



Comune di Crispiano Comune di Massafra Comune di Statte

UNIONE DEI COMUNI

(Crispiano , Massafra ,Statte)

CAPITOLATO D'ONERI PER L'ACQUISTO A MEZZO CONTRATTO DI LEASING DI N° 2 SCUOLABUS

Articolo 1

Oggetto dell'appalto

Il presente capitolato d'oneri ha per oggetto l'acquisto da parte del Comune di Massafra, a mezzo locazione finanziaria di contratto di leasing, di due scuolabus abilitati al trasporto scolastico degli alunni delle scuole elementari e medie, con le caratteristiche tecniche specificate al successivo articolo 3.

Articolo 2

Aggiudicazione della fornitura

L'aggiudicazione verrà effettuata a mezzo procedura negoziata senza pubblicazione di bando art.36 comma 2 lettera b) D.LGS. 50/2016, con il metodo offerta economicamente più vantaggiosa art 95 Dlgs 50/2016, con ribasso sul prezzo base d'asta fissato in €.147.540,99 oltre IVA, calcolato complessivamente sul costo dei mezzi, degli interessi e di ogni altro onere e spesa, il tutto finanziato con fondi del Comune.

L'appalto è unico.

Caratteristiche predeterminate del contratto di leasing:

Durata leasing: 60 mesi

Canone: tasso fisso

Canone anticipato iniziale del prezzo di vendita dei mezzi

Canoni residui: 59

Periodicità dei canoni residui: mensile

Riscatto: 1%

Voltura.

Spese di istruttoria, oneri, accessori e gestione del contratto di leasing: a carico della ditta aggiudicataria essendo l'offerta omnicomprensiva.

Si ribadisce che il prezzo offerto dalla ditta dovrà essere comprensivo sia del costo del mezzo proposto che di tutti gli oneri accessori, interessi etc senza esclusione alcuna di spesa alla fornitura chiavi in mano.

Articolo 3

Caratteristiche minime inderogabili ai fini della partecipazione

N.2 Autobus categoria M3 (trasporto persone), di prima immatricolazione, omologato "sin dall'origine" per il trasporto di persone, con carrozzeria originale (nasce minibus omologato dalla fabbrica e non derivato dalla trasformazione di un autocarro o furgone di categoria N) per il trasporti di minimo:

n.32 alunni (studenti materne /elementari/medie)+ 1 posto di autista +1 posto
accompagnatore

Veicolo dotato di certificazione antiribaltamento ECE ONU N66

Telaio a longheroni in lamiera d'acciaio

Colore veicolo giallo

Trattamento di cataforesi dell'intera scocca del veicolo.

Ruote posteriori gemellate

Modanatura paracolpi esterna perimetrale integrale del veicolo

Motore euro **VI step c**, con minimo 145 cv e 350 Nm

Sistema frenante con minimo ABS,ESP, Hill Holder

Porta passeggeri rototraslante in avanti lato dx a comando elettrico

Gradini di salita porta anteriore per passeggeri con due alzate di salita interna al veicolo (*non sono graditi gradini ad azionamento elettrico o meccanico*).

Finestrature passeggeri sulle fiancate in numero di almeno n.3 per lato ed apribili solo in minima parte nella sezione superiore.

Massa tecnicamente ammissibile a pieno carico non inferiore a 5500 kg

Diametro di volta tra 14100 e 14600mm.

DIAMETRO DI INGOMBRO tra 15000 e 15300

Sedili tutti fronte marcia

Sedili alunni singoli monoscocca antivandalo in vetroresina, antigraffio con protezione ai raggi ultravioletti, con coppia di maniglie, muniti di cinture di sicurezza, installati su guide

Sedile accompagnatore imbottito con seduta ribaltabile fronte marcia, con cintura di sicurezza.

Requisiti indispensabili

essere distributori/concessionari ufficiali del marchio dei veicoli offerti, con specifico mandato di assistenza per il tipo di veicoli offerti.(l'Amministrazione si riserva di richiedere documenti e atti che dimostrino in maniera inequivocabile il presente requisito)

essere dotati di certificazione UNI EN ISO 9001:2008 "commercializzazione e assistenza tecnica di minibus"

Seguono altre caratteristiche minime del veicolo,è comunque ammesso giudizio di equivalenza

Autotelaio:

Passo tra 4000 e 4200 mm, sbalzo posteriore tra 2300 e 2500 mm, lunghezza totale tra 7500 e 7700mm (con gradino sicurezza posteriore totale max 7800 mm) larg. Tra 2000 e 2100 mm - h da terra circa tra 2700 e 2800 mm - altezza interna circa h1800 mm;

Motore:

Emissioni **EURO VI**, DPF (filtro antiparticolato) e sistema post trattamento gas di scarico EGR +SCR

Diesel, 4 cilindri in linea, 16 valvole, Common Rail, Turbo VGT

Alimentazione gasolio

cilindrata compresa tra 2900 e 3000 cc.

Potenza tra 145 e 155 cv

Trazione posteriore

Frizione :

tipo a tiro, monodico a secco

Cambio:

- Meccanico con 6 marce + retromarcia. Leva innesto marce di tipo automobilistico. Scatola in alluminio.

Versione:

- Sedile autista con regolazione lombare, molleggiato, con imbottitura antiscivolo, completo di cintura di sicurezza, con rivestimento in tessuto con appoggiatesta integrato.
- Sedili passeggeri (alunni) singoli tutti fronte marcia

- Sedile accompagnatore imbottito con seduta ribaltabile fronte marcia, con cintura di sicurezza.

Impianto frenante conforme alle norme CE:

- Impianto frenante con freni a disco anteriori e posteriori auto ventilati, (con freno emergenza integrato in quello di servizio)
- Freno di stazionamento meccanico a comando manuale e agente sulle ruote posteriori.
- ABS, ESP, hill holder

Illuminazione interna:

- Illuminazione interna zona passeggeri
- Plafoniera in zona guida

Struttura e Carrozzeria:

Telaio:

Longheroni in lamiera d'acciaio con sezione a "C" collegati da traverse tubolari chiodate sull'anima.

Sospensioni:

Anteriori

a ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori

Meccaniche a balestra paraboliche bilama.

Rivestimenti esterni:

Pannelli esterni in lamiera di acciaio sagomati. Parte inferiore dei rivestimenti esterni del veicolo protetta da paracolpi in materiale plastico.

Protezione anticorrosione antisale/antipietrisco del sottoscocca.

Rivestimenti interni:

Fiancate inferiori rivestite in laminato plastico.

Pavimento:

Ossatura scatolata rivettata ad una lamiera di acciaio, saldata su di una struttura di traverse imbullonate sui longheroni del telaio.

Pavimento nella zona guida rivestito in materiale plastico; nella zona passeggeri legno multistrato rivestito in PVC di colore variegato.

Porte:

Porta autista a battente con pannello interno in materiale plastico

Regolazione specchi retrovisori esterni elettrici e riscaldabili con presenza di grandangolo;

Porta passeggeri roto traslante in avanti lato dx a comando elettrico dal posto di guida munita di dispositivo antischiacciamento in fase di apertura e chiusura.

Porta posteriore a due battenti con vetri atermici e riscaldabili.

Paraurti:

Anteriore - in plastica di colore grigio.

Laterali - in plastica di colore grigio (su entrambe le fiancate)

Posteriore - in plastica di colore grigio.

È ritenuto indispensabile che il veicolo sia dotato lungo tutto il perimetro di fascione paracolpi in pvc, il veicolo pertanto nella parte bassa della carrozzeria e per circa i primi 40 cm deve essere munito di idonea modanatura paracolpi al fine di tutelarne la carrozzeria.

Gradini di salita:

Gradini di salita porta anteriore sx (lato guida) ad una alzata.

Gradini di salita porta anteriore per passeggeri con due alzate di salita interna al veicolo (non sono graditi gradini ad azionamento elettrico o meccanico).

Vetratura:

Parabrezza in cristallo laminato di tipo atermico.

Finestrature passeggeri sulle fiancate apribili nella parte superiore.

Finestrature passeggeri sulle fiancate con minimo 3 cristalli laterali atermici per lato, tutti con apertura di tipo scorrevole nella parte superiore mediante maniglia e di dimensioni tali da impedire agli alunni di sporgersi.

Verniciatura:

colore **giallo** con protezione anticorrosione con scritte laterali indicanti "Comune di Massafra", e relativo stemma a colori

Impianto elettrico e fari:

- Tensione di alimentazione 12V
- Motorino avviamento 2,2 Kw

Varie:

Ruote – Pneumatici:

Pneumatici R16

Montaggio anteriore singolo / posteriore gemellato.

Altri equipaggiamenti:

servosterzo con idroguida

immobilizer

Tachigrafo digitale.

Serbatoio per carburante con capacità totale di almeno 70 litri

Serbatoio per additivo SCR di almeno 25 litri

Vano portaoggetti.

Estintore a norme CE.

Scritte "posti a sedere".

Martelletti rompi vetro montati sulle fiancate individuate come uscite di emergenza.

Maniglione appiglio di salita.

Cassetta pronto soccorso.

Triangolo di soccorso.

Presenza di dispositivo di sicurezza stacca/attacca batteria in caso di emergenza all'interno dell'abitacolo a portata di mano dell'autista.

Riscaldamento posto guida:

Mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria.

Ventilazione aria fresca:

ventilazione manuale posto guida.

Elettroventilatore aspirat. a soffitto

Riscaldamento vano passeggeri:

Mediante termoconvettore, statico con scambiatore di calore, su lato sx.

- Trasporto presso nostra sede Comunale;
- Ulteriori accessori d'uso ed ogni altra dotazione prevista dalla vigente normativa;
- Redazione pratica automobilistica, collaudo ed immatricolazione del veicolo a cura e spesa della ditta fornitrice.

Articolo 4

Aggiudicataria sarà la ditta che presenterà l'offerta economicamente più vantaggiosa.

La gara sarà aggiudicata anche in caso di una sola offerta valida.

E ritenuto indispensabile ai fini della partecipazione per poter presentare offerta non avere controversie o pendenze in corso con L'Amministrazione.

L'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuata ai sensi degli del DLgs 50/2016 e s.m.i..

In particolare:

ai sensi del DLgs 50/2016 la lettera di invito stabilirà i seguenti criteri di valutazione dell'offerta:

- **miglior prezzo sui veicoli nuovi max punti 50**
- qualità e il pregio tecnico elementi migliorativi:**

- **sedili alunni** con parte perimetrale con sagomatura in gomma morbida e maniglie integrate e presenza di gomma morbida nella parte superiore a livello testiera sia fronte che retro. punti 7
- **aria condizionata** posto guida punti 2,
- **Compressore** per condizionatore anteriore da 170CC punti 1,
- **Alternatore** 180 Ah punti 1,
- **Imp elettrico con** Architettura CAN-bus punti 2,
- **Radio con altoparlanti a padiglione** punti 2
- **filtro antiparticolato, autorigenerante** punti 3
- **air bag autista** punti 2
- **presa usb supplementare , autoradio cd usb, avvisatore acustico retromarcia** punti 3
- **impianto frenante** contenete oltre ABS, ESP e Hill holder (antri arretramento in salita) con freni a disco anteriori e posteriori **con anche**, ASR MSR, HBA, LAC, ESC, HRB, HFC, punti 7
- **legenda** : ESP frena ogni ruota e controlla il motore riducendo il numero di giri se il veicolo diventa instabile, ASR antislittamento, MSR agisce sulla velocità del motore per ridurre la coppia frenante in rilascio, HBA aumenta la pressione dei freni quando si riconosce una frenata d'emergenza, HILL HOLDER agisce sulla pressione frenante per tenere il veicolo in partenza in salita, LAC riconosce la distribuzione longitudinale del carico, ESC per non influenzare negativamente la dinamica del sistema veicolo-rimorchio, HRB in caso di frenata di emergenza, aumenta la forza frenante posteriore, permettendo così una riduzione della distanza di arresto, HFC rileva le condizioni dei freni ed aumenta la pressione nel circuito frenante fino all'intervento dell'ABS,
- **termine massimo di consegna 30 giorni** ; se ridotto a max 10 gg: punti 10
- **presenza officina** autorizzata con pluriennale esperienza con mandato antecedente alla gara ambito provincia; punti 5, se entro i 20 km ulteriori punti 5

Articolo 5

Dopo l'aggiudicazione definitiva la Ditta aggiudicataria sarà invitata alla stipula del relativo contratto. Tutte le spese relative e conseguenti alla stipula del contratto, nessuna esclusa, sono a completo ed esclusivo carico della ditta aggiudicataria.

Articolo 6

Gli scuolabus forniti saranno sottoposti a collaudo a mezzo personale tecnico di fiducia o dipendente al fine di accertare la corrispondenza delle caratteristiche richieste ed elencate nell'articolo 1 e di quelle indicate nell'offerta (relazione tecnica e/o scheda tecnica), nonché la funzionalità complessiva dei mezzi acquistati.

Articolo 7

La consegna dovrà avvenire presso la sede comunale di Massafra Via Livatino e dovrà essere comprensiva della immatricolazione ed iscrizione al P.R.A., targhe e quant'altro necessario alla circolazione, il tutto chiavi in mano, pronto per l'uso. Sono a carico dell'appaltatore tutte le spese relative al collaudo, all'atto di vendita ed alla sua registrazione, alla immatricolazione ed iscrizione al P.R.A., nonché ogni altra spesa per consegnare al comune gli scuolabus pronti per l'uso. Non è consentita la cessione dell'appalto, né la procura all'esecuzione del medesimo.

Articolo 8

Trascorso il 31° giorno utile per la consegna di cui all'articolo 5, sarà dovuta all'Ente una penale di € 50,00 (Euro cinquanta) per ogni giorno di ritardo. Quando il ritardo della consegna supera i trenta giorni o comunque si trascurasse di adempiere ad una o più clausole delle presenti condizioni, l'Ente potrà di pieno diritto risolvere il contratto e recedere dall'aggiudicazione con diritto al risarcimento dei danni, oltre ai crediti maturati, conseguenti all'applicazione della penale sopra indicata. L'Ente incamererà direttamente le somme che matureranno a titolo di penale prelevandole dalla cauzione e qualora questa risultasse insufficiente con ritenute dai crediti che matureranno per effetto della fornitura.

Articolo 9

Cauzione Provvisoria e Definitiva

Le ditte per partecipare alla presente gara, dovranno versare nei modi e nelle forme di legge, la somma corrispondente al 2% della spesa complessiva dell'appalto IVA esclusa.

La ditta aggiudicataria a garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, verserà prima della stipula del contratto, il corrispettivo del 10% dell'importo complessivo della fornitura al netto del ribasso d'asta, nei modi e forme di legge a titolo di cauzione definitiva. La ditta in luogo del versamento, potrà prestare garanzia – polizza bancaria e/o assicurativa a prima richiesta volta a garantire l'esatto adempimento contrattuale.

Art.10

Le richieste dell'Ente a titolo indicativo e non esaustivo, sono necessitate dalle caratteristiche orografiche e stradali del centro cittadino e delle strutture che si andranno a servire, dalla necessità urgente di acquisire i veicoli per non interrompere il servizio ed evitare onerose spese di nolo scuolabus, dotare gli utenti e il personale di veicolo munito di tutti i confort e tecnologie disponibili ed inoltre si ritiene garanzia per l'Ente avere un veicolo con comodità di centro assistenza e certezza sulla reperibilità di assistenza e ricambi in un arco temporale medio lungo nel quale il mezzo dovrà essere in servizio.

Art.11

Per quanto non espressamente previsto s'intendono richiamate le norme di legge vigenti che regolano la materia.

IL DIRIGENTE
Arch. Lorenzo NATILE

