



## COMUNE DI CALCIANO

PROVINCIA DI MATERA

### AREA TECNICA MANUTENTIVA

Via Sandro Pertini, 11 – 75010 – Tel. +390835672016 – Fax: +390835672039

<http://www.comune.calciano.mt.it> e-mail: [giacomo.leone@comune.calciano.mt.it](mailto:giacomo.leone@comune.calciano.mt.it)

P.E.C.: [segreteria@pec.comune.calciano.mt.it](mailto:segreteria@pec.comune.calciano.mt.it)

**QUESITI E RISPOSTE RIGUARDO AL BANDO DI GARA PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI "LAVORI DI COMPLETAMENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA E LA RIDUZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO DELLA STRADA COMUNALE CALCIANO-GARAGUSO LOCALITÀ RICCHIONE-LAGHI-PARATA "**

**CUP B99J15008240001 - CIG 7030463998**

**"Con riferimento alla gara in oggetto, a seguito di richieste di chiarimenti da parte di imprese, si estendono a tutti i partecipanti le seguenti precisazioni:**

**Domanda:** Al paragrafo 16 del disciplinare di gara (Contenuto della BUSTA "B - Offerta tecnica"), viene specificato che:

- per ognuno dei sub-criteri di valutazione indicati, i concorrenti dovranno fornire, tra gli elaborati costituenti l'offerta tecnica, anche:
  - computo metrico (non estimativo - cioè senza prezzi unitari) comprensivo delle migliorie ed integrazioni offerte;
  - computo metrico di raffronto (non estimativo) - (quadro comparativo) – di dettaglio tra il progetto esecutivo a base di gara e del progetto esecutivo rimodulato in funzione degli adeguamenti, miglioramenti proposti dalla stessa impresa concorrente;

In sostanza, il disciplinare richiede che siano redatti quattro distinti computi metrici e quattro distinti computi metrici di raffronto.

Ciò comporta che i concorrenti dovrebbero, sulla base del loro progetto offerta, suddividere il computo di progetto in quattro sotto-computi, ciascuno contenente lavorazioni che a loro parere afferiscono peculiarmente ad un dato sub-criterio di valutazione e, rispetto a queste lavorazioni, introdurre quantità variate e/o nuove voci di computo in funzione delle offerte presentate.

In merito viene richiesto, anche in considerazione del ridotto numero di voci del computo metrico di progetto (23, escluse le voci di sicurezza), se sia possibile realizzare un solo computo metrico e un solo computo metrico di raffronto, comprensivi di tutte le offerte presentate in funzione dei quattro sub-criteri di valutazione, magari precisando, in corrispondenza dei vari righe di misurazione dei computi, a quale dei sub-criteri di valutazione quei particolari righe di misurazione afferiscono.

- la medesima domanda è formulata in merito alla possibilità redazione di un unico "fascicolo di capitolato", comprensivo di tutte le caratteristiche e specifiche tecniche delle nuove o diverse categorie di lavorazioni non previste nel progetto esecutivo predisposto dalla Stazione Appaltante ed a base di gara.

- per quanto invece attiene la redazione del “Piano di Sicurezza e Coordinamento”, si chiede tale elaborato sia obbligatorio anche nel caso in cui non vengano introdotte nuove lavorazioni rispetto al progetto a base di gara e se, come per i punti precedenti, sia possibile realizzare un unico “Piano di Sicurezza e Coordinamento”, piuttosto che quattro distinti PSC.

**Risposta:** Si ritiene aderire all’ipotesi da Voi prospettata ritenendo possibile procedere alla redazione di un unico computo metrico (non estimativo) e di un unico computo di raffronto (non estimativo) purché, in corrispondenza dei righe di misurazione, venga precisato a quale dei sub criteri di valutazione la misurazione afferisce ed in quale relazione o grafico trova corrispondenza.

Si ritiene, inoltre, possibile procedere alla redazione di un unico “fascicolo di capitolato”, comprensivo di tutte le caratteristiche e specifiche tecniche delle nuove o diverse categorie di lavorazioni non previste nel progetto esecutivo predisposto dalla Stazione Appaltante ed a base di gara e di un unico “Piano di Sicurezza e Coordinamento”, purché nella redazione di tali elaborati vengano adottati accorgimenti grafici (differente carattere, differente colorazione del testo, ecc.) che rendano immediatamente evidente le variazioni e/o integrazione proposte.

Resta del tutto evidente che la mancata introduzione di nuove lavorazioni rispetto al progetto a base di gara fa venir meno l’obbligatorietà dell’allegazione al progetto offerta del “Piano di Sicurezza e Coordinamento”.