



Città' di Caserta

Area Generale di Coordinamento Tecnico

Programmazione Urbanistica e Attività Produttive ed Edilizia Privata

OGGETTO: Bando di gara a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i.: "Risanamento ambientale e funzionale del sistema fognario", pubblicato sulla Gazzetta dell'Unione Europe in data 20/04/2018 con Numero dell'avviso GU S: 2018/S 077-172701 e sulla G.U.R.I. – V Serie Speciale – Contratti Pubblici n. 47 del 23/04/2018. Importo a base di gara pari a € 11.674.104,53 IVA esclusa (CUP: D21G13001890002, CIG: 7434083F59). – **Avviso di rettifica n. 2**

Si comunica che, per un mero refuso segnalato con la richiesta di **CHIARIMENTO n. 1**, la tabella dei punteggi assegnati ai criteri e sub-criteri – a pag. 30 del Disciplinare ed a pag. 5 del Bando – indica il punteggio di 5 per il sub-criterio "C1", nessun punteggio per il sub-criterio "C2", il punteggio di 10 per il sub-criterio "C3" e di 5 per il sub-criterio "C4", laddove per l'intero criterio "C" si assegna in 20 il punteggio max attribuibile, come specificatamente e correttamente riportato sia nelle medesime tabelle, sia a pag. 31-32 del disciplinare al Capo 4.1, titolo "ELEMENTO C – ORGANIZZAZIONE E GESTIONE LAVORI - PUNTI MAX 20" relativamente alla descrizione degli elementi di valutazione di natura qualitativa.

Pertanto, dando atto che la correzione non altera l'importo posto a base di gara e non modifica i requisiti richiesti, il testo corretto è il seguente:

C	ORGANIZZAZIONE E GESTIONE LAVORI		20
C1	Sicurezza e impatto durante l'esecuzione dei lavori Soluzioni ed organizzazione di cantiere finalizzate alla minimizzazione dei disagi. relativi alla circuitazione veicolare ed alla garanzia della continuità del servizio, nonché le condizioni di sicurezza e la minimizzazione degli effetti derivanti dall'esecuzione dei lavori, inoltre la riduzione dei disagi per i residenti e le attività commerciali, (ove sono presenti nell'area d'intervento) che l'Impresa intende porre in atto anche in relazione ai relativi elaborati di progetto.	5	
C2	Gestione e manutenzione della segnaletica per viabilità provvisoria Soluzioni da adottare per garantire la manutenzione e la gestione in termini di funzionalità, della segnaletica provvisoria di cantiere.	5	
C3	Impatto ambientale Riduzione della movimentazione di materia e degli scavi attraverso soluzioni proposte.	5	
C4	Mitigazione ambientale Proposte migliorative tese alla mitigazione ambientale ed alla eco-sostenibilità dell'intervento.	5	

Fermo il resto.

li, 04/05/2018

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Giovanni Natale