/2022 Reg.Gen. n.259/2022

Art. 1

OGGETTO E CARATTERISTICHE DELL'APPALTO

Il presente appalto ha ad oggetto il servizio di trasporto degli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, da effettuarsi sul territorio del Comune di MOSCUFO garantendo il rispetto del calendario scolastico, degli orari di ingresso e di uscita degli alunni dalle scuole, definiti dalle Autorità Scolastiche, comprese le eventuali modifiche che dovessero intervenire durante l'anno scolastico, oltre che il servizio di assistenza agli alunni della scuola dell'infanzia durante il trasporto con l'impiego di personale preposto con il compito di sorveglianza durante il trasporto e la cura delle operazioni di salita e discesa dei trasportati.

In particolare, si intende per servizio di trasporto il prelievo dell'utenza ai punti di raccolta o presso le relative abitazioni ed il trasporto della stessa alle rispettive sedi scolastiche e successivo percorso inverso.

Non sono previsti costi per il servizio di assistenza durante il trasporto agli alunni della scuola primaria e secondaria di I grado, questo servizio sarà oggetto di valutazione in sede di offerta tecnica migliorativa.

Il servizio è articolato di norma su n. 5 (cinque) giorni settimanali, in orario antimeridiano e pomeridiano, con percorrenza di circa 37.000 Km annuali, realizzato nell'arco temporale di n. 10 (dieci) mesi, per l'intera durata del calendario scolastico (circa n° 180 giorni in media per anno).

È facoltà della SA di adeguare l'effettiva consistenza della prestazione alle variazioni e a una diversa organizzazione degli orari o del servizio disposti dalla competente Autorità Scolastica o dall'Amministrazione Comunale, ovvero per la chiusura o il trasferimento di plessi scolastici, nonché di chiedere all'appaltatore l'attivazione di ulteriori percorsi o la modifica dei percorsi di trasporto scolastico ivi definiti a seguito anche di condizioni esterne non prevedibili (a titolo esemplificativo e non esaustivo: lavori viari, interruzioni stradali, etc.).

Art. 2

SPECIFICHE DELLE PRESTAZIONI OGGETTO D'APPALTO

Il trasporto scolastico dovrà essere effettuato secondo quanto dettagliatamente indicato nell'allegato "Piano trasporto scolastico" (Allegato A) del presente capitolato di gara, definito sulla base del servizio relativo all'anno scolastico 2021/2022.

I trasporti indicati nell'allegato A potranno essere oggetto di modifiche, riduzioni o integrazioni, secondo le disposizioni della Stazione Appaltante, nei limiti e secondo le modalità dell'art. 106 del Codice degli Appalti. Entro il mese di agosto verrà definito il programma di esercizio per il successivo anno scolastico. Dopo 30 giorni dall'inizio del trasporto scolastico l'Appaltatore dovrà effettuare un controllo sui servizi effettuati verificando i percorsi e gli orari. All'Amministrazione comunale compete di definire le variazioni al servizio.

L'Appaltatore ha inoltre l'obbligo di rendere operativo il servizio entro 10 giorni dalla comunicazione da parte dell'Amministrazione Comunale.

Il servizio in oggetto è da considerarsi di pubblico interesse e come tale non può essere interrotto o sospeso se non per comprovate cause di forza maggiore. In caso di proclamazione di sciopero l'Appaltatore è tenuto ad avvertire tempestivamente la SA, nel rispetto dei termini previsti dalla vigente normativa. Saranno garantite le prestazioni indispensabili di cui alla normativa nazionale (L. 146/1990 e s.m.i.) come individuate dai corrispondenti accordi sindacali aziendali.

Le modifiche temporanee del servizio dovute ad eventi straordinari e imprevedibili dovranno essere comunicate immediatamente all'Appaltatore dal Responsabile del servizio. Qualora tali modifiche abbiano una durata superiore ai TRE giorni i percorsi e gli orari dovranno essere autorizzati dal Responsabile del servizio.

Nel caso in cui per sopraggiunte avarie di uno o più mezzi durante l'esecuzione del servizio ed i mezzi stessi non potessero essere utilizzati, l'Appaltatore è tenuto ad avvisare il Responsabile del servizio e gli utenti interessati degli eventuali ritardi. L'Appaltatore dovrà altresì assicurare la tempestiva sostituzione degli

automezzi malfunzionanti entro un massimo di 60 minuti dall'evento ed assicurare che chi si trova a bordo giunga a destinazione in sicurezza e nel minor tempo possibile.

In caso di temporanea chiusura del traffico della rete viaria per interventi di manutenzione o in ogni altro caso di forza maggiore, l'Appaltatore effettuerà le necessarie deviazioni degli itinerari prestabiliti così come preventivamente autorizzati e comunicati dall'Amministrazione e comunicate all'Appaltatore stesso e agli utenti. Tale comunicazione avverrà non più tardi di 24 ore prima della presa d'atto da parte della SA dell'attuazione della deviazione.

In caso di abbandono o sospensione ed in genere per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente capitolato, l'Amministrazione comunale potrà sostituirsi all'appaltatore senza formalità di sorta, anche attraverso l'affidamento ad altro Appaltatore, con rivalsa delle spese a carico dell'appaltatore e ciò indipendentemente dalle penalità a questo applicabili, dall'eventuale risarcimento dei danni e dalla risoluzione del contratto per inadempimento.

Per qualsivoglia problematica e/o necessità di terza natura (lavori, incidenti, etc.) l'Appaltatore potrà comunque sempre proporre una propria proposta di temporanea variazione (totale o parziale) dei percorsi che sarà a discrezione della Stazione Appaltante accogliere o meno.

L'Appaltatore sarà tenuto a partecipare, ad eventuali incontri collettivi programmati dall'Amministrazione per illustrare i percorsi e per rilevare le richieste dell'utenza. Inoltre, l'Appaltatore deve tenere incontri con l'ufficio comunale competente prima dell'inizio dell'anno scolastico per la programmazione generale del servizio.

Sono da considerarsi compresi nell'appalto eventuali servizi di trasporto straordinari e/o aggiuntivi rispetto all'orario base fissato dal presente capitolato, sia interni che esterni al territorio comunale (entro il territorio regionale), che si rendessero necessari nell'ambito dello svolgimento dell'attività didattica per gli alunni frequentanti la scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di I grado, fino ad un massimo totale di 1000 Km/anno.

Saranno invece oggetto di valutazione, in sede di offerta tecnica migliorativa, i Km, in aggiunta ai 1000 Km come sopra stabiliti da effettuare, che l'Operatore Economico offrirà a titolo gratuito e con gli stessi mezzi per uscite didattiche all'interno e al di fuori del territorio comunale (entro la Regione)

Tali servizi straordinari in favore delle singole scuole, dovranno essere espletate dall'Appaltatore secondo le indicazioni fornite dal Comune. Il Responsabile del servizio comunicherà all'appaltatore, con almeno 3 giorni di anticipo, gli itinerari e l'elenco e/o il numero dei bambini da trasportare.

Qualora a fine anno scolastico, i Km destinati al trasporto extrascolastico (km 1000 + quelli eventualmente offerti) non siano stati utilizzati per intero, questi a richiesta della Stazione Appaltante potranno essere usati per servizi estivi (ad esempio trasporto colonia marina/ centri estivi entro mese di luglio) fino alla concorrenza dei Km a disposizione.

Art. 3

MODALITA' OPERATIVE DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente appalto deve svolgersi con regolarità durante tutti i giorni di scuola previsti dal calendario scolastico, nel rispetto degli orari richiesti e dei percorsi indicati nel "Piano trasporto scolastico" (Allegato A), e non deve essere sospeso, interrotto o abbandonato per alcun motivo pena l'applicazione delle penali come disciplinato nell'art.22 del presente documento.

Non è ammessa una permanenza degli alunni sui mezzi di trasporto, per ciascuna corsa, superiore a 45. (QUARANTACINQUE.) minuti pena l'applicazione delle penali così come disciplinato nell'art.21 del presente documento.

L'Appaltatore, nell'espletamento del servizio, avrà rapporti solo ed esclusivamente con la Stazione Appaltante per mezzo della figura del RUP (o di un suo incaricato) e si atterrà scrupolosamente agli accordi con essa stipulati, escludendo che eventuali direttive, disposizioni di servizio o ordini di varia natura, possano essere impartiti da altri organismi o soggetti.

Le modalità operative di espletamento del servizio di trasporto sono le seguenti:

- **luogo di espletamento:** Le prestazioni in cui si articola il servizio dovranno essere effettuate sul

territorio comunale o, nel caso di uscite, visite guidate ecc., nelle località indicate, in ogni caso all'interno del territorio regionale. L'Appaltatore è comunque obbligato ad effettuare le prestazioni oggetto d'affidamento nei termini prescritti dal presente documento o indicati per scritto dal Responsabile del servizio;

- **periodo di espletamento:** anni 3 (tre) decorrenti da settembre 2022 fino al 30/6/2025 (salvo diversa decorrenza stabilita nel contratto d'appalto);
- **giorni settimanali di espletamento:** dal lunedì al venerdì;
- **caratteristiche del servizio a carico dell'Appaltatore:**
  - raccolta e discesa degli alunni presso le relative abitazioni o su fermate predeterminate dall'Amministrazione comunale;
  - assistenza degli alunni della scuola dell'infanzia sugli scuolabus, con l'impiego di personale preposto con il compito di sorveglianza durante il trasporto e la cura delle operazioni di salita e discesa dei trasportati;
  - consegna degli alunni ai genitori o a persone adulte dagli stessi autorizzati, escluso gli alunni della scuola secondaria di I grado con autorizzazione dei genitori alla discesa da soli dai mezzi resa ai sensi dell'Art. 19.bis legge n. 172/2017. Nel caso non siano presenti alla fermata i genitori o persone autorizzate per prendere in consegna il minore, devono essere immediatamente contattati i genitori dell'alunno e il Responsabile del Servizio Comunale. L'Appaltatore nel caso non dovesse ricevere pronto riscontro dai genitori del minore, dovrà tenere in custodia quest'ultimo per le successive due ore dopo di che potrà rivolgersi alle Autorità competenti;
  - eventuale servizio di trasporto scolastico con assistenza per gli alunni con disabilità iscritti o che si iscriveranno alle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di I° grado di Moscufo e che richiederanno l'iscrizione al servizio di trasporto scolastico;
  - l'Amministrazione comunale fornirà all'Appaltatore, prima dell'inizio dell'anno scolastico, l'elenco degli alunni da trasportare suddivisi per Scuola, con indicati i genitori e le persone incaricate a prendere in consegna l'alunno con i recapiti telefonici o in alternativa autorizzazione alla discesa dell'alunno in autonomia.
  - L'onere di riservare il servizio esclusivamente agli aventi diritto, vietando, quindi, l'accesso a persone estranee al servizio stesso;
  - l'Appaltatore dovrà svolgere il servizio con mezzi:
    - di cui abbia la giuridica disponibilità nel rispetto delle previsioni di legge con l'assunzione, a proprio carico, di tutti gli oneri e responsabilità (compreso mezzo per trasporto di eventuali alunni con disabilità);
    - la cui prima immatricolazione sia posteriore all'anno 2010 compreso;
    - perfettamente funzionanti;
    - omologati, immatricolati e revisionati a norma di legge;
  - Nel caso in cui, durante lo svolgimento dell'appalto, uno dei mezzi di proprietà dell'Appaltatore dovesse risultare non più idoneo (a titolo esemplificativo e non esaustivo: a seguito di revisione annuale o aggiornamenti normativi, etc.) la ditta è tenuta a sostituire tale mezzo con uno la cui prima immatricolazione sia posteriore all'anno 2010 compreso. Tale sostituzione deve avvenire entro le 48 ore successive alla comunicazione di non idoneità del mezzo alla Ditta.
  - Il servizio di trasporto degli alunni frequentanti la scuola dell'infanzia deve essere assicurato, da parte della Ditta appaltatrice, comprensivo del servizio di assistenza e vigilanza ai bambini trasportati, con la presenza su ciascuno scuolabus di un accompagnatore.

ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

È a carico dell'Appaltatore durante l'esecuzione dei servizi:

1. impiegare un numero idoneo di scuolabus atto a garantire il corretto funzionamento del servizio dimensionato sulla scorta delle informazioni di cui all'allegato "Piano trasporto scolastico" e comunque non inferiori a 2 scuolabus. Per ciascun mezzo saranno impiegati un autista e un assistente ove previsto.

2. avere, obbligatoriamente, una dotazione minima di n° 1 scuolabus di scorta per la sostituzione, in caso di avarie e guasti degli scuolabus in servizio;
3. avere in dotazione su ogni automezzo di un telefono cellulare per comunicare eventuali emergenze;
4. nominare, all'atto dell'inizio del servizio, un referente, reperibile nei giorni di espletamento del servizio, con il compito di vigilare affinché lo stesso venga svolto nel rispetto della normativa e delle disposizioni del presente documento;
5. la pulizia giornaliera e la sanificazione/igienizzazione dei veicoli ed ogni altro onere dovuto, sulla base delle norme in vigore comprese quelle anti-contagio Covid-19.

Art. 4

DISCIPLINA NORMATIVA DEL SERVIZIO

Il servizio di trasporto scolastico trova la propria previsione e disciplina generale nella Legge 118/1971 che, all'art.28, prevede fra gli interventi per garantire la frequenza scolastica anche "il trasporto gratuito dalla propria abitazione alla sede della scuola o del corso e viceversa (...)", nonché nel Decreto Legislativo 16 aprile 1994 n. 297 "Approvazione del testo unico delle disposizioni legislative vigenti in materia di istruzione, relative alle scuole di ogni ordine e grado" coordinato ed aggiornato con le modifiche, da ultimo, introdotte dal D.L.9 gennaio 2020, n. 1, convertito con modificazioni dalla L. 5 marzo 2020, n. 12.

Il servizio dovrà in ogni caso essere effettuato secondo le descrizioni e prescrizioni del presente Capitolato Speciale d'Appalto, delle norme del Codice della Strada e del Regolamento di attuazione, del Codice civile e delle disposizioni di legge, di regolamento e di atti amministrativi, nazionali, regionali e locali vigenti in materia di trasporto di persone, di trasporto pubblico locale e di trasporto scolastico in quanto applicabili.

L'Appaltatore deve comunque usare nella conduzione e nell'espletamento del servizio la diligenza del "buon padre di famiglia", ai sensi dell'art. 1176 del Codice civile.

Per quanto qui non espressamente previsto si rinvia alle disposizioni legislative, regolamentari e di atti amministrativi in materia e, in quanto applicabili, alle disposizioni di cui alle Leggi Regionali, ai Decreti del Ministro dei Trasporti in data 20/12/1991 n. 448, in data 31/01/1997 ed in data 18/04/1977 (e successive modifiche ed integrazioni) al D.lgs. n. 157/1995, al R.D. n. 827/1924, al D.lgs. 196/2003 e al Codice Civile, al Codice di Procedura Civile, al Codice della Strada (di cui al D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche ed integrazioni) nonché al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (di cui al D.P.R. 16/12/1992, n. 495, e successive modifiche ed integrazioni) ed eventuali ulteriori normative vigenti in materia.

Art. 5

DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà inizio a settembre 2022 (inizio anno scolastico 2022/2023) e terminerà alla chiusura dell'anno scolastico 2024/2025 (30 giugno 2025), per la durata di 3 (tre) anni scolastici e comunque per 30 (trenta) mesi, salvo diversa decorrenza stabilita nel contratto d'appalto.

La decorrenza e la durata dell'anno scolastico coincidono con l'inizio dell'attività didattica così come stabilita dalle Autorità scolastiche preposte e potrà anche non essere uniforme per tutte le scuole interessate dal servizio.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, ai medesimi prezzi, patti e condizioni, per una durata pari a 3 anni. La stazione appaltante esercita tale facoltà, anche disgiuntamente per singoli mesi, comunicandola all'appaltatore mediante posta elettronica certificata almeno 3 (tre) mesi prima della scadenza del contratto originario. L'appaltatore accetta tale opzione di rinnovo e non potrà richiedere, in ragioni di tali attività, nulla di ulteriore rispetto ai prezzi e patti originariamente contrattualizzati.

La durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106,

comma 11 del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

L'esecuzione del servizio avrà inizio, su disposizione del RUP, previa formale stipulazione del contratto di affidamento, ovvero, sussistendone i presupposti di legge, nelle more della stipulazione stessa, ai sensi del combinato disposto dell'art. 32 comma 8 ultimo periodo del D.lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 8 della Legge n. 120 del 2020 con riferimento all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza per ragione di pubblico interesse, previa verifica del possesso dei requisiti di legge di cui agli artt. 80 e 83 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. nei confronti dell'Appaltatore e la costituzione della cauzione definitiva di cui all'art.11 del presente documento.

È facoltà dell'amministrazione di richiedere l'anticipata esecuzione del contratto ai sensi di quanto disposto dall'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016 e dell'articolo 8 del DL 16 luglio 2020, n. 76, ricorrendone i presupposti. Il Committente, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.lgs. 50/2016, si riserva la facoltà di proroga del servizio per un periodo non superiore a 1 anno scolastico e comunque per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura per l'individuazione del nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per il Committente.

Art. 6

AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo complessivo dell'appalto, per il periodo 2022 - 2025 (3 anni), oltre al periodo di rinnovo contrattuale pari ad ulteriori 3 anni scolastici, posto a base di gara soggetto a ribasso, è riportato nel bando/disciplinare di gara.

Il suddetto importo è stato calcolato sulla base delle percorrenze chilometriche stimate presumibilmente pari ad una media di Km/anno 37.000(stimati riferiti all'anno scolastico precedente). A tal proposito si veda anche l'art. 7 del presente documento.

Nel presente appalto non vi sono rischi connessi all'interferenza tra le attività, non essendovi alcun "contatto rischioso" tra il personale della SA e quello dell'Appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano con contratti differenti.

L'importo contrattuale sarà quello risultante dall'offerta economica formulata dall'aggiudicatario in sede di gara, che non potrà in nessun modo superare l'importo indicato a base di gara (non sono ammessi rialzi);

Nel prezzo indicato in sede di offerta si intendono interamente compensati dal Committente all'Appaltatore tutti i servizi, le prestazioni di personale, le spese e ogni altro onere espresso e non dal presente capitolato, inerente o conseguente ai servizi di che trattasi esclusa I.V.A. di legge;

Gli orari, da parte dell'Appaltatore, per l'esecuzione del servizio, devono comunque garantire gli ingressi e le uscite dalle scuole per ogni utente iscritto al servizio di trasporto. Tali orari, riportati nell'Allegato A, potranno essere soggetti a variazioni e modifiche in virtù delle reali esigenze che si presenteranno.

Fanno carico all'Appaltatore e, peraltro, si intendono compresi nel prezzo offerto, tutti gli oneri come riportato nell'art. 3.

Art. 7

ITINERARI DEL SERVIZIO - VARIAZIONI

Nell'allegato A al presente capitolato "Piano trasporto scolastico" sono riportati:

- le linee con relativi itinerari di percorrenza giornaliera ed il rispettivo chilometraggio, n. alunni da trasportare per ogni mezzo da impiegare (con riferimento all'anno scolastico 2021/2022);
- l'elenco delle scuole per le quali occorre garantire il servizio, gli orari delle lezioni (con riferimento all'anno scolastico 2021/2022);
- il numero dei chilometri annuali di percorrenza nell'anno scolastico 2021/2022;

I percorsi e i chilometri giornalieri e annuali, riportati nel “Piano trasporto scolastico” sono definiti sulla base del servizio relativo all’anno scolastico 2021/2022. Essi hanno solo valore indicativo e di stima allo scopo di poter meglio formulare l’offerta.

In base a quanto sopra, il totale complessivo indicativo dei chilometri giornalieri è stimato in Km 204. Il totale complessivo dei chilometri annui è stimato in Km 37.000.

I percorsi e gli orari da effettuare da parte dell’Appaltatore per l’esecuzione del servizio sono indicati nell’allegato A suddivisi per zona di percorso e saranno soggetti a variazioni e modifiche, sulla base delle effettive necessità dell’utenza scolastica in aumento o in diminuzione da stabilire nel programma di esercizio prima dell’inizio dell’anno scolastico di riferimento.

Gli orari ed i percorsi possono essere oggetto di variazione da parte della Stazione Appaltante in funzione delle esigenze rappresentate dalle Autorità scolastiche e/o dall’utenza cui il servizio è rivolto.

In tal caso la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di apportare, in corso d'appalto, modifiche, anche limitate nel tempo, agli orari, agli itinerari ed al numero e dislocazione delle fermate o dei punti di raccolta, senza che l’Appaltatore possa avanzare diritto o pretesa alcuna in merito al prezzo contrattuale pattuito o alle condizioni di svolgimento del servizio.

L’Appaltatore verrà informato dalla Stazione Appaltante con congruo anticipo delle variazioni a percorsi e/o orari da parte, affinché possa disporre quanto necessario per l’organizzazione del servizio.

Art. 8

VARIAZIONE DEL CORRISPETTIVO – REVISIONE DEI PREZZI

Il prezzo offerto per l’espletamento del servizio di trasporto scolastico rimane fisso e invariabile per i primi due anni di espletamento del servizio di trasporto scolastico. A partire dal terzo anno scolastico l’aggiudicatario, in applicazione di quanto contenuto all’art. 106, comma 1, lett. a), del D.lgs. 50/2016, può richiedere la revisione dei prezzi con l’applicazione del 75% dell’indice ISTAT FOI (indice nazionale dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati).

La revisione dei prezzi viene operata mediante apposita istruttoria condotta dal RSS. L’Appaltatore accetta pertanto gli eventuali effetti economici negativi derivanti dall’applicazione degli indici di cui sopra.

Ai sensi dell’art. 106, comma 12, del D.lgs. n. 50/2016, qualora in corso di esecuzione del contratto d’appalto si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni ivi previste fino alla concorrenza del quinto dell’importo del contratto medesimo, per variazioni e/o modifiche ai percorsi del trasporto scolastico, l’Appaltatore è tenuto all’esecuzione delle prestazioni richieste dalla Stazione Appaltante, alle stesse condizioni previste nel contratto d’appalto originario, senza far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Art. 9

SOSPENSIONE DEL SERVIZIO E RIPRESA

L’Appaltatore non potrà, per nessuna ragione, sospendere, interrompere o abbandonare, anche parzialmente, il servizio di propria iniziativa.

Ai sensi dell’art. 107 del DLgs 50/2016 nel caso in cui non sia possibile espletare il servizio per cause di forza maggiore derivanti da eventi non previsti né prevedibili, è fatto obbligo all’Appaltatore darne immediata comunicazione alla SA, provvedendo, altresì, ad individuare le misure organizzative alternative da adottare al fine di garantire, nel limite della situazione contingente, la prosecuzione del servizio con ogni onere ed incombenza a proprio carico.

Eventuali date di attivazione, termine e sospensione del servizio saranno comunicate all’Appaltatore dalla Stazione Appaltante, tenuto conto del calendario scolastico annuale stabilito, per ciascuna tipologia di scuola, dalle competenti Autorità scolastiche.

Eventuali sospensioni del servizio non daranno diritto ad alcuna pretesa risarcitoria da parte dell’Appaltatore.

Interventi straordinari, da parte del Legislatore o del Governo, che comportano la sospensione del servizio non comporta, nei confronti dell'Appaltatore, il riconoscimento di qualsiasi onere, indennizzo, risarcimento o altra qualunque tipologia di riconoscimento finanziario dalla Stazione Appaltante.

Art. 10

STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

L'Appaltatore aggiudicatario del servizio è tenuto a stipulare apposito contratto. A tal fine un suo rappresentante dovrà presentarsi al competente ufficio comunale nel giorno stabilito e preventivamente comunicato alla stessa Stazione Appaltante, provando la propria legittimazione ed identità.

Ove il rappresentante dell'Appaltatore non si presenti nel giorno concordato senza fornire valida giustificazione, verrà fissato e comunicato con PEC il nuovo giorno e l'ora per la sottoscrizione del contratto. Ove anche in quest'ultimo caso il rappresentante dell'Appaltatore non si presenti, verrà dichiarata la decadenza dall'aggiudicazione.

Nelle ipotesi di decadenza dell'aggiudicazione, ove la mancata esecuzione del servizio oggetto dell'appalto possa arrecare grave danno alla SA, o comunque provocare notevoli disservizi ai quali non è possibile porre rimedio con immediatezza, il RUP può dare esecuzione al servizio e procrastinare la decadenza dell'aggiudicatario al momento dell'individuazione di un nuovo contraente, salvo il diritto all'eventuale risarcimento di ulteriori danni.

L'aggiudicatario si impegna comunque a svolgere il servizio con le modalità previste nel presente documento a far data dalla comunicazione dell'aggiudicazione efficace ex art.32 comma 7 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., anche nelle more della formale stipula del contratto, ai sensi del combinato disposto dell'Art. 32 comma 8 ultimo periodo del D.lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 8 della Legge n.120 del 2020, che potrà eventualmente avvenire anche oltre il termine fissato dall'art. 32, comma 8, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

Ai sensi dell'art. 34, comma 35, del D.L. n. 179/2012, sono a carico dell'aggiudicatario anche le spese di pubblicazione dei bandi e degli avvisi di cui al D. Lgs. n. 50/2016 a s.m.i.; da rimborsare alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Art. 11

GARANZIA DEFINITIVA

A garanzia dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte, nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, l'Appaltatore è tenuto a presentare, prima della stipula del contratto, una garanzia fideiussoria da costituire ai sensi di quanto previsto dall'art. 103 del D. Lgs. 50/2016 a cui poter applicare le riduzioni di cui all'art.93 del D. Lgs. 50/2016.

In caso di RTI la garanzia definitiva è presentata, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti ferma restando la responsabilità solidale tra le imprese.

Nel caso in cui l'Appaltatore non presentasse la garanzia definitiva così come previsto dal presente articolo, la Stazione Appaltante dichiara la decadenza dall'affidamento e procede all'acquisizione della cauzione provvisoria presentata dall'Appaltatore in fase di gara, ai sensi dell'art. 103, comma 3, del D.Lgs n. 50/2016. Il deposito cauzionale definitivo è svincolato con le modalità indicate e secondo quanto previsto all'art. 103, commi V e VI del D.lgs. 50/2016.

Tutte le spese consequenziali alla stipula del contratto, nessuna esclusa ed eccettuata, fanno carico alla ditta aggiudicataria.

Il Comune è autorizzato a prelevare dalla cauzione definitiva tutte le somme di cui diventasse creditore nei riguardi della Ditta, per inadempimenti contrattuali o danni, o altro, imputabili alla stessa Ditta. Conseguentemente alla riduzione della cauzione, la Ditta è obbligata nel termine di giorni 30 a reintegrare

la cauzione stessa nella misura originaria. Diversamente la cauzione verrà integrata d'ufficio, sull'importo di liquidazione.

Al termine dell'appalto sarà liquidata e saldata ogni pendenza, acquisiti i pareri favorevoli dei competenti uffici che attesteranno l'adempimento da parte della Ditta di tutti gli obblighi verso il Comune e l'assenza di pendenze verso i dipendenti e gli enti previdenziali e assicurativi. Lo svincolo del deposito cauzionale sarà oggetto di apposito provvedimento amministrativo.

Art. 12

OBBLIGHI GENERALI DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore dovrà espletare il servizio dettagliato all'art. 2 nel rispetto di tutte le norme legislative e regolamentari, nazionali e regionali, vigenti, o emanate nel corso della vigenza contrattuale, in ordine alla materia oggetto del contratto, delle disposizioni contenute nel presente capitolato, degli obblighi assunti con la stipula del contratto e delle indicazioni operative formulate dal Responsabile del Servizio comunale. Oltre agli altri oneri indicati nel presente Capitolato, saranno a carico dell'Appaltatore, e si intendono pertanto compresi e compensati nel corrispettivo contrattuale, anche gli oneri ed obblighi seguenti:

1. la manutenzione ordinaria e straordinaria nonché la riparazione degli automezzi nel rispetto delle caratteristiche previste dalle vigenti normative in materia di trasporto scolastico e circolazione stradale;
2. le spese per carburante;
3. le spese per l'uso di magazzini, tettoie e quant'altro necessario per il ricovero dei mezzi;
4. il lavaggio interno ed esterno di tutti gli automezzi adibiti al servizio in modo da assicurare standard qualitativi adeguati;
5. la sanificazione/igienizzazione prevista dalle norme in materia;
6. per il periodo invernale, in ottemperanza alle specifiche ordinanze degli Enti gestori delle strade geograficamente competenti, i mezzi dovranno essere muniti di gomme termiche e/o da neve e dovranno contenere a bordo idonee catene da neve nonché personale preparato alla loro installazione in tempi minimi. Il Comune potrà verificare l'effettiva dotazione invernale e capacità del personale di installazione;
7. apporre sugli automezzi idonea grafica e scritte indicanti, in maniera visibile, il tipo di servizio nonché riportare all'interno, con targa irremovibile, il numero dei posti a sedere consentiti, che dovrà corrispondere a quello indicato sulla carta di circolazione dello scuolabus;
8. sottoporre il personale alle visite mediche previste dal Decreto del Ministero dei Trasporti del 23.2.1999 n. 88 da documentare prima dell'inizio del servizio;
9. comunicare alla Stazione Appaltante prima della stipula del contratto, l'elenco del personale adibito al servizio e delle sostituzioni che avverranno durante l'esecuzione dei servizi nonché di eventuale personale in sostituzione di quello adibito per il servizio stesso. Tale elenco deve essere mantenuto aggiornato;
10. tutti gli adempimenti resi necessari per ottemperare all'obbligo di osservanza ed applicazione delle norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e di prevenzione degli infortuni stabiliti dalle vigenti normative e dal D. Lgs. 81/08 s.m.i.;
11. il rispetto delle norme vigenti in materia di trasporto scolastico;
12. il trasporto nel rispetto delle vigenti normative degli eventuali utenti portatori di handicap;
13. il rispetto degli orari di ingresso e di uscita degli alunni dalle scuole definiti dalle autorità scolastiche con le eventuali modifiche che dovessero intervenire durante l'anno scolastico;
14. l'effettuazione dei percorsi stabiliti dall'ente appaltante (eccezion fatta per quanto disciplinato nell'art.7);
15. la comunicazione alla Stazione Appaltante **entro 24 ore massimo** di eventuali disfunzioni rilevate dall'utenza nonché di reclami ricevuti e trasmissione per iscritto dei chiarimenti in merito;

16. la comunicazione tempestiva al RUP di qualsiasi interruzione, sospensione o variazione di servizio che dovesse verificarsi per cause di forza maggiore;
17. gli accorgimenti e misure necessari a salvaguardare l'incolumità degli alunni nelle fasi in cui si suddivide l'attività di trasporto scolastico, vale a dire nei momenti immediatamente precedenti la salita sui mezzi, durante il trasporto e nella discesa;
18. l'adozione di tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire la corretta esecuzione delle prestazioni o per evitare ogni rischio agli utenti e al personale nonché per evitare danni a beni pubblici o privati assumendosi l'onere per gli eventuali risarcimenti esonerando il Comune di Moscufo da qualsiasi responsabilità;
19. la responsabilità per sinistri che possono colpire l'alunno durante il trasporto esonerando la Stazione Appaltante da ogni responsabilità;
20. informare immediatamente la Stazione Appaltante di qualsiasi atto di intimidazione e/o condizionamento commesso nei suoi confronti nel corso del contratto con la finalità di condizionarne la regolare e corretta esecuzione;
21. l'Appaltatore si impegna, nel rispetto della normativa vigente, ad organizzare il servizio stesso mettendo a disposizione il personale assistente da dedicare ai bambini della scuola dell'infanzia, come da disposizioni di cui al presente Capitolato Speciale di Appalto.
22. l'Appaltatore si impegna, nel rispetto della normativa vigente, ad organizzare il servizio stesso mettendo a disposizione il personale assistente da dedicare ai bambini diversamente abili, come da disposizioni di cui al presente Capitolato Speciale di Appalto. Tale soggetto dovrà possedere un attestato di esecuzione di un corso da Operatore Socio-Assistenziale per i disabili ovvero equivalente attestato professionale per l'assistenza di persone con disabilità mentale, fisica e sensoriale.
23. ogni altro onere previsto e riportato nel contratto sottoscritto tra le Parti.

Art. 13

VERIFICHE E CONTROLLI

La Stazione Appaltante si riserva, anche senza preavviso, la facoltà di esercitare, nelle forme e modalità che riterrà più opportune, azioni di controllo - anche applicando procedure atte alla rilevazione dei livelli qualitativi e funzionali del servizio e del grado di soddisfazione dell'utenza - sull'andamento del servizio, vigilando sulla corretta attuazione delle obbligazioni contrattuali assunte, senza che per questo l'Appaltatore possa opporre ostacoli o eccezioni di sorta.

Art. 14

CARATTERISTICHE MINIME DEL PERSONALE ESECUTORE DEI SERVIZI

L'Appaltatore deve avvalersi nello svolgimento del servizio di personale adeguato ed in possesso dei requisiti professionali previsti dalle vigenti disposizioni legislative, regolamentari e di atti amministrativi in materia, di provata onestà e moralità nonché di adeguate capacità ed attitudini professionali in relazione ai compiti ed alle mansioni affidate. Detto personale dovrà, altresì, essere in possesso dei requisiti fisici previsti dalle norme di legge, di regolamento e di atti amministrativi in materia di trasporto di persone e di trasporto scolastico.

In particolare, l'Appaltatore dovrà impiegare la seguente tipologia di figure professionali:

CONDUCENTI MEZZI DI TRASPORTO

Il personale da impiegare nel servizio deve avere adeguata professionalità ed avere patente di guida di categoria D e carta di qualificazione del conducente (C.Q.C.) per trasporto di persone. La SA si riserva di verificare la corrispondenza della professionalità del personale assegnato, alle esigenze del servizio chiamato a svolgere e quindi, nel caso in cui verifichi la non adeguatezza, di richiederne la sostituzione.

L'Appaltatore è tenuto a presentare all'Amministrazione comunale copia del casellario giudiziale per ogni autista impiegato nel presente servizio, di cui al comma 2 del D.lgs. n. 39/2014 e ad eseguire sul personale

addetto alla guida degli automezzi gli accertamenti per la verifica di assenza di condizioni di alcool dipendenza e di assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti (art. 41 del D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i.) con una frequenza che sarà stabilita preventivamente tra le Parti prima dell'inizio del servizio. Tale frequenza potrà essere modificata nel corso del rapporto contrattuale.

Inoltre, i conducenti hanno l'obbligo di:

- svolgere il servizio con perizia e sicurezza e nel rispetto del codice della strada e del relativo regolamento;
- non abbandonare il veicolo, specialmente con il motore acceso, lasciando gli alunni senza sorveglianza;
- adottare le cautele e gli accorgimenti che garantiscano l'incolumità fisica e la sicurezza dei viaggiatori nei momenti più critici del servizio (operazioni di salita e discesa dei viaggiatori, chiusura e apertura delle porte, avvio del mezzo);
- controllare che i trasportati compiano il viaggio seduti e secondo le misure di sicurezza vigenti;
- effettuare accurato controllo in merito alla presenza, sul mezzo di trasporto, degli utenti ammessi al trasporto;
- essere dotato di telefono cellulare con dispositivo viva voce o dotato di auricolari al fine di garantire la tempestiva comunicazione di ogni avversità eventualmente accorsa;
- non usare il telefono cellulare con modalità vietate dalle norme del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione;
- non fumare sul mezzo;
- non far salire sul mezzo personale estraneo al servizio;
- non far entrare animali sui mezzi;
- non deviare il percorso per esigenze estranee al servizio;
- dare tempestivamente comunicazione al Referente e all'ufficio comunale di eventuali sinistri, di qualunque importanza, anche quando non si sia verificato alcun danno a persone o cose o al mezzo;
- effettuare il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia solo in presenza dell'accompagnatore. Della assenza di quest'ultimo dovrà essere data immediata comunicazione al Responsabile comunale;

PERSONALE ADDETTO ALL'ASSISTENZA DURANTE IL TRASPORTO

Il personale addetto all'assistenza ed alla vigilanza sui mezzi di trasporto viene richiesto per assistere e vigilare i bambini della scuola dell'infanzia, al fine di garantire la sicurezza e la tutela dei trasportati, provvedendo, in particolare, anche:

- ad assistere gli utenti durante la salita e la discesa dal mezzo di trasporto;
- ad accertarsi che durante il tragitto tutti gli utenti siano regolarmente seduti;
- a vigilare che gli utenti non arrechino danno a sé stessi e/o agli altri trasportati con comportamenti eccessivi e scorretti;
- ad adoperarsi, perché l'accesso alla scuola stessa e da questa al veicolo da parte degli alunni avvenga nelle condizioni di massima sicurezza;
- ad adoperarsi, in collaborazione con i familiari, perché l'accesso dalla fermata al veicolo e viceversa avvenga nelle condizioni di massima sicurezza;
- a non fumare sul mezzo;
- a non far salire sul mezzo personale estraneo al servizio;
- a non far entrare animali sui mezzi;
- a non deviare il percorso per esigenze estranee al servizio;
- a dare tempestivamente comunicazione al Responsabile comunale ufficio Pubblica Istruzione di eventuali sinistri, di qualunque importanza, anche quando non si sia verificato alcun danno a persone o cose o al mezzo;
- a controllare che gli utenti siano inseriti nell'apposito elenco rilasciato dall'ufficio Pubblica Istruzione, segnalando al Responsabile comunale Istruzione i nominativi degli alunni non iscritti;

In generale il personale dovrà essere in possesso dei requisiti psico-fisico-attitudinali previsti dalle norme di legge, di regolamento e di atti amministrativi in materia per il regolare espletamento del servizio ed essere sottoposto alle visite sanitarie periodiche previste dalla normativa vigente. L'Appaltatore si obbliga a verificare il perdurare delle già menzionate condizioni in tutto l'arco temporale di vigenza del servizio in questione.

Il personale adibito al servizio di cui al presente appalto è obbligato a tenere un comportamento corretto nei confronti dei minori e comunque tale da escludere nella maniera più assoluta qualsiasi maltrattamento dei minori trasportati o altro comportamento perseguibile a norma degli artt. 571 e 572 del Codice penale, ovvero l'uso di un linguaggio volgare, di coercizioni psicologiche o altri comportamenti lesivi della dignità del bambino.

L'Appaltatore si impegna a richiamare e, se del caso, a sostituire i dipendenti che non osservino tale condotta.

Al Responsabile della Stazione Appaltante è riservata la facoltà di chiedere al soggetto affidatario dell'appalto la rimozione dal servizio del personale che si sia reso responsabile di comportamenti violativi delle disposizioni di cui al presente articolo.

Le segnalazioni e le richieste della Stazione Appaltante in questo senso sono da considerarsi impegnative per l'Appaltatore, rispondendo direttamente quest'ultima nei confronti dell'Autorità comunale che, nella fattispecie, potrà applicare le sanzioni previste nel presente documento all'art.21;

Tutto il personale dovrà essere identificabile mediante divisa appropriata e l'esposizione di apposita tessera di riconoscimento. Inoltre, qualora richiesto della Stazione Appaltante, l'Appaltatore trasmettere all'ufficio Pubblica Istruzione, per tutto il personale impiegato nel servizio, apposita certificazione rilasciata dal medico competente aziendale di idoneità allo svolgimento della mansione.

Ai sensi dell'articolo 50 del D. Lgs. 50/2016 l'appaltatore dovrà garantire la stabilità occupazionale nel rispetto dei contratti collettivi di settore, per tutta la durata dell'appalto.

Art. 15

CARATTERISTICHE MINIME DEI MEZZI DI TRASPORTO – SOSTITUZIONE DEI MEZZI – CUSTODIA DEI VECOLI

La ditta appaltatrice dovrà espletare il servizio con un numero di scuolabus ed una capienza sufficienti a garantire il trasporto giornaliero di andata e ritorno di tutti gli utenti nel minor tempo possibile, evitando agli stessi una permanenza prolungata sui mezzi di trasporto.

Il fabbisogno attuale dei veicoli per l'esercizio del servizio in oggetto è pari a n. 2 scuolabus oltre n. 1 di riserva.

Laddove nel corso dell'appalto si presenti la necessità di trasportare alunni disabili, la ditta assicurerà tale servizio con idoneo mezzo attrezzato per il trasporto di disabili in carrozzina secondo la normativa vigente, nonché assistente al trasporto disabili. Tale soggetto dovrà possedere un attestato di esecuzione di un corso da Operatore Socio-Assistenziale per i disabili ovvero equivalente attestato professionale per l'assistenza di persone con disabilità mentale, fisica e sensoriale.

Il servizio dovrà essere eseguito nella scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni legislative e regolamentari concernenti i veicoli adibiti a servizio pubblico e la circolazione sulle strade ed aree pubbliche, dovrà essere in regola con le disposizioni che disciplinano il trasporto scolastico e con il vigente Codice della Strada e della legislazione vigente in materia (D.M. 31/01/1997 avente ad oggetto "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" e successive modificazioni e integrazioni; DM n. 92/2010; D.Lgs n. 285 del 30/04/1992; D.lgs 150/2006).

Dovranno, inoltre essere messe in atto tutte le misure finalizzate al contrasto della diffusione del Covid-19, qualora ancora in vigore, nel rispetto di tutte le disposizioni vigenti.

La ditta appaltatrice assicura altresì la funzionalità, l'efficienza, la sicurezza e la decorosità dei mezzi impiegati, omologati e riconosciuti idonei quali scuolabus.

Il numero delle persone da trasportare con ciascuno degli automezzi sopraindicati non potrà essere per nessuna ragione superiore a quello consentito e desumibile dal libretto di circolazione nonché dall'apposito certificato di abilitazione professionale previsto dall'art. 2 della legge 14.02.74 n. 62 rilasciato dall'Ispettorato della Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione.

La ditta aggiudicataria dovrà garantire la piena funzionalità di tutti gli scuolabus da adibire al trasporto scolastico più la disponibilità alla data di scadenza del bando, di n° 3 scuolabus (con capienza comunque minima di 30 posti a sedere incluso autista) omologati per il trasporto specifico degli alunni delle scuole dell'obbligo e materne, con prima immatricolazione successiva alla data del 01.01.2010 da utilizzare in servizio permanente.

L'appaltatore è in ogni caso tenuto ad approntare tutti i mezzi da utilizzare per garantire il servizio (noleggio, locazione finanziaria, ecc.), anche nelle ipotesi di modifiche sopravvenute nelle condizioni organizzative, variazioni nei percorsi e/o nel numero degli alunni richiedenti il servizio. Tutti i mezzi eventualmente utilizzati per la sostituzione degli scuolabus adibiti al servizio dovranno possedere caratteristiche uguali o superiori rispetto al mezzo di cui si rende necessaria la sostituzione.

Il Comune si riserva la facoltà di visionarli a sua discrezione durante tutto il periodo di vigenza contrattuale. Il Comune si riserva la facoltà di richiedere qualsiasi documento attestante il rispetto della disciplina che regola l'esercizio del trasporto scolastico per quanto attiene l'idoneità e le caratteristiche dei mezzi, nonché l'adempimento degli obblighi assicurativi.

Il parco mezzi assegnato al servizio in sede di offerta dovrà rimanere tendenzialmente lo stesso per tutta la durata dell'appalto, fatte salve comprovate cause di forza maggiore ovvero per intervenuta usura dei mezzi, per comprovate necessità organizzative o per richieste del Comune.

L'aggiudicatario dovrà mantenere per tutta la durata dell'appalto sempre inalterate le caratteristiche e lo standard di qualità indicate.

La Ditta aggiudicataria si impegna a svolgere il servizio in stretta conformità alla normativa in materia, utilizzando personale proprio.

La Ditta aggiudicataria è tenuta a attuare tutti gli adempimenti necessari per tenere in perfetta efficienza gli automezzi o che si rendessero tali per il corretto e regolare svolgimento del servizio che comunque deve essere sempre garantito, senza alcun diritto di rivalsa, nei confronti del Comune.

La stessa deve garantire il servizio anche in caso di indisponibilità dei mezzi indicati in contratto, con automezzi idonei all'uso a norma di legge a cure e spese della ditta appaltatrice.

Sono a totale carico della ditta aggiudicataria tutte le spese dipendenti dalla gestione del servizio di cui trattasi.

La ditta potrà utilizzare più pullman per garantire il servizio trasporto scolastico a perfetta regola d'arte e secondo la normativa per Covid-19 vigente nel periodo di contratto stesso, essi dovranno avere i requisiti minimi sottoindicati:

- a. soddisfare i requisiti previsti dal D.M. Trasporti 31/01/1997 e segg. Recanti le disposizioni in materia di trasporto scolastico;
- b. essere adatti al servizio da espletare;
- c. possedere requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente;

- d. applicazione delle norme per emergenza Covid-19;
- e. essere privi di vizi o difetti di funzionamento ed avere le caratteristiche costruttive di cui ai D.M. Trasporti 18/04/1977 e 13/6/1985, in quanto applicabili; essere dotati di apertura/chiusura automatica delle porte;
- f. l'anno di immatricolazione di ciascun veicolo non deve essere anteriore al 2010 e devono essere conformi alle norme nazionali di adeguamento alle Direttive CE via via applicabili nel tempo, in materia di prevenzione delle emissioni inquinanti dei veicoli;
- g. devono possedere i requisiti di idoneità alla circolazione ed omologazione ai sensi dell'art. 75 del Codice della Strada (D. Lgs.285/92), essere regolarmente immatricolati ai sensi dell'art. 93 e circolare muniti dei documenti previsti dall'art. 180 del medesimo Codice;
- h. devono essere dotati di tutte le ulteriori autorizzazioni previste dal vigente ordinamento per l'esercizio dei servizi affidati;
- i. devono essere coperti da polizza assicurativa R.C. obbligatoria per i veicoli;
- j. devono avere superato con esito favorevole le revisioni generali ed annuali previste dall'art. 80 del D.Lgs. 285/92 e relative vigenti norme di attuazione;
- k. i mezzi di trasporto per l'emergenza Covid-19 devono essere igienizzati, sanificati e disinfettati prima dell'effettuazione di ogni servizio in base alla normativa che sarà in vigore al momento dei trasporti;
- l. il conducente e gli assistenti così come gli alunni dovranno utilizzare tutti i dispositivi pro tempore necessari per fronteggiare l'emergenza COVID-19.

Art. 16

RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONI

L'Appaltatore è totalmente responsabile di eventuali danni che, in dipendenza di manchevolezze o di trascuratezza nell'esecuzione degli adempimenti assunti con il contratto, venissero arrecati alle persone e/o alle cose tanto dell'ente appaltante che di terzi, sia durante l'espletamento del servizio, sia in conseguenza dello stesso, senza riserve o eccezioni e senza diritto di rivalsa nei confronti dell'Amministrazione o di compensi da parte del Comune.

L'Appaltatore, in relazione a tutte le responsabilità assunte stipulerà con primaria compagnia assicurativa sua apposita polizza di assicurazione, da produrre al competente ufficio del Comune prima dell'inizio del servizio appaltato, pena la revoca dell'affidamento o la risoluzione del contratto.

L'Appaltatore risponde direttamente dei danni a persone e/o cose e/o animali provocati nell'esecuzione del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento.

L'Appaltatore, in relazione a tutte le responsabilità assunte, prima dell'inizio del servizio appaltato e per la stipula del contratto, dovrà consegnare all'Amministrazione comunale, pena la revoca dell'affidamento, copia di polizze assicurative, stipulate con primaria compagnia e mantenute in vigore per tutta la durata del contratto, suoi rinnovi e/o proroghe, a copertura dei rischi inerenti al servizio per RCT, RCO, RCA con i seguenti massimali:

- polizza RCT (responsabilità civile verso terzi) per danni arrecati a terzi (tra cui l'Amministrazione comunale) con un massimale minimo per sinistro di € 5.000.000,00 "unico" per sinistro senza alcun sotto limite di risarcimento e dovrà prevedere espressamente la copertura della responsabilità civile personale dei dipendenti, compresi gli autisti, degli addetti alla sorveglianza e vigilanza dei bambini trasportati in quanto affidategeli;
- polizza RCO (responsabilità civile verso prestatori di lavoro) per infortuni sofferti da prestatori di lavoro addetti al servizio (autisti, vigilatrici e altri collaboratori o prestatori di lavoro, dipendenti e no, di cui la Ditta appaltatrice si avvalga per lo svolgimento del servizio di trasporto scolastico) con

un massimale minimo per sinistro di € 5.000.000,00 e con un limite di € 5.000.000,00 per persona danneggiata;

- polizza RCA per ogni mezzo adibito al servizio, con massimale unico non inferiore a € 10.000.000,00 con rinuncia alla rivalsa per guida in stato di ebbrezza e/o ubriachezza e con copertura per guida da parte di conducente con patente scaduta, o da parte di persona non abilitata.

Ogni documento, comprese le quietanze, dovrà essere prodotto in copia al Comune. La mancata costituzione delle polizze assicurative o la mancata consegna delle copie entro il termine stabilito dall'Amministrazione Comunale, determinerà la decadenza dell'aggiudicazione del servizio.

L'Appaltatore garantisce il Comune da eventuali pretese di terzi riferite agli obblighi assunti, ai servizi affidati, ivi compresi danni a cose e a persone, interessi e diritti, sollevando in tal senso l'Amministrazione Comunale ed i tecnici preposti da ogni responsabilità civile e penale.

Art. 17

OSSERVANZA DELLE NORME IN MATERIA DI LAVORO E SICUREZZA

L'Appaltatore si impegna al rispetto di tutte le norme legislative e regolamentari, nazionali e locali, vigenti, o emanate nel corso della vigenza contrattuale, in ordine alla tutela del personale addetto.

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi infortunistici, assistenziali o previdenziali, sono a carico dell'Appaltatore, il quale ne è il solo responsabile, con l'esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti della SA e di indennizzo a pretendere.

L'impresa ha, nei confronti dei lavoratori impiegati nel servizio, l'obbligo assoluto:

- a) di applicare integralmente, anche se non è aderente alle associazioni stipulanti o recede da esse e indipendentemente dalla struttura e dimensione della sua impresa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale, tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per la specifica categoria di dipendenti e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo in cui si esegue il servizio ed anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione, con particolare riguardo ai minimi retributivi e agli strumenti di tutela dell'occupazione;
- b) di applicare, nei confronti dei lavoratori e dei soci lavoratori, tutte le disposizioni legislative e regolamentari concernenti le contribuzioni e le assicurazioni sociali, nonché di corrispondere regolarmente le retribuzioni mensili previste da leggi, regolamenti, contratti nazionali, territoriali e/o regionali ed aziendali stipulati dalle organizzazioni sindacali più rappresentative su base nazionale nel settore a cui l'appalto fa riferimento;

L'Appaltatore è responsabile, in rapporto alla Stazione Appaltante, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi dipendenti. Il fatto che il subappalto non sia stato autorizzato non esime l'impresa dalle responsabilità di cui al comma precedente e ciò senza pregiudizio degli altri diritti dell'ente appaltante.

L'ente appaltante si riserva la facoltà di richiedere in qualsiasi momento alla ditta appaltatrice di esibire la documentazione relativa ai versamenti previdenziali e assicurativi effettuati per i singoli dipendenti;

L'emissione di ogni certificato di pagamento da parte della Stazione Appaltante è subordinata all'acquisizione del DURC e di ogni altra documentazione attestante che gli adempimenti connessi con le prestazioni di lavoro dipendente concernenti il servizio (versamento delle ritenute fiscali sui redditi di lavoro dipendente, versamento dei contributi previdenziali e assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie dei dipendenti) sono stati correttamente eseguiti dall'appaltatore;

In caso di inottemperanza agli obblighi sopra precisati, accertata dalla Stazione Appaltante nell'ambito della verifica nei confronti dell'Appaltatore, la stessa Stazione Appaltante comunica all'impresa e alla Direzione provinciale del lavoro l'inadempienza accertata e procede alla sospensione del pagamento del servizio. Le somme così accantonate sono destinate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui al presente articolo. Il pagamento all'impresa delle somme accantonate non viene effettuato sino a quando non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti.

Per le sospensioni dei pagamenti di cui al precedente articolo, l'Appaltatore non può opporre eccezione alla Stazione Appaltante, né ha titolo a risarcimento di danni.

L'appaltatore è tenuto all'osservanza delle disposizioni dettate dal D.lgs. 81/2008 s.m.i. e in particolare deve essere in possesso dell'idoneità tecnico professionale di cui all'articolo 26, comma 1, lettera a) del decreto legislativo medesimo. Dovrà inoltre:

- a) ottemperare alle norme relative alla prevenzione degli infortuni, dotando il personale di indumenti appositi e di mezzi di protezione atti a garantire la massima sicurezza in relazione ai servizi svolti, e adottare tutti i procedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi;
- b) garantire il rispetto dei seguenti adempimenti:
  - nomina ed eventuale sostituzione del responsabile del servizio di prevenzione e protezione aziendale di cui all'articolo 2, comma 1, lettera f) del D.lgs. 81/2008 s.m.i.;
  - nomina ed eventuale sostituzione del medico competente di cui all'articolo 2, comma 1, lettera h) del D.lgs. 81/2008 s.m.i., nei casi previsti dal decreto stesso;
  - nomina ed eventuale sostituzione del rappresentante dei lavoratori per la sicurezza di cui all'articolo 2, comma 1, lettera i) del D.lgs. 81/2008 s.m.i., nei casi previsti dal decreto stesso;
  - redazione del documento di valutazione dei rischi di cui all'articolo 2, comma 1, lettera q) del D.lgs. 81/2008 s.m.i.;
  - adeguata e documentata formazione generale e specifica dei propri lavoratori in materia di sicurezza e di salute, ai sensi dell'articolo 36 e 37 del D.lgs. 81/2008 s.m.i. nonché formato all'uso dei mezzi di spegnimento e alla formazione di "primo soccorso";
  - rendere sempre disponibili sugli scuolabus utilizzati per il servizio mezzi di spegnimento (estintori) e cassette di primo soccorso, idonei e verificati secondo le disposizioni di legge vigenti;
  - garantire l'idoneità alla mansione del personale addetto al servizio, anche attraverso le attività di controllo sanitario previste dalle norme sull'abuso di sostanze alcoliche e uso di sostanze psicotrope e stupefacenti.

In caso di inottemperanza grave e reiterata agli obblighi precisati nel presente articolo è facoltà della SA di risolvere unilateralmente il rapporto contrattuale.

Inoltre, occorrerà che l'Operatore Economico si attenga a tutte le normative riguardanti la salute per Emergenza Covid-19 pro tempore vigenti. Il Comune di Moscufo potrà richiedere se necessario il piano anti Covid-19 adottato dall'Operatore Economico.

Art. 18

TUTELA DELLA SALUTE DURANTE IL PERIODO DI EMERGENZA SANITARIA DA COVID-19

Durante tutto il periodo di emergenza sanitaria da Covid-19, il personale viaggiante con funzione di accompagnatore, assicurato oltre che per la scuola dell'infanzia anche per la scuola primaria e secondaria di I grado, dovrà comportarsi scrupolosamente, assistendo gli utenti durante le fasi di salita e discesa dal mezzo, controllando che gli alunni rispettino le disposizioni normative definite dalla legge per la prevenzione da contagio da Covid-19. Dovrà rilevare le presenze degli utenti del servizio, in ogni viaggio e inviare tali elenchi all'ufficio comunale competente ai fini di eventuale tracciamento. Si richiede alla ditta aggiudicataria di dare la propria disponibilità ad aumentare il numero di corse giornaliere qualora gli alunni dovessero entrare ed uscire in modo scaglionato a scuola in base alle linee guida che saranno in vigore per l'emergenza da Covid-19, con modalità disciplinate dall'art. 5 lett. e) che precede.

Il programma del percorso prevede l'utilizzo di 2 scuolabus oltre uno aggiuntivo, che devono possedere tutti i requisiti minimi indicati all'art.15, dovrà comunque essere rispettata la normativa prevista per l'Emergenza da Covid-19: la ditta potrà utilizzare più scuolabus per garantire il distanziamento interpersonale nel servizio di trasporto scolastico a perfetta regola d'arte e secondo la normativa per Covid-19 vigente nel periodo di contratto stesso.

I mezzi di trasporto, per l'emergenza Covid-19, devono essere igienizzati, sanificati e disinfettati prima dell'effettuazione di ogni servizio in base alla normativa che sarà in vigore al momento dei trasporti; il conducente e gli assistenti così come gli alunni devono indossare per tutta la durata del viaggio la mascherina e igienizzare le mani in salita.

Le spese per adempiere alle operazioni di sanificazione e dotazione di DPI al personale viaggiante sono ricomprese nelle spese generali.

Per nessuna ragione dovrà essere accolto sugli autobus un carico di viaggiatori superiore al massimo fissato nella carta di circolazione di ogni singolo autobus o nelle disposizioni per emergenza da Covid-19 o da qualsiasi altra disposizione che dovesse essere emanata.

I viaggi previsti per ogni anno scolastico sono stimati in relazione al numero di giorni presunti nel calendario scolastico. In considerazione dell'attuale situazione di emergenza sanitaria da Covid-19, qualora il servizio dovesse essere temporaneamente sospeso, il corrispettivo sarà commisurato al servizio effettivamente svolto, a norma dell'art. 106 del Codice dei Contratti, D.Lgs 50/2016. ~~e s.m.i.~~

Art. 19

SUBAPPALTO

Il concorrente indica all'atto dell'offerta i servizi che intende subappaltare o concedere in cottimo, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs 50/2016.

Art. 20

MODIFICHE CONTRATTUALI

Le modifiche al contratto stipulato sono ammesse solo se espressamente autorizzate dal RSS qualora ricorrano i presupposti previsti dall'art. 106, commi 1 e 2, del D.lgs. n. 50/2016 e nel rispetto e con l'osservanza delle modalità riportate nel medesimo articolo.

Non sono considerate modifiche ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. n. 50/2016 le modifiche che non comportino variazioni dell'importo contrattuale, ritenute opportune e/o necessarie dalla Stazione Appaltante e disposte dal Responsabile Servizio/RUP, secondo quanto previsto agli artt. 2 e 5 del presente capitolato.

Art. 21

SANZIONI PER INADEMPIMENTI

L'appaltatore, nell'esecuzione dei servizi previsti dal presente Capitolato, avrà l'obbligo di uniformarsi, oltre che a Leggi e Regolamenti che attengano in qualsiasi modo al tipo di attività, alle istruzioni che gli vengano comunicate verbalmente o per iscritto dall'appaltante.

Per le seguenti inadempienze, salvo non siano dipese da cause di forza maggiore non imputabili in alcun modo al prestatore del servizio, sono previste le seguenti sanzioni:

- € 300,00 in caso di mancata esecuzione del servizio per ogni scuolabus e per ogni giorno;
- Da € 500,00 ad € 1.000,00 per inosservanze delle disposizioni in materia di sicurezza, in rapporto alla gravità e per qualsiasi infrazione che abbia comportato pregiudizio (o pericolo di) alla sicurezza e/o alla salute degli utenti, dei lavoratori addetti al servizio o di terzi;
- Da € 300,00 a € 500,00 in caso di ingiustificato ritardo nell'orario di svolgimento di servizio, per ogni violazione e/o per mancato rispetto degli itinerari e delle fermate previste;

- € 500,00 per comportamento dell'autista e/o dell'accompagnatore non corretto o lesivo della moralità dell'utenza, per ogni episodio;
- € 500,00 qualora l'appaltatore non proceda alla sostituzione dell'autista o del personale di accompagnamento in caso di reiterata violazione degli obblighi di cui all'art.8.
- Da € 500,00 ad € 1.000,00 per irregolarità sui veicoli (documentazione del veicolo scaduta ed irregolare, utilizzo mezzi non correttamente funzionanti, in cattive condizioni di carrozzeria etc.) e nel caso di utilizzo di scuolabus e/o autobus senza le caratteristiche dichiarate o comunque necessarie per l'esecuzione di servizi di trasporto scolastico
- € 300,00 nel caso di mancato immediato adeguamento del servizio alle variazioni di percorsi od orari disposte eventualmente dalla Stazione Appaltante, anche per motivazioni contingenti, per tempo comunicate
- € 200,00 nel caso in cui non si sia prestata la necessaria vigilanza affinché gli alunni occupino costantemente un posto a sedere e nel caso in cui nel corso del servizio siano tollerati comportamenti da cui possano derivare danni agli alunni, a terzi o a cose

Le penali vengono applicate previa contestazione di addebito, da effettuare alla ditta appaltatrice entro 10 (dieci) giorni dalla conoscenza della violazione, mediante P.E.C. (posta elettronica certificata). L'appaltatore può presentare le proprie controdeduzioni al responsabile comunale del servizio entro 5 (cinque) giorni dalla contestazione, sempre mediante P.E.C. Tali penali saranno trattenute dall'Amministrazione direttamente attingendo al corrispettivo mensile maturato.

Le penali sono cumulabili tra loro, salvo il risarcimento dei danni ulteriori.

Nell'ipotesi in cui la Ditta incorra in almeno quattro sanzioni, anche di natura diversa, il comune potrà risolvere il contratto prima della scadenza, rivalendosi nei confronti della ditta appaltatrice per il risarcimento dei danni subiti per l'interruzione del servizio.

Qualora l'Impresa si riveli inadempiente, anche solo parzialmente, agli obblighi derivanti dall'esecuzione del contratto, il Comune avrà facoltà di richiedere ad altra impresa l'esecuzione parziale o totale del servizio rimasto non eseguito, addebitando i relativi costi all'Impresa. Resta in ogni caso fermo il diritto al risarcimento dei danni che possono essere derivati al Comune e a terzi in dipendenza dell'inadempimento.

Art. 22

MODALITA' DI PAGAMENTO – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI – CESSIONE DEL CREDITO – MODIFICHE DELLA RAGIONE SOCIALE

Al termine di ogni mese la ditta aggiudicatrice presenta la relativa fattura per la quota spettante mensilmente. L'importo di aggiudicazione viene ripartito annualmente su 10 mesi (gennaio-giugno, settembre-dicembre), per complessivi 30 mesi (settembre 2022-giugno 2025).

Dette fatture saranno liquidate, a mezzo bonifico bancario, entro 60 giorni dalla data del suo ricevimento. Le fatture dovranno essere intestate al Comune di MOSCUFO (P.I. 00405250689, C.F. 80014150686), PIAZZA UMBERTO I, N.9 65010 MOSCUFO e riportare il C.I.G. e le modalità di pagamento comprensive del codice IBAN.

La ditta aggiudicatrice non potrà pretendere interessi per l'eventuale ritardo del pagamento dovuto, qualora questo dipenda dall'espletamento di obblighi normativi necessari a renderlo esecutivo.

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi necessari a garantire la tracciabilità dei flussi finanziari conformemente a quanto previsto dalla legge n. 136 del 13.08.2010 così come modificata dagli artt. 6 e 7 del D.L. n. 187 del 12.11.2010. In particolare, si impegna, ai sensi dell'art. 3 della medesima legge, ad aprire un conto corrente bancario o postale, sul quale verranno registrati tutti i movimenti finanziari relativi al presente contratto effettuati tramite bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

E' ammessa la cessione dei crediti vantati dall'Appaltatore verso la SA, ai sensi della legge 21 febbraio 1991, n. 52, a condizione che il cessionario sia un istituto bancario o un intermediario finanziario di cui alle leggi in materia bancaria e creditizia, il cui oggetto sociale preveda l'esercizio dell'attività di acquisto di crediti d'impresa e che il contratto di cessione, in originale o in copia autenticata, sia trasmesso all'Amministrazione prima del certificato di pagamento sottoscritto dal responsabile del procedimento, fatto salvo il rispetto degli obblighi di tracciabilità. La SA può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili all'Appaltatore cedente in base al contratto stipulato con l'Appaltatore medesima.

Le modifiche e le variazioni della denominazione e della ragione sociale dell'Appaltatore devono essere prontamente comunicate alla SA.

La comunicazione è corredata da copia dell'atto notarile con il quale la variazione è stata operata; in particolare, dall'atto notarile deve risultare che il nuovo soggetto subentra in tutti gli obblighi assunti dal precedente; in mancanza, il titolare o il legale rappresentante dell'impresa trasmettono apposita dichiarazione contenente quanto richiesto.

Fino a quando non si conclude la procedura anzidetta, la SA continua a riconoscere il soggetto contraente; pertanto, eventuali fatture pervenute con la nuova intestazione, nell'attesa, non saranno liquidate.

Art.23

ANTICIPO CONTRATTUALE

Entro quindici giorni dalla data di effettivo inizio delle attività accertata dal RUP, sempreché l'avanzamento delle medesime attività proceda secondo le previsioni contrattuali, viene corrisposta su richiesta dell'Appaltatore una anticipazione del prezzo, ai sensi dell'art. 35 del Dlgs 50/2016;

Art. 24

RECESSO UNILATERALE E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il Comune può recedere unilateralmente dal contratto nei seguenti casi:

- gravi e ripetute violazioni degli obblighi contrattuali, non eliminate a seguito di diffida formale del Comune; - sospensione del servizio non dipendente da causa di forza maggiore;
- dichiarazione di fallimento della ditta aggiudicataria;
- accertata colpevolezza dell'appaltatore per frode anche fiscale;

In tale ipotesi il Comune incamera la cauzione di cui all'art. 14, affida il servizio ad altra impresa ed imputa l'eventuale maggiore spesa alla Ditta appaltatrice inadempiente, salvo eventuale addebito alla medesima di ulteriore danno.

Può, inoltre recedere per motivi di pubblico interesse dandone motivato preavviso all'Appaltatore almeno 20 giorni prima, con lettera raccomandata A/R o mediante PEC. In caso di recesso unilaterale dell'Amministrazione appaltante, l'Appaltatore avrà diritto al corrispettivo per il servizio svolto sino alla data in cui il recesso avrà luogo, oltre ad un indennizzo omnicomprensivo calcolato ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'appaltatore può recedere dal contratto previo preavviso di almeno 60 giorni da comunicare al responsabile del procedimento. Il recesso è disposto con apposita determinazione del competente funzionario comunale. L'Amministrazione si riserva di richiedere il risarcimento di ogni eventuale danno subito.

Il contratto sarà risolto in qualunque tempo, senza alcun genere di indennità e compenso per l'Appaltatore, al verificarsi dei casi previsti dall'art. 108, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e ai sensi dell'art. 1456 del C.c.

L'Amministrazione si riserva inoltre la facoltà di risolvere il contratto qualora il servizio violi sistematicamente le disposizioni del presente Capitolato o qualora si verificassero gravi irregolarità e negligenze nell'esecuzione del servizio.

Costituisce grave errore contrattuale, e quindi grave inadempimento con conseguente risoluzione del contratto, risarcimento del danno e incameramento della cauzione, il verificarsi di uno dei seguenti casi:

- Perdita dei requisiti soggettivi - Sospensione/abbandono arbitrario del servizio
- Mancata ottemperanza agli obblighi retributivi, contributivi e assicurativi, giuridici o contrattuali verso il personale dipendente o incaricato per lo svolgimento del servizio
- Mancata osservanza delle norme di sicurezza e/o delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. - Subappalto non autorizzato del servizio
- Cessione, totale o parziale, del contratto
- Mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni in violazione dell'art.3, comma 9 bis della L.136/2010 e s.m.i.
- Mancata reintegrazione della cauzione definitiva
- Inadeguatezza e negligenza nell'esecuzione del servizio, quando la gravità e la frequenza delle infrazioni debitamente accertate e contestate compromettano il servizio e arrechino o possano arrecare danno alla Stazione Appaltante e/o all'utenza
- Nel caso di ricevimento di almeno quattro sanzioni per inadempimento di cui all'art.23 che precede.

Art.25

PROCEDURE DI AFFIDAMENTO IN CASO DI FALLIMENTO DELLA DITTA APPALTATRICE, RISOLUZIONE DEL CONTRATTO, RECESSO.

La SA nei casi previsti dall'art. 110, comma I, del D.lgs. n. 50/2016, interpella progressivamente i soggetti economici che hanno partecipato alla originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento del servizio di trasporto scolastico.

Art. 26

RISPETTO DELLA NORMATIVA SULLA PRIVACY

L'Appaltatore si impegna a garantire lo svolgimento del servizio nel rispetto delle disposizioni in materia di tutela della privacy previste dal D. Lgs. n. 196/2003 aggiornato, con le modifiche apportate dal D.L. 14 giugno 2019, n. 53, dal D.M. 15 marzo 2019 e dal Decreto di adeguamento al GDPR (Decreto Legislativo 10

agosto 2018, n. 101). Gli operatori dell'Appaltatore garantiscono la riservatezza delle informazioni relative ai minori ed alle rispettive famiglie di cui verranno a conoscenza durante l'espletamento del servizio.

L'Appaltatore procederà al trattamento dei dati attenendosi alle seguenti istruzioni:

- dovrà trattare i dati in suo possesso esclusivamente ai fini dell'espletamento del servizio oggetto del presente Capitolato;
- l'autorizzazione al trattamento dei dati deve essere limitata ai soli dati la cui conoscenza è necessaria e sufficiente per l'organizzazione del servizio, compresi i dati di carattere sanitario, limitatamente alle operazioni indispensabili per la tutela e l'incolumità fisica dei minori;
- non potrà comunicare a terzi né diffondere i dati in suo possesso;
- non potrà conservare i dati in suo possesso successivamente alla scadenza del contratto;
- dovrà adottare misure atte a garantire la sicurezza dei dati in suo possesso secondo quanto previsto dal D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.

In caso di violazione o omissione delle prescrizioni sopra descritte, l'Appaltatore è responsabile per i danni provocati agli interessati.

Art. 27

CONTROVERSIE

La definizione delle eventuali controversie afferenti al presente appalto è attribuita al foro di PESCARA. È esclusa la possibilità di deferire le controversie attinenti al presente contratto d'appalto ad arbitri.

Art. 28

NORMA DI RINVIO

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato, si rinvia alle norme del Codice civile ed a ogni altra disposizione normativa vigente in materia in quanto applicabile.