



COMUNE DI CALVANICO

Provincia di Salerno



PIANO INDUSTRIALE DI RIORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE INTEGRATA DEI RIFIUTI

ALLEGATO 2 – SCHEDE TECNICHE E DI COSTO AUTOMEZZI

Febbraio 2020

Il Tecnico



Nel presente allegato sono riportate le schede tecniche e di costo relative agli automezzi, dei quali è previsto l'impiego nell'ambito dell'appalto.

Le caratteristiche tecniche indicate nelle seguenti schede sono da intendersi preferenziali ma non vincolanti purché gli automezzi che saranno utilizzati dall'Appaltatore nello svolgimento dei servizi siano rispondenti ai requisiti normativi minimi di settore, abbiano caratteristiche simili a quelle indicate e garantiscano il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

In ogni caso, l'impiego dei suddetti fattori della produzione nell'esecuzione dell'appalto dovrà essere preventivamente approvato dalla Stazione Appaltante, la quale dovrà acquisire in ogni caso la scheda tecnica di ciascuno di essi.



POS. 1 - MEZZO CON VASCA DA 5 mc



CARATTERISTICHE	U. MISURA	VALORE
CAPACITÀ UTILE DELLA VASCA	mc	5
PASSO DEL VEICOLO	mm	3.450
LUNGHEZZA TOTALE	mm	5.705
ALTEZZA DI SCARICO	mm	1.470
LARGHEZZA MAX	mm	1.996
PESO TOTALE A TERRA	kg	3.500
PORTATA UTILE	q.li	35

Il mini costipatore è un'attrezzatura con cassone a vasca ribaltabile e pala di costipazione ideale per la raccolta differenziata dei rifiuti solidi urbani. La corretta distribuzione dei carichi consente inoltre elevate capacità di carico ed una facile guidabilità anche in condizioni estreme. Cassone a geometria tronco-conica per facilitare l'espulsione dei rifiuti, completamente a tenuta stagna realizzata in lamiera antiusura pressopiegata per garantire elevata resistenza a fronte di un ridotto peso. Telaio in acciaio speciale ad alta resistenza munito di traverse anti torsione. Sistema di scarico del rifiuto per ribaltamento posteriore con angolo di circa 90°. In fase di ribaltamento la stabilità del veicolo è garantita da due stabilizzatori idraulici. Dispositivo voltacontenitori munito di meccanismo di salita automatica, in posizione intermedia ad accostamento del bidone costituito da due coppie di braccia assistiti da 4 cilindri oleodinamici comprendente sistema a pettine per bidone da 120, 240, 360 lt. Cicli di costipazione realizzabili in regime manuale (avanti/indietro), comandato o automatico sincronizzato con la fase di carico. Ciclo di costipazione inverso attivo in fase di ribaltamento garantisce la completa espulsione dei rifiuti. Rapporto di compattazione medio 1/3. Particolarmente indicato per percorsi tortuosi grazie alla trazione integrale.



POS. 1 - MEZZO CON VASCA DA 5 mc		
SCHEDA COSTO DI GESTIONE AUTOMEZZO (Schema di analisi C.M. LL.PP. 28/01/1948 n. 663)		
CARATTERISTICHE MEZZO, COSTI DI GESTIONE, TASSO DI INTERESSE	Portata [p]	35 q.li
	Percorrenza media [dist.]	8.000 km/anno
	Consumo carburante [g]	0,10 lt/Km
	Consumo olio [o]	0,0005 Kg/Km
	Numero pneumatici [np]	4 n.
	Costo pneumatici [cp]	250 €/pneumatico
TABELLA COSTI UNITARI	Consumo carburante	€ 0,00429
	Consumo olio	€ 0,00012
	Consumo gomme	€ 0,00095
	Assicurazione R.C.+bollo	€ 0,00536
	Lavaggio, riparazione, ricambi	€ 0,02443
TABELLA ONERI DI GESTIONE	Determinazione onere annuo	€ 18.861,73
	Quota onere gestione annuo	€ 9.840,67
	Costo giornaliero	€ 60,29
	Costo orario	€ 9,52



POS. 2 - COMPATTATORE DA 10 mc



CARATTERISTICHE	U. MISURA	VALORE
VOLUME CASSONE	mc	10
CILINDRATA	mm	5.880
PASSO DEL VEICOLO	mm	3.105
LUNGHEZZA TOTALE	mm	6.900
LARGHEZZA MAX	mm	2.400
PESO TOTALE A TERRA	kg	11.990
PORTATA UTILE	q.li	36

Il sistema di compattazione è gestito da PLC ed è del tipo monopala articolata che agisce sul piatto espulsore realizzato in carpenteria metallica, opportunamente dimensionata per sostenere tutte le sollecitazioni che si manifestano durante le fasi di compattazione e scarico.

Il movimento di pala e carrello è trasmesso da 4 cilindri oleodinamici, a doppio effetto.

Tempo occorrente per effettuare un ciclo di compattazione: 30 secondi.

Tramoggia di carico R.S.U. in acciaio antiusura HARDOX 500.

La tramoggia è dotata di una sponda abbattibile, per facilitare lo scarico dei veicoli satelliti all'interno della stessa o l'eventuale carico manuale dei rifiuti da parte dell'operatore.

Cuffia di carico vincolata al cassone con sistema di doppia cerniera superiore e quattro ganci inferiori.

Il cassone è provvisto di una valvola per scarico liquami da 2".

Tutte le saldature sono effettuate a perfetta regola d'arte in modo da garantire la perfetta tenuta stagna e nel rispetto della normativa.

Il cassone è munito di due finestre frontali di accesso per la manutenzione ed il lavaggio.

Coppia di pedane posteriori omologate e provviste di cuscino paracolpi imbottito a protezione degli operatori.



POS. 2 - COMPATTATORE DA 10 mc		
SCHEDA COSTO DI GESTIONE AUTOMEZZO (Schema di analisi C.M. LL.PP. 28/01/1948 n. 663)		
CARATTERISTICHE MEZZO, COSTI DI GESTIONE, TASSO DI INTERESSE	Portata [p]	36 q.li
	Percorrenza media [dist.]	8.000 km/anno
	Consumo carburante [g]	0,30 lt/Km
	Consumo olio [o]	0,0025 Kg/Km
	Numero pneumatici [np]	4 n.
	Costo pneumatici [cp]	250 €/pneumatico
TABELLA COSTI UNITARI	Consumo carburante	€ 0,01250
	Consumo olio	€ 0,00059
	Consumo gomme	€ 0,00093
	Assicurazione R.C.+bollo	€ 0,00694
	Lavaggio, riparazione, ricambi	€ 0,05625
TABELLA ONERI DI GESTIONE	Determinazione onere annuo	€ 43.602,34
	Quota onere gestione annuo	€ 22.236,67
	Costo giornaliero	€ 139,38
	Costo orario	€ 22,02



POS. 3 – AUTOCARRO SCARRABILE



CARATTERISTICHE
TECNICHE

Attrezzatura costruita in acciaio ad alto limite di snervamento con potenza di sollevamento di 26 ton, dotata di filo Idraulico con corsa di 1.200 mm;
Serbatoio olio idraulico con filtro micronizzato;
Longherone forato basso mensolato con bloccaggio idraulico esterno (posteriore);
Rullo stabilizzatore posteriore verticale;
Sistema di sicurezza interlock con funzione di rallentamento della corsa dei cilindri nella fase finale della manovra di rientro e di sicurezza sull'apertura accidentale del bloccaggio nella fase di ribaltamento;
Controganci di sicurezza per la fase di ribaltamento;
Rulli di scorrimento integrati nel coppo porta cassone;
Protezione intercambiabile zincata su tutti i supporti porta cassone;
Predisposizione della testata posteriore e della traversa attacco cilindri per l'imbullonatura delle piastre di ancoraggio;
Gancio imbullonato intercambiabile per le diverse quote di aggancio contenitori;
Pattinatura aggiunta del braccio telescopico per consentire il movimento del braccio sfilante a carico durante l'operazione di traslazione dei cassoni dalla motrice a rimorchio e viceversa;
Doppi comandi (in cabina e all'esterno) elettropneumatici su tutti gli elementi e nuova pulsantiera con supporto per filo comando/ palmate con meccanismo di inclinazione bilaterale del supporto per permettere il controllo dell'attrezzatura da posizione fissa in cabina di guida;
Cassetto porta attrezzi e parafanghi in ABS;
Fari rialzati e Incassati, con alloggiamento in posizione protetta, tipo "Cava-Cantiere";
Barra paraincastro posteriore tipo cava e barre paracicli in lega leggera;
Luci d'ingombro perimetrali;
Contornatura perimetrale retroriflettente, applicata secondo la normativa M.C.T.C.;
Bloccaggio idraulico anteriore ADR integrato nei braccetti porta cassa;
Verniciatura con ciclo idoneo in colore telaio;
Attrezzatura a norma CE 2006/42 e documenti per collaudo M.C.T.C.



POS. 3 - AUTOCARRO SCARRABILE		
SCHEDA COSTO DI GESTIONE AUTOMEZZO (Schema di analisi C.M. LL.PP. 28/01/1948 n. 663)		
CARATTERISTICHE MEZZO, COSTI DI GESTIONE, TASSO DI INTERESSE	Portata [p]	110 q.li
	Percorrenza media [dist.]	12.000 km/anno
	Consumo carburante [g]	0,30 lt/Km
	Consumo olio [o]	0,0025 Kg/Km
	Numero pneumatici [np]	4 n.
	Costo pneumatici [cp]	230 €/pneumatico
TABELLA COSTI UNITARI	Consumo carburante	€ 0,00409
	Consumo olio	€ 0,00019
	Consumo gomme	€ 0,00028
	Assicurazione R.C.+bollo	€ 0,00212
	Lavaggio, riparazione, ricambi	€ 0,00758
TABELLA ONERI DI GESTIONE	Determinazione onere annuo	€ 42.562,64
	Quota onere gestione annuo	€ 18.823,00
	Costo giornaliero	€ 136,05
	Costo orario	€ 21,49



POS. 4 – AUTOCARRO CON PIANALE



CARATTERISTICHE	U. MISURA	VALORE
PASSO DEL VEICOLO	mm	3.450
SBALZO POSTERIORE	mm	1.520
LUNGHEZZA TOTALE	mm	6.058
ALTEZZA DI SCARICO	mm	1.450
LARGHEZZA MAX	mm	2.150
TARA VEICOLO ALLESTITO	kg	2.670
M.T.T.	kg	3.500
PORTATA UTILE	q.li	35
<i>Cassone fisso con apertura laterale manuale e posteriore tramite pedana caricatrice anteriore della portata di 500 kg, fondo realizzato in materiale ad alta resistenza munito di occhielli in acciaio per poter permettere il fissaggio dei materiali ingombranti. Struttura interamente realizzata in alluminio satinato.</i>		



POS. 4 - AUTOCARRO CON PIANALE		
SCHEDA COSTO DI GESTIONE AUTOMEZZO (Schema di analisi C.M. LL.PP. 28/01/1948 n. 663)		
CARATTERISTICHE MEZZO, COSTI DI GESTIONE, TASSO DI INTERESSE	Portata [p]	35 q.li
	Percorrenza media [dist.]	8.000 km/anno
	Consumo carburante [g]	0,10 lt/Km
	Consumo olio [o]	0,0005 Kg/Km
	Numero pneumatici [np]	4 n.
	Costo pneumatici [cp]	250 €/pneumatico
TABELLA COSTI UNITARI	Consumo carburante	€ 0,00429
	Consumo olio	€ 0,00012
	Consumo gomme	€ 0,00095
	Assicurazione R.C.+bollo	€ 0,00643
	Lavaggio, riparazione, ricambi	€ 0,02686
TABELLA ONERI DI GESTIONE	Determinazione onere annuo	€ 21.978,30
	Quota onere gestione annuo	€ 10.820,67
	Costo giornaliero	€ 70,25
	Costo orario	€ 11,10



POS. 5 – FURGONE ATTREZZATO



CARATTERISTICHE	U. MISURA	VALORE
MASSA TOTALE A TERRA M.T.T.	kg	2.300
PASSO	mm	2.513
CILINDRATA	cc	1.399
TRAZIONE	Anteriore	
CAMBIO	5 marce a innesto sincronizzato + rm	
SERVOSTERZO	Con sistema e.p.s. – electric power steering	
RAFFREDDAMENTO	A liquido	
FRENI POSTERIORI	A tamburo	
RUOTE	Anteriori e posteriori singole	
PNEUMATICI	175R14	
POSTI IN CABINA	Due	

L'attrezzatura a cassone chiuso è un prodotto di alta qualità ed affidabilità, studiata per svolgere un servizio duraturo; infatti è una attrezzatura idonea alla raccolta, trasporto e scarico di rifiuti solidi urbani pericolosi ed è anche particolarmente indicata per il servizio di raccolta nei centri storici grazie alle sue dimensioni compatte.

Lo scarico ed il carico avvengono manualmente, dalla parte posteriore che laterale dell'autocarro.

Per le sue limitate dimensioni, può essere utilizzato come veicolo per la raccolta domiciliare dei rifiuti, manualmente o con contenitori, nei piccoli centri o nelle zone storiche delle città. L'automezzo ha una cilindrata di 1399 cc ed una potenza massima di 50 KW.

Il furgone rappresenta la struttura di contenimento dei rifiuti. Di forma trapezoidale a perfetta tenuta stagna, è realizzata in acciaio di qualità, ed è composta da pianale, sponde e pareti presso piegate e saldate elettricamente con sistema continuo.



POS. 5 - FURGONE ATTREZZATO		
SCHEDA COSTO DI GESTIONE AUTOMEZZO (Schema di analisi C.M. LL.PP. 28/01/1948 n. 663)		
CARATTERISTICHE MEZZO, COSTI DI GESTIONE, TASSO DI INTERESSE	Portata [p]	15 q.li
	Percorrenza media [dist.]	3.000 km/anno
	Consumo carburante [g]	0,25 lt/Km
	Consumo olio [o]	0,0025 Kg/Km
	Numero pneumatici [np]	4 n.
	Costo pneumatici [cp]	175 €/pneumatico
TABELLA COSTI UNITARI	Consumo carburante	€ 0,02500
	Consumo olio	€ 0,00142
	Consumo gomme	€ 0,00156
	Assicurazione R.C.+bollo	€ 0,04444
	Lavaggio, riparazione, ricambi	€ 0,04000
TABELLA ONERI DI GESTIONE	Determinazione onere annuo	€ 9.331,89
	Quota onere gestione annuo	€ 5.058,75
	Costo giornaliero	€ 29,83
	Costo orario	€ 4,71