AREA PATRIMONIO E GESTIONE DEL TERRITORIO – PROTEZIONE CIVILE - GARE

Appalto per il servizio di sgombero neve e trattamento preventivo antighiaccio (salatura) sulle strade comunali per le stagioni invernali 2020/2021 e 2021/2022

Capitolato d'Oneri

LOTTO N.	CIG
1	8405060AEC
2	840507032F
3	84050735A8
4	8405079A9A
5	8405493042
6	8405503880
7	840556078A
8	840572822F
9	8405777A9C
10	8405800D96
11	8405829587
12	8405837C1F

CPV: 90620000-9

Art.1 - ENTE APPALTANTE
Comune di Domodossola - Piazza Repubblica dell'Ossola n°1 - 28845 Domodossola (VB) – partita iva 00426370037 - tel.0324/492214 - fax. 0324/492219 – sito internet www.comune.domodossola.vb.it, lavori.pubblici@comune.domodossola.vb.it, gare@comune.domodossola.vb.it, PEC: protocollo@pec.comune.domodossola.vb.it.

Art. 2 - OGGETTO DELL'APPALTO
L'appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio invernale globale **riguardante lo sgombero neve, il trattamento preventivo antighiaccio (salatura) e tutto quanto occorrente per garantire la circolazione in condizioni di sicurezza**, **compreso il taglio e la rimozione di alberi o rami caduti, e qualsivoglia intervento preventivo, programmato e di emergenza atto a rendere tutte le strade, le piazze e i parcheggi presenti sul territorio comunale oggetto dell'appalto sempre percorribili,** per le stagioni invernali 2020/2021 e 2021/2022.

Il servizio è suddiviso in n.12 lotti (come di seguito indicati), secondo le individuazioni dei percorsi e delle aree indicate nelle allegate planimetrie ed elenco (che fanno parte integrante del presente Capitolato d'Oneri):

n. lotto	Nome lotto	descrizione	Importo posto a base di gara (iva 22% escl.)	CIG	Importo oo.ss. (iva 22% escl.) -non sogg. a ribasso-
1	ZONA 1 - Strade extraurbane (Monteossolano + parte zona SUD/OVEST)	Servizio sgombero neve e trattamento preventivo antighiaccio	49.768,55	*8405060AEC*	€ 1.493,06
2	ZONA 2 - Strade extraurbane (Badulerio + zona Industriale)	Servizio sgombero neve e trattamento preventivo antighiaccio	€ 27.190,02	*840507032F*	€ 815,70
3	ZONA 3 - Strade extraurbane (Calice Alta)	Servizio sgombero neve e trattamento preventivo antighiaccio	€ 28.186,01	*84050735A8*	€ 845,58
4	ZONA 4 – Strade urbane (Nord/Ovest)	Servizio sgombero neve e trattamento preventivo antighiaccio	€ 18.823,78	*8405079A9A*	€ 564,71
5	ZONA 5 – Grande Viabilità	Servizio sgombero neve e trattamento preventivo antighiaccio	€ 27.807,16	*8405493042*	€ 834,21
6	ZONA 6 – Strade Urbane (Sud / Ovest)	Servizio sgombero neve e trattamento preventivo antighiaccio	€ 24.762,70	*8405503880*	€ 742,88
7	ZONA 7 – (Centro Storico – sgombero neve marciapiedi con badilanti / salatura con badilanti e mezzi meccanici- + Cimitero -con mezzi meccanici-)	Servizio sgombero neve e trattamento preventivo antighiaccio	€ 21.569,60	*840556078A*	€ 647,09
8	ZONA 8 – (Borgo della Cultura)	Servizio sgombero neve	€ 8.736,50	*840572822F*	€ 262,10
9	ZONA 9 - Strade extraurbane (Calice Bassa)	Servizio sgombero neve e trattamento preventivo antighiaccio	€ 15.190,15	*8405777A9C*	€ 455,70
10	ZONA 10 – Strade urbane (Cappuccina)	Servizio sgombero neve e trattamento preventivo antighiaccio	€ 23.589,80	*8405800D96*	€ 707,69
11	ZONA 11 - Strade extraurbane (Vagna)	Servizio sgombero neve e trattamento preventivo antighiaccio	€ 26.544,49	*8405829587*	€ 796,33
12	Interventi su stalli destinati ai disabili	Servizio sgombero neve	€ 7.888,00	*8405837C1F*	€ 236,64
		Valore Complessivo dell'Appalto **A STAGIONE** (Iva escl.):	€ 280.056,76	Valore Complessivo degli oo.ss. **A STAGIONE** (Iva escl.):	€ 8.401,69
		Valore dell'Appalto A STAGIONE inclusi oo.ss. (Iva esclusa):	**€ 288.458,45**		

Essendo i suddetti costi riferiti a una stagione invernale, il valore di ogni singolo lotto andrà moltiplicato per due, considerato che l'appalto è riferito a due annualità (due stagioni invernali), come meglio specificato al successivo articolo.
Il servizio deve prevedere l'utilizzo di automezzi in dotazione (quali sgombraneve, spargisale, pale caricatrici, ruspe, autocarri, autocarri con carrellone per trasporto macchine operatrici, ecc.) ed è comprensivo anche della fornitura di salgemma e prodotti sciogli ghiaccio, caricamento con pala operatrice messa a disposizione dall'Appaltatore e della manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le macchine utilizzate.

Art. 3 - DURATA DELL'APPALTO

La durata del contratto riguarderà:

- La stagione invernale 2020/2021 compresa tra il 16 novembre 2020 ed il 31 marzo 2021 (compresi).
- La stagione invernale 2021/2022 compresa tra il 16 novembre 2021 ed il 31 marzo 2022 (compresi).

La stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per ulteriori 2 (due) anni, corrispondenti alle stagioni invernali 2022/2023 e 2023/2024, come sopraindividuate, per un importo massimo di ulteriori € 576.916,90 (esclusa IVA)

Il valore massimo complessivo stimato di ciascun lotto, compresa l'opzione RINNOVO, è pari al doppio dell'importo del lotto considerato (importo a base di gara, compresi OO.SS., X 2).

Il rinnovo del contratto è disposta dall'Amministrazione senza che l'appaltatore possa sollevare eccezioni e/o pretendere indennità, mediante comunicazione scritta inviata allo stesso con un preavviso di almeno tre (3) mesi rispetto alla scadenza naturale del contratto medesimo.
La durata del contratto in corso di esecuzione potrà inoltre essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

Art. 4 - CORRISPETTIVO DI CONTRATTO

L'appalto, ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. viene effettuato (a seconda del lotto – vedi allegato "ZONE") **a corpo** oppure **in parte a corpo e in parte misura**.

Per l'impegno dei mezzi d'opera e del personale, nonché per ulteriori oneri gravanti sull'impresa, indipendentemente dal verificarsi di precipitazioni nevose, è corrisposta una quota fissa annua (corrispettivo a CORPO), determinata sulla base di una stima:
- del numero dei mezzi da impegnare;
- delle caratteristiche della zona di servizio;
- della media degli interventi rapportati rispetto alle precedenti stagioni.

Oltre a detta quota fissa annua, SOLO PER I LOTTI NEI QUALI SI PREVEDE IL COMPENSO "IN PARTE A CORPO E IN PARTE A MISURA" sarà liquidato all'Appaltatore l'importo relativo agli interventi effettuati, calcolato sulla base delle ore di servizio effettivamente svolte e riconosciute, in qualunque periodo dell'intera giornata di 24 ore, sia festiva che feriale.

L'importo complessivo del servizio per le annualità 2020/2021 e 2021/2022 che si pone a base d'asta ammonta a:
- € 560.113,52,
- oltre a € 16.803,38 di oneri sicurezza

Iva 22% esclusa, per un valore d'appalto per le due annualità pari a € 576.916,90 (Iva 22% esclusa).

Poiché gli oneri per la sicurezza non sono soggetti a ribasso d'asta, si pone a **base d'asta la cifra di**

€ 560.113,52

(diconsi Euro cinquecentosesessantamilacentotredici/cinquantadue = Iva esclusa**) al ribasso** per tutto il periodo relativo ai due anni di gestione del servizio**.**

Il compenso delle prestazioni ("a corpo" e "in parte a corpo in parte a misura"), diminuito del ribasso offerto, applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95, comma 6, del D.lgs. 50/2016, e sotto le condizioni tutte del contratto e del presente Capitolato d'Oneri (inclusi gli allegati), si intende offerto dall'appaltatore a tutto suo rischio, e quindi invariabile durante tutto il periodo del servizio ed indipendente da qualsiasi eventualità poiché basato su calcoli di propria convenienza, eseguiti sulla scorta di un attento ed approfondito esame degli interventi da eseguire (nei casi in cui ciò sia stato ritenuto necessario, di tutta la documentazione di cui esso Appaltatore ha avuto la materiale disponibilità nonché dell'esito della diretta e congiunta ricognizione dei luoghi ove il servizio dovrà avvenire) tenuto anche conto degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori e tutto quant'altro necessario al regolare svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte.

La revisione dei prezzi contrattuali e l'applicazione dell'art. 1664 del Codice Civile non sono ammessi. Nella gestione dell'Appalto si applica il prezzo chiuso, fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto stesso.

Art. 5 – AREE DI INTERVENTO

Vedi allegato (ZONE).

Art. 6 - DESCRIZIONE E PRESCRIZIONI TECNICHE DEI SERVIZI

Per regola generale, nell'esecuzione dei servizi la Ditta Appaltatrice dovrà, **sotto la propria completa responsabilità**, attenersi alle migliori regole dell'arte in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio ed evitare il rischio di sinistri lungo le strade comunali, curando altresì che non vengano arrecati danni alla superficie viabile, alle proprietà stradali, alle proprietà private, ai mezzi in circolazione.
Il servizio di sgombero neve deve essere condotto in modo tale che tutta la neve caduta sul piano viabile sia rimossa all'esterno dello stesso così da lasciare il piano completamente sgombro, anche previo utilizzo di mezzi speciali (ad esempio frese e/o turbine).
La Ditta Appaltatrice è tenuta ad iniziare le operazioni di sgombero neve su ogni strada ogniqualvolta il manto nevoso avrà raggiunto l'altezza di cm. 5 (CINQUE).
L'impegno contrattuale è di 24 ore al giorno per tutto il periodo compreso nella durata dell'appalto (v. art. 3).
S'intende completo l'intervento su via o strada o corsie di transito di Piazzali, la passata di andata e ritorno su ogni lato della carreggiata o corsia di transito, nonché l'intervento effettuato su ogni spazio carreggiabile di ogni singolo piazzale.
Durante il servizio dovranno essere a bordo del mezzo d'opera un numero di operatori (muniti di patente) idoneo per il corretto funzionamento e svolgimento dell'attività da effettuare.

Sullo stesso mezzo potrà prendere posto il personale della Stazione Appaltante eventualmente addetto al controllo.
Le passate dovranno avvenire a lama abbassata nel modo più idoneo per ridare il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti in condizioni di sicurezza.
Si prescrive inoltre che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella della lama od a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, comunque non inferiore a m. 2,50 per ogni passata.
Il servizio sarà sospeso quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero", fatto salvo il trattamento antighiaccio di cui oltre.
Al termine della stagione, ovvero quanto se ne ravvisi la necessità, l'Impresa dovrà provvedere senza alcun onere aggiuntivo, alla spazzolatura dalla sede stradale per gli interi tronchi di strada oggetto del Contratto, al fine di garantire la sicurezza della strada.
Per tutte le categorie di interventi, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Capitolato d'Oneri, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'impresa dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che all'uopo impartirà la Direzione Lavori.
La Ditta Appaltatrice, dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza delle strade assegnate per effettuare tempestivamente di propria esclusiva iniziativa la partenza per il servizio di sgombero neve e/o salatura delle strade, compreso il servizio preventivo antighiaccio, in tutti i casi in cui le circostanze lo richiedano, o a seguito di segnalazioni da parte del personale dell'Area Patrimonio e Gestione del Territorio e dalla Polizia Municipale e/o dalle Forze dell'Ordine.

Ogni qualvolta si manifestino precipitazioni nevose o si ravvisi la necessità di eseguire interventi di salatura anche preventiva, la Ditta appaltatrice dovrà curare l'uscita di mezzi ritenuti a suo giudizio più idonei in relazione alla quantità e qualità della neve, alle condizioni di temperatura e di vento, alla previsione di eventuali precipitazioni o di gelate, assumendosi al riguardo ogni più ampia responsabilità in merito alle scelte operate nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

a) trattamento preventivo antighiaccio, servizio sgombero neve. Tale trattamento "antigelo", ai fini della garanzia della regolarità del traffico e della minimizzazione dei disagi per l'utenza, deve essere effettuata, per quanto possibile, con modalità e tempi tali da provocare il minor intralcio possibile alla circolazione. **E' tassativamente vietato l'utilizzo di sabbioni e/o graniglia;**
b) sgombero del piano viabile, dalle pertinenze, sui ponti dalle piazzole e delle aree di sosta dalla neve o da altri ostacoli;
c) taglio, rimozione e trasporto a discarica di alberi o rami che possano costituire pericolo per la circolazione stradale a seguito di caduta dovuta a neve;
d) fornitura e caricamento di cloruro di sodio (salgemma) o altro prodotto idoneo al tipo di pavimentazione da trattare necessario all'espletamento del servizio e dovrà essere steso per un quantitativo di almeno 30 gr./mq.
   In particolare, all'approssimarsi di condizioni di neve o gelo, dovrà prevedere idonei trattamenti preventivi antigelo soprattutto in corrispondenza di curve pericolose, di sovrappassi e sottopassi, di

aree d'incrocio, di tratti in forte pendenza e comunque nei tratti di strada dove siano possibili rischi per la circolazione;

SOLO per la Zona n°7 - BORGO DELLA CULTURA è assolutamente vietato l'uso del cloruro di sodio (salgemma). Pertanto al fine di evitare la formazione di ghiaccio, dovranno essere impiegati prodotti idonei alla pavimentazione presente (ad esempio cloruro di calcio / VR 010 NO ICE), quali prodotti scioglighiaccio, non corrosivi né aggressivi, con caratteristiche di antiscivolosità.

e) presidio automezzi onde assicurare l'immediato inizio dell'intervento;
f) il servizio dovrà essere iniziato in qualunque ora diurna e notturna, anche nei giorni festivi, qualora la Ditta ne ravvisi la necessità, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano, al fine di garantire in ogni momento la sicurezza e la continuità della circolazione stradale, ciò anche per eliminare i pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio apposizione di segnaletica in caso di incidenti);
g) la percorribilità delle strade dovrà essere garantita in modo continuo e completo;
h) in caso di continuazione delle precipitazioni gli interventi dovranno essere ripetuti con periodicità, determinata in modo da garantire la transitabilità, finché le condizioni non siano ritornate alla normalità;
i) la disponibilità degli stalli ed eventualmente degli attraversamenti pedonali in prossimità dei marciapiedi dovrà essere garantita in modo continuo e completo (in particolare per la gestione del LOTTO 12);
j) si dovrà intervenire tempestivamente anche qualora, in assenza di precipitazioni, la pavimentazione stradale presenti in modo localizzato, o diffuso, strati di ghiaccio che rendono pericolosa e/o difficoltosa la circolazione veicolare/pedonale;
k) alla cessazione delle precipitazioni, qualunque sia lo spessore dello strato di neve caduta, l'intervento di sgombero neve dovrà essere eseguito onde evitare il formarsi sulla carreggiata stradale di insidiosi strati di neve compatta o di ghiaccio;
l) in caso di disgelo per repentino aumento della temperatura, la ditta dovrà provvedere alla rimozione della fanghiglia e/o del nevischio melmoso con l'impiego dei mezzi più idonei a propria disposizione;
m) la strada sarà considerata aperta ed agibile solamente quando ancorché sgomberata dalla neve, sarà stata anche trattata con cloruri;
n) l'Appaltatore dovrà provvedere, senza alcun compenso aggiuntivo rispetto a quello previsto in appalto, ad allestire tutte le opere di difesa, mediante sbarramenti o segnalazioni in corrispondenza di ingombri, sia in sede stradale che fuori, da_attuarsi con i dispositivi prescritti dal "Nuovo codice della strada" approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (S.O. alla G.U. n. 114 del 18/05/1992) e dal relativo Regolamento di Esecuzione;

LA DITTA OPERANTE HA L'OBBLIGO DI PRESTARE PARTICOLARE ATTENZIONE A FIORIERE, ARREDI URBANI, TRANSENNE PARAPEDONALI, DISSUASORI E DOSSI RALLENTATORI DI VELOCITA', SISTEMATI LUNGO LE STRADE OGGETTO DEL SERVIZIO.

La Ditta Appaltatrice ha l'onere, compreso nel prezzo del contratto della fornitura, dei materiali di consumo. Qualora durante il servizio di sgombero neve o di trattamenti preventivi dovesse accadere un guasto meccanico od una qualsiasi causa di impedimento per cui il servizio non possa essere svolto o continuato, la Ditta dovrà immediatamente preoccuparsi di reperire i mezzi sostitutivi idonei alla continuazione dei servizi**.**
In casi estremi ove la Ditta non riesca a far fronte al reperimento di altri mezzi sostitutivi o non riesca comunque ad espletare il regolare servizio, la stessa deve dare immediata comunicazione all'Area Patrimonio e Gestione del Territorio per ricevere le opportune direttive.
In tal caso i Funzionari dell'Area Patrimonio e Gestione del Territorio potranno dare disposizioni diverse sull'utilizzazione o sostituzione di analogo mezzo appartenente anche ad altra Ditta (addebitandone i relativi costi alla ditta Appaltatrice).
Inoltre, in casi particolari/estremi, la Ditta deve ritenersi impegnata ad eseguire interventi con i propri mezzi anche su strade non comprese nel presente Capitolato d'Oneri, a semplice ordine dell'Area Patrimonio e Gestione del Territorio. In questo caso tali servizi saranno retribuiti in aggiunta al contratto, computati a misura applicando i prezzi e le modalità di misurazione normalmente in uso dall'Amministrazione appaltante, anche con riferimento ai prezziari regionali, senza pretendere particolari indennizzi.

L'Appaltatore dovrà operare con la ripetizione delle dovute ed opportune manovre, in modo da eseguire gli interventi medesimi in modo compiuto, compresa l'eliminazione di cumuli di neve pressata, eventualmente formatisi all'interno dei tornanti o delle curve.
La Stazione Appaltante si riserva di intervenire, nei casi particolari e/o a causa di disservizi dell'Appaltatore, con mezzi propri o con altre Ditte, senza che l'Appaltatore sollevi obiezioni o pretenda limiti di esclusività del servizio. In tali casi, verranno addebitati alla Ditta Appaltatrice i maggiori oneri che la Stazione Appaltante dovrà sostenere.

La ditta, inoltre, su richiesta della Stazione Appaltante, dovrà effettuare operazioni di caricamento e trasporto delle masse nevose per le zone individuate dall'Amministrazione Comunale (ad esempio per le aree mercatali). Per questa attività dovrà essere messa a disposizione una squadra che su ordine della Stazione Appaltante si occuperà di recuperare la neve accumulata dai mezzi meccanici o spalata manualmente. Tale servizio aggiuntivo verrà computato secondo quanto stabilito dal Prezziario Regionale del Piemonte.

La Ditta Appaltatrice ha inoltre l'onere:

a) di provvedere alla gestione delle attività inerenti il presente appalto con risorse umane qualificate, debitamente formate ed informare, avvalendosi di personale dipendente e di collaboratori ad altro titolo correlati ad essa, nonché, se necessario, di operatori liberi professionisti;
b) Di tenere a disposizione in piena efficienza i mezzi e le attrezzature, occorrenti per le prestazioni;
c) Di provvedere alla fornitura, al montaggio ed allo smontaggio di tutti gli organi ed apparecchiature necessarie per l'attacco e la manovra delle lame;
d) Di apportare i mezzi ed attrezzature d'opera tutte le modifiche necessarie per l'impiego degli stessi al servizio in discorso;
e) Di dotare gli autocarri di conduttori abilitati, di carburanti, lubrificanti, zavorre e catene antineve e quanto altro necessario;
f) Di provvedere alla tempestiva sostituzione di personale, mezzi ed attrezzature in caso di indisponibilità (malattie, rotture meccaniche, riparazioni prolungate ecc.) di quelle normalmente impiegate;
g) Di dotare gli automezzi, addetti allo sgombero neve, di uno o più fari alti sulla cabina che dovranno essere orientati in modo da evitare l'abbagliamento dei veicoli che gli automezzi stessi incrociano;
h) Di munire gli automezzi di proiettore a luce gialla intermittente, di fanali d'ingombro e di ogni altro dispositivo per l'osservanza di quanto stabilito in merito dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento per l'esecuzione del codice stesso oltre ad eventuali ulteriori disposizioni in materia. In ogni caso dovrà essere osservata scrupolosamente la normativa in vigore nel periodo di durata del presente appalto;
i) Di verificare periodicamente lo stato d'usura dell'attrezzatura in genere, con particolare riferimento ai taglienti delle lame e, se necessario, provvedere alla loro sostituzione a proprie cure e spese;
j) Di assumere e retribuire regolarmente il personale ed assolvere ai contributi assicurativi, fiscali e similari oltre a quelli previdenziali di legge, inclusa la Cassa Edile;
k) Di sottoporre all'approvazione della Stazione Appaltante ogni sostituzione o variazione dei mezzi che intendesse effettuare nel corso del servizio;
l) Di mettere a disposizione un organico tale da consentire la corretta esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del contratto.

L'Appaltatore deve garantire la sicurezza del transito nei tratti di strada interessati dal servizio o nei punti di sosta o di deposito temporaneo di macchinari, materiali e mezzi d'opera di sua proprietà o comunque impiegati dall'Appaltatore medesimo; assumersi la responsabilità sia civile che penale nel caso d'ogni tipo d'infortunio e di danneggiamento che dovessero verificarsi, restandone sollevata l'Amministrazione nonché il personale preposto alla Direzione e sorveglianza del servizio.
La presenza in luogo di personale comunale non limita né riduce la piena e incondizionata responsabilità dell'Aggiudicatario.

La Ditta Appaltatrice dovrà dare comunicazione, preventiva, dell'inizio del servizio alla stazione Appaltante, mediante SMS e/o e-mail. Qualora il servizio dovesse attuarsi in periodi di chiusura degli Uffici, darne comunque comunicazione via fax al n. 0324/492219, via SMS (il/i numero/i sarà/saranno comunicato/i dalla Stazione Appaltante in fase di consegna del servizio) e/o via e-mail al seguente indirizzo:

lavori.pubblici@comune.domodossola.vb.it.
La Stazione Appaltante comunica all'Appaltatore (in fase di consegna del servizio) i numeri fissi e/o mobili ai quali rivolgersi per disposizioni inerenti al servizio.
L'appaltatore fornisce due numeri di cellulari a cui è possibile inoltrare chiamate 24 ore su 24, 7 giorni su 7, per esigenze del servizio.
E', inoltre, fatto obbligo all'appaltatore di segnalare ai competenti uffici comunali ogni circostanza o fatto che, rilevati nell'espletamento degli interventi, possano impedirne il regolare adempimento.

Art. 7 – AUTOMEZZI DA UTILIZZARE
La ditta ha l'onere di disporre di sede logistica locale in un ambito distante lungo il percorso stradale non superiore a Km.10 misurati a partire dalla sede municipale. Deve inoltre predisporre, presso il proprio deposito, delle scorte dei materiali necessari.
Il tipo delle macchine operatrici (veicoli dotati di adeguata lama o vomero sgombero neve) devono essere adeguati ed idonei al corretto svolgimento del servizio affidato e dovranno essere impiegati per l'esecuzione di ogni intervento, così definiti (in base al tipo di ZONA – v. anche allegato "ZONE"):

classe A Autocarro ribaltabile portata oltre 180 q. fino a 200 q, 3 assi (VOCE 01.P24.C60.020 del Prezziario Regionale) dotato di allestimenti completi a seconda delle necessità (spargitore e lama orientabile, catene, vomere, fresaneve);
classe B Automezzo ribaltabile tipo "Unimog" con portata oltre 40 q. fino a 120 q. (VOCE 01.P24.C60.010 del Prezziario Regionale) dotato di allestimenti completi a seconda delle necessità (ad esempio: spargitore e lama orientabile, catene, vomere, fresaneve);
classe C Automezzo ribaltabile tipo "Unimog" con portata sino a 40 q. (VOCE 01.P24.C60.005 del Prezziario Regionale) dotato di allestimenti completi a seconda delle necessità (ad esempio: spargitore e lama orientabile, catene, vomere, fresaneve);
classe D Pala gommata potenza oltre 80 HP (VOCE 01.P24.A65.010 del Prezziario Regionale) con benna non dentata o equivalente dotato di allestimenti completi a seconda delle necessità (ad esempio: spargitore e lama orientabile, catene, vomere, fresaneve);
classe E Fresatrice a motore potenza compresa tra 75 e 100 HP (VOCE 01.P24.C12.005 del Prezziario Regionale) manovrabile manualmente per sgombero marciapiedi;
Classe F Minipala gommata tipo "Bobcat" potenza compresa tra 75 e 100 HP (VOCE 01.P24.C12.005 del Prezziario Regionale);
Classe G Trattore a 4 ruote motrici attrezzato come richiesto dalla Direzione Lavori, potenza non inferiore a 75 HP – fino a 150 HP (VOCE 01.P24.A45.005 del Prezziario Regionale) dotato di allestimenti completi a seconda delle necessità (ad esempio: spargitore e lama orientabile, catene, vomere, fresaneve);
Classe H Autocarro ribaltabile della portata sino a q 17 (VOCE 01.P24.C50.005 del Prezziario Regionale)

I mezzi da mettere a disposizione della Stazione Appaltante per le operazioni di servizio invernale, omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale.
Gli autocarri e le attrezzature da adibirsi al servizio dello sgombero neve e della salatura devono essere tutti di proprietà della Ditta Appaltatrice oppure in locazione (in tal caso bisognerà presentare copia del contratto di locazione), secondo quanto previsto dal presente Capitolato.
In casi di forza maggiore è consentita la stipula del contratto senza l'elenco sopraccitato, se a giudizio dell'Ente, sussistono giustificazioni valide e sufficienti garanzie per il rispetto delle obbligazioni contrattuali. In quest'ultimo caso, la disponibilità dei mezzi dovrà essere dimostrata ed accertata almeno 15 giorni prima dell'inizio della stagione.
L'inosservanza e la violazione delle sopraccitate norme costituisce inadempienza contrattuale e potrà essere causa di risoluzione del contratto.
L'elenco dei mezzi di proprietà, comprensivo dei numeri di targa e dei dati tecnici degli autocarri e delle attrezzature impiegate, dovrà essere presentato prima della sottoscrizione del contratto.
In caso vengano consegnate e/o dimesse ulteriori strade anche limitrofe alle zone già elencate, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di rideterminare il numero e/o le caratteristiche dei mezzi e/o delle attrezzature da impiegare. Il compenso forfetario potrà essere, nel caso la prestazione subisca significative modifiche, modificato, in più od in meno, in modo proporzionale a quello stabilito.

Nel caso di situazioni di emergenza, al solo fine di garantire lo svolgimento del servizio per la garanzia della sicurezza della circolazione, la Ditta Appaltatrice potrà avvalersi, per il periodo strettamente necessario alla risoluzione dell'emergenza, di mezzi di altre ditte – purché rispondenti a tutti i requisiti di idoneità e sicurezza - anche prescindendo dall'esplicito consenso della Stazione Appaltante. Ad emergenza risolta ritorneranno automaticamente in vigore le norme e le limitazioni in merito.

Sarà onere dell'Impresa predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi per tutti gli eventuali turni di lavoro.
Dovrà essere comunicato alla Stazione Appaltante (prima della consegna dell'appalto), il nominativo del responsabile del coordinamento del servizio designato dall'impresa ed il numero di cellulare da esso utilizzato.
Tutti gli addetti alla guida di automezzi, il relativo preposto nonché il preposto dei badilanti, dovranno essere dotati di recapito telefonico cellulare attivo, la Ditta dovrà provvedere a dare comunicazione dei numeri dei suddetti recapiti all'ufficio preposto al controllo, nonché di ogni eventuale variazione degli stessi. La Stazione Appaltante potrà inoltre dare disposizioni diverse sull'utilizzazione dei mezzi o sull'eventuale loro sostituzione nel caso in cui fossero ritenuti inidonei al servizio che devono espletare.
Per il servizio di sgombero neve, i mezzi devono essere condotti da dipendenti della Ditta Appaltatrice, rispettando tutte le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e sulla conduzione di automezzi, compreso l'eventuale personale affiancato all'autista.

Art. 8 - SALATURA, CARICAMENTO E TRASPORTO
La ditta appaltatrice (eventualmente anche su richiesta verbale del funzionario della Stazione Appaltante) mette a disposizione per la rispettiva zona gestita (e per le altre su disposizione dell'Amministrazione), i mezzi forniti di adeguati ed idonei spargitori meccanici, per il servizio di salatura/trattamento preventivo antighiaccio delle strade comunali.
La Ditta Appaltatrice ha l'obbligo di fornire il sale (Cloruro di sodio) -ad eccezione della "ZONA 7 - Borgo della Cultura" per il quale si richiede materiale apposito per il tipo di pavimentazione presente (ad esempio Cloruro di Calcio / VR 010 No Ice)- per gli interventi di salatura e di trattamento preventivo antighiaccio; i prodotti antighiaccio dovranno essere stesi per un quantitativo di almeno 30 gr./mq.. La Ditta Appaltatrice dovrà pertanto predisporre, presso il proprio deposito, delle necessarie scorte dei materiali necessari, al fine di garantire la continuità del servizio.
Il servizio di spargimento sale dovrà svolgersi durante le prime ore della notte e le prime ore del mattino e terminare prima delle ore 6:00 e comunque ogni qualvolta le condizioni meteo lo rendano necessario.

Per detto servizio verranno corrisposti (SOLO PER I LOTTI NEI QUALI SI PREVEDE IL COMPENSO "IN PARTE A CORPO E IN PARTE A MISURA"):
€. 9,61 per ogni quintale di sale caricato;
€. 0,45/kg per ogni sacco da 25 kg. di cloruro di calcio (da analisi prezzi);
€. 5,00/kg per ogni sacco da 25 kg. di prodotto V010 No Ice (da analisi prezzi).
I prezzi suddetti sono soggetti al ribasso offerto in sede di gara.

Qualora durante il servizio di salatura e di trattamento preventivo dovesse accadere un guasto meccanico od una qualsiasi causa di impedimento per cui il servizio non possa essere svolto o continuato, la Ditta Appaltatrice dovrà immediatamente avvisare l'Ufficio responsabile per comunicare con quale attrezzo e mezzo intende proseguire il lavoro, e per ricevere le opportune direttive che l'Ufficio responsabile vorrà impartire. La Stazione Appaltante potrà inoltre dare disposizioni diverse sull'utilizzazione dei mezzi o sull'eventuale loro sostituzione nel caso in cui fossero ritenuti inidonei al servizio che devono espletare oppure potrà richiedere l'intervento di un'altra ditta ed in tal caso sarà addebitato alla ditta appaltatrice il maggior costo. Inoltre, in casi di emergenza, la Ditta Appaltatrice dovrà ritenersi impegnata ad eseguire interventi con i propri mezzi anche su strade comunali non comprese nel proprio lotto di appartenenza, agli stessi prezzi e condizioni, senza pretendere particolari compensi.

Art. 9 - QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI
I materiali da impiegare nelle forniture e nei servizi compresi nell'appalto dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali vigenti in materia; in mancanza di

particolari prescrizioni dovranno essere delle migliori qualità in commercio in rapporto alla funzione a cui sono destinati. Per la provvista di materiali in genere, si richiamano espressamente le prescrizioni dell'art.15 del Capitolato Generale d'Appalto 145/2000.
In ogni caso i materiali dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla Direzione dei Lavori.
I materiali proveranno da località o fabbriche che l'Impresa riterrà di sua convenienza, purché corrispondano ai requisiti di cui sopra.
Qualora la Stazione Appaltante rifiuti una qualsiasi provvista come non atta all'impiego, l'Impresa dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute: i materiali rifiutati dovranno essere allontanati immediatamente dal cantiere a cura e spese della stessa Impresa.
Malgrado l'accettazione dei materiali da parte della Direzione dei Lavori, l'Impresa resta totalmente responsabile della buona riuscita del servizio anche per quanto può dipendere dai materiali stessi.

I materiali da impiegare nel servizio dovranno corrispondere ai requisiti di seguito indicati:

- Cloruro di Sodio per uso stradale a mezzo spargisale, pressoché secco, in grado di agire fino a temperature almeno di -12 gradi di granulometria variabile, ma non inferiore a 0,5 mm. e non superiore a 5 mm., saranno preferibili forniture il più possibile monogranulari.

SALE MARINO GREGGIO INDUSTRIALE

Titolo di Sodio Cloruro (% s.s.)	:	97÷98,50 *
Residuo insolubile acqua (% s.s.)	:	≤ 0,3
Umidità residua (%) all'origine	:	≤ 6
Calcio solubile in acqua (% s.s.)	:	≤ 0,3
Magnesio solubile in acqua (% s.s.)	:	≤ 0,6
Potassio solubile in acqua (% s.s.)	:	≤ 0,2
Solfato solubile in acqua (% s.s.)	:	≤ 1,2
Attività disgelante	:	sino a -5/-6°C *
Granulometria	:	0÷10 mm (70/75% tra 2,5 mm e 10 mm)*
Aspetto	:	bianco/grigio (inodore) *
Durezza cristallo	:	media*

SALGEMMA di MINIERA INDUSTRIALE

Titolo di Sodio Cloruro (% s.s.)	:	97÷98,50 *
Residuo insolubile acqua (% s.s.)	:	≤ 0,4
Umidità residua (%) all'origine	:	≤ 0,2
Calcio solubile in acqua (% s.s.)	:	≤ 0,1
Magnesio solubile in acqua (% s.s.)	:	≤ 0,3
Potassio solubile in acqua (% s.s.)	:	≤ 0,3
Solfato solubile in acqua (% s.s.)	:	≤ 0,7
Attività disgelante	:	sino a -10/11°C *
Granulometria	:	0÷10 mm (75/80% tra 2,5 mm e 10 mm)*
Aspetto	:	bianco/grigio (inodore) *
Durezza cristallo	:	alta *

*Dato esperienziale

- Cloruro di Calcio per uso stradale quale Sale di origine chimica attivo anche a basse temperature (effetto di disgelo fino a -10/-12 °C) ed a dosi minori rispetto ai normali cloruri.

Analisi chimica/Chemical analysis

CARATTERISTICHE	CHARACTERISTICS	ESPRESSO IN EXPRESSED AS	UNITÀ UNIT	VALORI TIPICI TYPICAL VALUES	SPECIFICHE SPECIFICATIONS
Cloruro di calcio (titolo)	**Calcium chloride (assay)**	$CaCl_2$	g/kg	773	750-810
Altri cloruri totali	**Total other chlorides**	NaCl	g/kg	22	
Ferro	**Iron**	Fe	mg/kg	14	
Solfati	**Sulphates**	SO_4	g/kg	1.8	
Alcalinità totale	**Total Alkalinity**	$Ca(OH)_2$	g/kg	0.4	
Insolubile in acqua	**Water insoluble**		g/kg	0.3	

Formula chimica	**$CaCl_2 \cdot 2H_2O$**	Chemical formula
PROPRIETÀ CHIMICO-FISICHE		**CHEMICAL-PHYSICAL PROPERTIES**
Aspetto: pagliette bianche, inodore		Appearance: white flakes, odourless
Peso specifico apparente	**0.8 ÷ 0.9 kg/dm^3**	Bulk density
Peso molecolare	**147.02**	Molecular weight
Reazione in acqua: esotermica		Reaction with water: exothermic
Solubilità in acqua (prodotto puro)	**740 g/l @ 293°K**	Water solubility (pure product)

- VR 010 NO ICE per uso stradale quale prodotto antigelo sostitutivo del sale, agisce anche a basse temperature (effetto di disgelo fino a -10 °C), ecologico.

PROPRIETA' FISICHE E CHIMICHE

Informazioni sulle proprietà fisiche e chimiche fondamentali

Stato fisico:	solido bianco
Odore:	inodore
Densità a 20° C:	0,970 g/ml
Densità Vapori: (aria=1)	N.A
Punto di ebollizione	1600° C
Punto di fusione	176 °C
Temperatura decomposizione	Dati non disponibili
Autoinfiammabilità	Non autoinfiammabile
Punto d'infiammabilità	non infiammabile (ASTM D92)
Infiammabilità (solidi, gas)	Non applicabile
Limite inferiore di esplosività	Dati non disponibili
Soglia superiore di esplosione	Dati non disponibili
Proprietà esplosive	Dati non disponibili
Pressione di vapore (20 °C)	Dati non disponibili
Solubilità in acqua:	745 g/l
pH	9-10
Log Pow (20 °C)	Dati non disponibili
Viscosità : (20 °C)	Dati non disponibili
Soglia odore	Dati non disponibili
Tasso evaporazione	Dati non disponibili
Proprietà ossidanti	Dati non disponibili
Altre informazioni:	nessun dato

Le tipologie suddette devono rimanere scorrevoli e non agglomerarsi nello svolgere l'azione sgelante. La Stazione Appaltante si riserva di effettuare prove di laboratorio, a cura e spese dell'Appaltatore, allo scopo di controllare che il sale fornito sia rispondente alle Norme sopra indicate. La mancata corrispondenza comporterà l'automatica sostituzione, senza aver nulla a pretendere, del materiale giacente in deposito.

Art. 10 - IDENTIFICAZIONE DELLE MACCHINE OPERATICI

L'impresa dovrà provvedere a dotare gli automezzi da impiegare come di seguito indicato: **(Mezzi Classe A –solo quelli adibiti per servizio sgombero neve- B, C e G)** Su entrambe le portiere

della cabina dell'autocarro dovrà essere posizionata una targa rettangolare in alluminio in lega 99.5 titolo H70 — dello spessore di mm. 5/10 e delle dimensioni di cm. 75 rinforzata su tutto il perimetro oltre a 2 rinforzi verticali;
La superficie della targa dovrà essere divisa in due settori.
Il primo settore, in alto, dovrà avere fondo blu e riporterà la scritta "Comune di Domodossola" in colore giallo. Le lettere saranno di mm. 75 di altezza.
Il secondo settore sotto al precedente avrà fondo bianco e dovrà riportare la scritta "Servizio Sgombero Neve" di colore rosso e con lettere da 55 mm. di altezza.
La superficie della targa dovrà essere protetta da una pellicola trasparente adesiva.
Sulla sponda posteriore dell'autocarro dovrà esseri apposta una targa rettangolare come sopra descritta ma con dimensioni maggiorate a cm. 100x50 ed applicazione mediante rivettatrice su fori predisposti.
I settori avranno rispettivamente le seguenti misure: cm. 65x34, cm. 100x15. Le lettere avranno le seguenti altezze: "Comune di Domodossola" cm. 13, "Servizio Sgombero Neve" cm. 11.
I numeri e le lettere che dovranno essere uguali a quelli precedenti avranno un'altezza di 75 mm.
Ai lati della targa dovranno essere applicati due cartelli di formato cm. 60x60, in alluminio 25/10 di spessore con pellicola rifrangente a mezzo unico e singoli serigrafati su fondo in
vernice bianca (rispondenti a tutte le norme prescritte nel C.S.A. del Compartimento per la segnaletica verticale).
A sinistra della targa il cartello riporterà il segnale "Direzione obbligatoria" di cui alla figura 55/b del Regolamento C.d.S. con dimensioni del diametro di 60 cm.
A destra della targa il cartello riporterà il segnale "Lavori in corso" di cui alla figura 17 del Regolamento C.d.S. con dimensioni di lato di 60 cm.

(Mezzi Classe D e F) Su entrambe le portiere della cabina dell'autocarro dovrà essere posizionata una targa rettangolare in alluminio in lega 99.5 titolo H70 — dello spessore di mm. 5/10 e delle dimensioni di cm. 45 rinforzata su tutto il perimetro oltre a 2 rinforzi verticali;
La superficie della targa dovrà essere divisa in due settori.
Il primo settore, in alto, dovrà avere fondo blu e riporterà la scritta "Comune di Domodossola" in colore giallo. Le lettere saranno di mm. 45 di altezza.
Il secondo settore sotto al precedente avrà fondo bianco e dovrà riportare la scritta "Servizio Sgombero Neve" di colore rosso e con lettere da 25 mm. di altezza.
La superficie della targa dovrà essere protetta da una pellicola trasparente adesiva.
Sulla sponda posteriore dell'autocarro dovrà esseri apposta una targa rettangolare come sopra descritta ma con dimensioni maggiorate a cm. 50x25 ed applicazione mediante rivettatrice su fori predisposti.
I settori avranno rispettivamente le seguenti misure: cm. 45x25, cm. 50x15. Le lettere avranno le seguenti altezze: "Comune di Domodossola" cm. 15, "Servizio Sgombero Neve" cm. 10.
I numeri e le lettere che dovranno essere uguali a quelli precedenti avranno un'altezza di 45 mm.
Ai lati della targa dovranno essere applicati due cartelli di formato cm. 60x60, in alluminio 25/10 di spessore con pellicola rifrangente a mezzo unico e singoli serigrafati su fondo in
vernice bianca (rispondenti a tutte le norme prescritte nel C.S.A. del Compartimento per la segnaletica verticale).
A sinistra della targa il cartello riporterà il segnale "Direzione obbligatoria" di cui alla figura 55/b del Regolamento C.d.S. con dimensioni del diametro di 60 cm.
A destra della targa il cartello riporterà il segnale "Lavori in corso" di cui alla figura 17 del Regolamento C.d.S. con dimensioni di lato di 60 cm.

In caso di inadempienza per i mezzi che non risulteranno attrezzati da parte dell'Impresa appaltatrice come sopra specificato, la Stazione Appaltante provvederà all'applicazione della penale di Euro 500,00 (Euro cinquecento, 00) per ogni automezzo non attrezzato.

Art. 11 - PIANO DELLA SICUREZZA

L'appalto deve svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e, in ogni caso, in condizione di permanente sicurezza e igiene.
Per l'appalto in oggetto in ottemperanza al D. Lgs. n°81 del 09/04/2008, la Stazione Appaltante ha provveduto a valutare i costi d'attuazione della sicurezza nell'importo complessivo di € 8.401,70 (a stagione) quantificati nell'allegato DUVRI (per l'indicazione degli oo.ss. riferiti a singolo LOTTO si rimanda alla tabella

Art. 2).
Detti costi comprendono ogni misura, anche di carattere eccezionale, che si rende necessaria per salvaguardare la sicurezza e la salute pubblica.

L'Aggiudicatario è tenuto ad osservare tutte le norme vigenti sulla sicurezza e l'igiene del lavoro, nonché a fornire ogni certificazione e documentazione prevista in materia dalle norme stesse (D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm. e ii., con particolare riguardo alle disposizioni di cui al Titolo IV, Capo I, artt. 95, 96 e 97 e Capo II, dalla Sezione II alla Sezione VIII).
L'Aggiudicatario è obbligato a formare, informare e far osservare scrupolosamente al proprio personale le norme antinfortunistiche ed a dotarlo di tutto quanto necessario per la prevenzione degli infortuni, in conformità alle vigenti norme di legge in materia.
Per i rischi relativi alle interferenze fra le attività della Stazione Appaltante e quelle dell'Aggiudicatario e per gli adempimenti relativi si rimanda al DUVRI, che può essere aggiornato nella fase esecutiva del Contratto su richiesta di una delle parti.
In relazione all'attuazione delle misure di sicurezza previste nel DUVRI la stazione appaltante corrisponde i costi della sicurezza indicati (non assoggettati a ribasso).

L'appaltatore si impegna a fornire all'Amministrazione, in corrispondenza con l'inizio dell'appalto, le informazioni di seguito indicate, per le quali si impegna contestualmente a segnalare ogni eventuale modifica o integrazione che si verificasse nella durata contrattuale:

- nominativo del responsabile della sicurezza;
- nominativo del rappresentante dei lavoratori;
- requisiti tecnico-professionali richiesti da legislazione specifica;
- mezzi/attrezzature antinfortunistiche inerenti alla tipologia degli interventi da eseguire;
- formazione professionale (documentata) in materia di sicurezza dei lavoratori impegnati nel servizio oggetto dell'appalto;
- mezzi e attrezzature previsti e disponibili per l'esecuzione degli interventi;
- dotazione di dispositivi di protezione individuali;
- numero e presenza media di addetti;
- numero e tipologia degli infortuni occorsi negli ultimi tre anni;
- nomina del Responsabile del servizio di prevenzione e protezione aziendale avente i requisiti di cui all'art. 32 del D. L.gs. n°81 del 09/04/2008;
- nomina del medico competente come specificato all'art. 38,39 e 40 del D. L.gs. n°81 del 09/04/2008;
- redazione del documento di valutazione dei rischi ai sensi del D. L.gs. n°81 del 09/04/2008, in particolare art. 28);
- redazione entro trenta giorni dall'aggiudicazione, e comunque prima della consegna del servizio, eventuali proposte integrative del Piano di Sicurezza e di Coordinamento (qualora previsto ai sensi del D. L.gs. n°81 del 09/04/2008);
- nel caso di appalto pubblico, redazione entro trenta giorni dall'aggiudicazione, e comunque prima della consegna del servizio, un Piano di Sicurezza Sostitutivo del Piano di Sicurezza e di Coordinamento (qualora non previsto), conformemente a quanto indicato nel D. L.gs. n°81 del 09/04/2008;
- altre informazioni che l'appaltatore ritiene utile fornire in merito al suo servizio di prevenzione e protezione.

In caso di inadempienza alle norme e alle disposizioni in materia, la Stazione Appaltante procede alla risoluzione del Contratto e al contestuale incameramento della cauzione definitiva, ferme restando le eventuali responsabilità civili e penali dell'Aggiudicatario.

Art. 12 - OBBLIGHI DELLA DITTA APPALTATRICE
Oltre agli oneri già specificati nel presente Capitolato, saranno a carico della Ditta Appaltatrice i seguenti oneri ed obblighi:

1. L'osservanza scrupolosa delle norme in vigore e quelle che eventualmente venissero emanate in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, assunzione di manodopera in genere e qualsiasi altra disposizione inerente la categoria e il tipo dei servizi da prestarsi;

2. Nell'esecuzione del servizio che forma oggetto del presente appalto, la Ditta Appaltatrice si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti dalle aziende industriali edili ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i servizi anzidetti.
   La Ditta Appaltatrice si obbliga altresì, ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperative, anche nei confronti con i soci.
   I suddetti obblighi vincolano la Ditta Appaltatrice anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale e artigiana, dalla struttura e dimensione della Ditta Appaltatrice stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale;

3. L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro, la disoccupazione involontaria, invalidità e vecchiaia, nonché di tutte le altre disposizioni in vigore o che potrebbero intervenire nel corso del tempo di durata dell'appalto;

4. L'osservanza, durante l'espletamento dei servizi, di tutti i procedimenti e le cautele per garantire la sicurezza, la vita e l'incolumità delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati, producendo il relativo piano di sicurezza;

5. In caso di inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo, accertata dalla Stazione Appaltante o ad essa segnalata dagli Enti assistenziali e previdenziali preposti, la Stazione Appaltante medesima comunicherà alla Ditta Appaltatrice e, se del caso, anche agli Enti suddetti, l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto, se il servizio è in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo, se lo svolgimento del servizio è ultimato, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.
   Il pagamento alla Ditta Appaltatrice delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dagli Enti preposti non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti.
   Per le detrazioni o sospensioni dei pagamenti di cui sopra, la Ditta Appaltatrice non può opporre eccezioni alla Stazione Appaltante, né ha titoli a risarcimento danni. Sulle somme detratte non saranno per qualsiasi titolo corrisposti interessi.

Ai sensi dell'art. 13 del Capitolato Generale d'Appalto (D.M. 207/10) la Stazione Appaltante potrà procedere al pagamento diretto, anche in corso d'opera, ai dipendenti dell'Appaltatore delle retribuzioni, ove quest'ultimo non vi ottemperi, detraendo i relativi importi dai certificati di pagamento e, ove le rate di acconto o quella di saldo risultino insufficienti a coprire i suddetti importi, la Stazione Appaltante potrà rivalersi sulla cauzione definitiva. Tali pagamenti sono prova dalle quietanze predisposte a cura del Direttore dell'Esecuzione del Contratto e sottoscritte dagli interessati. In caso di formale contestazione dell'inadempimento, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto provvederà all'invio delle richieste dei lavoratori e delle contestazioni, per i necessari accertamenti all'Ufficio Provinciale del Lavoro.

L'Appaltatore rimane altresì obbligato:
- A comunicare il nominativo di almeno n.1 reperibile per zona, attivo 24h su 24h del servizio sgombero neve e antighiaccio e relativo recapito telefonico dello stesso oltre ad un numero di fax e/o ad un indirizzo e-mail, per avere riferimenti utili nel caso di qualsiasi necessità e/o imprevisti.
- All'osservanza, durante l'esecuzione del servizio, delle prescrizioni del Piano di Sicurezza Sostitutivo. Qualora ciò non avvenga, la Stazione Appaltante può disporre, ai sensi del D. Lgs. n°81/2008, la sospensione del servizio, senza che ciò costituisca titolo per l'Appaltatore a richiedere proroghe alla scadenza contrattuale essendo imputabile fatto e colpa dell'Appaltatore esecutore stesso. In caso di mancato positivo riscontro di perdurante inosservanza della disposizione di sicurezza impartita l'Appaltatore sarà formalmente diffidato e posto in mora per gravi e/o ripetute violazioni della sicurezza che costituiscono causa di risoluzione del contratto.
- E' fatto assoluto divieto all'Appaltatore di servirsi di maestranze comunali, capi cantonieri e loro aiuti.

Resta altresì contrattualmente stabilito che l'appaltatore sarà obbligato durante l'appalto a denunziare alla Stazione Appaltante le contravvenzioni in materia di polizia stradale che implichino un danno per la strada e relative pertinenze nei tratti interessati dalle strade di propria competenza.

Qualora omettesse di fare tali denunzie sarà in proprio responsabile di qualunque danno che potesse derivare alla Stazione Appaltante da tale omissione.
Nel caso di mancata denunzia, la spesa resterà a carico dell'appaltatore, rimanendo impregiudicati ditti dal medesimo verso terzi.

Art. 13 – RAPPORTI DI INTERVENTO
Per le zone ove è previsto il compenso "IN PARTE A CORPO E IN PARTE A MISURA", entro 48 ore dal termine di ogni intervento e, comunque, tempestivamente su richiesta specifica, la Ditta Appaltatrice dovrà trasmettere alla stazione Appaltante, a mezzo fax/e-mail o con consegna direttamente a mano, un prospetto riepilogativo dell'intervento stesso, compilato con indicazioni del tipo di servizio eseguito, del tratto di strada interessato, del personale, mezzi e materiale impiegati e degli orari di inizio e fine dello stesso.
La mancata presentazione, nei termini previsti, della lista, comporterà il non riconoscimento delle prestazioni effettuate.

Art. 14 - FACOLTA' E RESPONSABILITA' DELL'AMMINISTRAZIONE
L'Amministrazione si riserva la facoltà di:

a) eliminare tratti di strade, vie o piazze oggetto di appalto senza che per tale soppressione la ditta possa pretendere la corresponsione di alcun indennizzo;
b) sostituire e/o inserire tratti di strade, vie o piazze inserite in ogni singola zona con tratti di strade, vie e piazze aventi caratteristiche similari, senza che per tale variazione la ditta possa pretendere compensi superiori a quanto offerto in sede di gara (in caso di dimensioni e quantità contenute);
c) estendere lo sgombero neve e di salatura a strade vie o piazzali non inseriti nelle zone oggetto d'appalto (in caso di dimensioni e quantità notevoli) concordando con la ditta aggiudicataria i relativi prezzi sulla base di quanto offerto in sede di gara;
d) effettuare, in qualsiasi momento e per qualsiasi ragione (abbondanti nevicate, prove comparative, miglioramenti in genere della viabilità, ecc.), ogni tipo di intervento mediante altra Ditta senza dare preavviso alcuno alla Ditta Appaltatrice.

La Stazione Appaltante si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità qualora, durante lo svolgimento dei servizi, dovessero accadere incidenti o danni a persone e/o cose, sia per azioni compiute dai mezzi in opera, sia per mancato o inefficace intervento.
La Ditta Appaltatrice dei servizi rimane quindi l'unica responsabile civile e penale verso terzi per quanto riguarda l'esecuzione del servizio di sgombero neve e del servizio di prevenzione contro la formazione di gelo o ghiaccio. La Ditta Appaltatrice è tenuta pertanto a sollevare la Stazione Appaltante dai danni a persone o cose che dovessero essere provocati anche dall'insufficiente o dal mancato espletamento del servizio di sgombero neve e di trattamento preventivo antighiaccio.

Nel caso in cui, durante il loro servizio, le ditte impegnate nella spalatura neve e spargimento sale dovessero provocare danni di qualsiasi genere alle pavimentazioni, marciapiedi, segnaletica, guardrail, dossi rallentatori di velocità, illuminazione, arredi, ecc., di proprietà comunale, sono tenute a darne comunicazione immediata alla stazione appaltante e provvedere al ripristino di quanto danneggiato a proprie cure e spese entro e non oltre 30 gg. (salvo diversi accordi con la Stazione Appaltante).

ART. 15 - GARANZIE A CORREDO DELL'OFFERTA
L'offerta è corredata da una garanzia, pari al due per cento del prezzo base complessivo DEL LOTTO PER IL QUALE SI INTENDE PARTECIPARE, comprensivo degli oneri di sicurezza e indicato nel bando o nell'invito, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente, come prescritto dall'art. 93 del D. L.gs n. 50/2016.

La garanzia fideiussoria, a scelta dell'appaltatore può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D. Lgs. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del D. Lgs. 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia deve avere efficacia per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta. Il bando o l'invito possono richiedere una garanzia con termine di validità maggiore o minore, in relazione alla durata presumibile del procedimento, e possono altresì prescrivere che l'offerta sia corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia, su richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura, per la durata indicata nel disciplinare/bando, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

L'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, qualora l'offerente risultasse affidatario.

Sono vietate forme di cauzione diverse da quelle suddette e, in particolare, è vietata la cauzione prestata mediante assegni di conto di corrispondenza o assegni circolari.

In caso di associazione temporanea di imprese la garanzia deve riportare l'indicazione di tutte le imprese associate.

Art. 16 - GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

La ditta aggiudicataria sarà tenuta a prestare, immediatamente dopo la comunicazione di aggiudicazione definitiva, un deposito cauzionale definitivo in misura pari al dieci per cento dell'importo contrattuale (come da art. 103 del D. Lgs. 50/2016).

Il deposito in questione si intende a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni assunte e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempienze, fatta, comunque, salva la risarcibilità del maggior danno, le maggiori spese sostenute per il completamento degli interventi nel caso di risoluzione disposta in danno dell'Appaltatore, le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque presenti in cantiere.

L'importo del deposito cauzionale sarà precisato nella lettera di comunicazione dell'aggiudicazione. L'importo della garanzia è ridotto del 50% per gli operatori economici in possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme Europee della serie UNI CEI ISO 9000 o altre certificazioni (v. art. 93 comma 7 del D. Lgs. 50/2016). Per fruire di tale beneficio l'operatore economico affidatario dovrà allegare al deposito definitivo, in originale o in copia autenticata da un'autorità amministrativa o da un notaio, la relativa certificazione di qualità.

Si precisa che:

a. in caso di partecipazione in RTI orizzontale, sensi dell'art. 48 co. 1 del Codice, di cui all'art. 45 co. 2 lett. e) del Codice, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento siano in possesso della predetta certificazione;

b. in caso di partecipazione in RTI verticale, nel caso in cui solo alcune tra le imprese che costituiscono il raggruppamento verticale siano in possesso della certificazione, il raggruppamento stesso può beneficiare di detta riduzione in ragione della parte delle prestazioni contrattuali che ciascuna impresa raggruppata e/o raggruppanda assume nella ripartizione dell'oggetto contrattuale all'interno del raggruppamento.

La garanzia dovrà operare a prima richiesta, senza che il garante possa sollevare eccezione alcuna e con l'obbligo di versare la somma richiesta, entro il limite dell'importo garantito, entro un termine massimo di 15 giorni consecutivi dalla richiesta. A tal fine, il documento stesso dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2 del codice civile e la sua operatività entro i 15 giorni sopra indicati.

Le fideiussioni/polizze dovranno essere intestate al "Comune di Domodossola". La garanzia dovrà avere validità temporale almeno pari alla durata del contratto e dovrà, comunque, avere efficacia fino ad apposita comunicazione liberatoria (costituita anche dalla semplice restituzione del documento di garanzia) da parte dell'Amministrazione beneficiaria, con la quale verrà attestata l'assenza oppure la definizione di ogni eventuale eccezione e controversia, sorte in dipendenza dell'esecuzione del contratto.

La garanzia dovrà essere immediatamente reintegrata qualora, in fase di esecuzione del contratto, essa sia stata escussa parzialmente o totalmente a seguito di ritardi o altre inadempienze da parte dell'aggiudicatario. La garanzia è progressivamente svincolata nei modi e nei tempi previsti dall'articolo 103 comma 5 del Codice.

L'Appaltatore è inoltre tenuto almeno 10 giorni prima della consegna del servizio, a presentare una polizza di assicurazione che copra i danni subiti dalle stazioni appaltanti a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale d'impianti ed opere, preesistenti, verificatisi nel corso del servizio, con validità sino a dodici mesi dalla data di ultimazione dei servizi. La somma assicurata è stabilita pari al 100% dell'importo complessivo posto a base d'appalto (prestazioni), tale somma è da imputare alla copertura dei danni arrecati a impianti ed opere preesistenti.
L'impresa è tenuta inoltre a stipulare apposita polizza di assicurazione per R.C.T. da stipularsi con Compagnia di Assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione delle prestazioni per tutto il periodo contrattuale, e a provvedere alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade comunali. La polizza R.C.T. dovrà anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutto il cantiere di lavoro costituito dai tratti delle comunali oggetto del presente Capitolato.
Le polizze devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

R.C.T. – per persona	€ 5.000.000
- per danni a cose ed animali	€ 2.000.000
R.C.O. - per sinistro	€ 5.000.000
- per persona lesa	€ 2.000.000

L'assicurazione dovrà prevedere, inoltre, la copertura assicurativa per il danneggiamento di opere e impianti preesistenti di proprietà dell'Amministrazione Comunale (CAR) per un massimale di € 100.000,00 (diconsi euro centomila/00).

L'Appaltatore dovrà (per ogni stagione, prima dell'inizio della stessa) presentare elenco aggiornato dei mezzi che saranno impiegati.
La Stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'impresa appaltatrice e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleverà in alcun modo l'impresa dalle sue responsabilità nei confronti della Stazione Appaltante anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione alla esecuzione del servizio. L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del Contratto in danno.

Art. 17 - MISURE DI SICUREZZA, ADEMPIMENTI ANTINFORTUNISTICI E PROVVEDIMENTI DI VIABILITA' CONSECUTIVI AI SERVIZI
All'atto della consegna del servizio l'appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di lavoro e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori, secondo quanto stabilito dal D.L. 81/2008 e s.m.i. .

L'Appaltatore provvederà altresì:

- A portare a conoscenza preventiva tutti i propri dipendenti e fornitori di tutti i rischi rilevati nel DUVRI allegato al presente capitolato e quelli individuati nel Piano della Sicurezza Sostituivo;
- a far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali, cottimisti e fornitori, tutte le norme e le diposizioni contenuti nel DUVRI e nel Piano di Sicurezza Sostitutivo;
- a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante il corso della prestazione del servizio oppure previsti nel DUVRI;
- a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- ad allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;

- ad informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni lavorazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti, dei rischi specifici della lavorazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
- ad informare immediatamente la Stazione Appaltante, in caso di infortunio od incidente e a ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

La Stazione Appaltante ed il personale incaricato dalla stessa si riservano ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza di quanto prescritto.

Trattandosi di servizi da svolgersi su strade aperte al traffico, l'Appaltatore, durante lo svolgimento della prestazione del servizio, è tenuto anche al rigoroso rispetto del D. Lgs. 30/04/1992 n°285 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada", del D.P.R. 16/12/1992 n°495 e s.m.i. "Regolamento del Codice della Strada" nonché del decreto del 10/07/2002 "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".
Gli automezzi e tutte le attrezzature impiegate durante l'espletamento del servizio, dovranno essere forniti delle regolamentari segnalazioni anche luminose, nonché di tutte le autorizzazioni omologazioni legali per circolare od operare sulle strade nei giorni feriali e festivi, anche con mezzi fuori sagoma, secondo le disposizioni del citato Codice della Strada e delle vigenti norma in materia. Gli automezzi dovranno altresì essere assicurati per i terzi trasportati. E' d'obbligo che questi operino con catene omologate montate sulle ruote motrici, fatti salvi gli interventi in aree con particolare pavimentazione, ove l'uso di catene dovrà essere preventivamente concordato con la Stazione Appaltante. Inoltre i mezzi rotativi operanti per tali servizi devono essere dotati di tutti i dispositivi di sicurezza e di bloccaggio istantaneo a Norme ISPESL e conformi alla Normativa vigente in materia di sicurezza e di macchine. I mezzi impiegati dovranno poter comunicare con la propria sede e con la Stazione Appaltante mediante apparecchiature radio ricetrasmittenti od impianti di telefonia mobile. Tali adempimenti devono essere sempre applicati a cura ed iniziativa dell'Appaltatore. Quando le attività riguardanti il servizio fossero tali da turbare il regolare svolgimento della viabilità, prima di iniziare lo svolgimento dello stesso dovranno essere presi gli opportuni accordi con la Stazione Appaltante; in casi d'urgenza l'Appaltatore ha obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò la Stazione Appaltante. L'appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali ai prezzi di contratto, qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debba eseguirsi il servizio.

Art. 18 – STIPULAZIONE DEL CONTRATTO / CONSEGNA DELLE PRESTAZIONI
Divenuta efficace l'aggiudicazione, e fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti, il contratto sarà stipulato/sostituito secondo quanto previsto dall'art.32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016.
Può essere dato avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza, secondo quanto stabilito dall'art. 32 comma 8 del Codice.
Se la stipulazione del contratto non avviene nei termini fissati, l'aggiudicatario può, mediante atto notificato alla stazione appaltante, sciogliersi da ogni vincolo o recedere dal contratto. All'aggiudicatario non spetta alcun indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali documentate.

Non appena espletata la gara, l'aggiudicatario dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi, compreso l'approvvigionamento dei prodotti per il servizio di disgelo e di tutto quanto occorra per l'espletamento del servizio.

In particolare le prestazioni dei Servizi si svolgeranno secondo le seguenti scadenze:
- la consegna del servizio avverrà a partire dal 16/11/2020 e il termine utile per l'ultimazione dello stesso è stabilito per il 31/03/2021 per la stagione 2020/2021.
- la consegna del servizio avverrà a partire dal 16/11/2021 e il termine utile per l'ultimazione dello stesso è stabilito per il 31/03/2022 per la stagione 2021/2022.

Nel caso in cui la consegna del servizio dovesse avvenire successivamente al 16/11/2020, il servizio si intenderà iniziato il giorno della consegna, pertanto anche la data di ultimazione sarà posticipata ai giorni successivi.

Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle Strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

Art. 19 - PREZZO A CORPO E A MISURA

Le prestazioni appaltate a "corpo" oppure "in parte a corpo e in parte a misura" sono omnicomprensive di tutto quanto necessario per l'effettuazione del servizio sgombero neve e trattamento antighiaccio a perfetta regola d'arte e per la totale durata della stagione invernale indicata in precedenza.
Il corrispettivo, oltre a tutti gli oneri descritti in altri articoli, comprende anche (a puro titolo esemplificativo):
a) per i materiali: ogni spesa per la fornitura, trasporti, cali, perdite, sprechi, ecc., nessuna eccettuata, per darli a piè d'opera in qualsiasi punto del lavoro;
b) per gli operai e mezzi d'opera: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali e polizze e il compenso (stipendio) secondo il relativo CCNL di appartenenza;
c) per i mezzi d'opera e macchinari: ogni spesa per dare in opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti al loro uso, nonché ogni eventuale onere assicurativo e le spese per il loro funzionamento (carburante) e la manutenzione sia ordinaria che straordinaria;
d) per gli interventi: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisionali, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il servizio eseguito a perfetta regola d'arte intendendosi nello stesso prezzo a corpo compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovesse sostenere a tale scopo;
e) per la sicurezza: ogni onere relativo.
Qualora le caratteristiche esigenze legate al traffico veicolare rendessero necessarie l'esecuzione di particolari lavorazioni in orario notturno, i maggiori oneri e costi derivanti all'Appaltatore sono da intendersi compresi nei prezzi stabiliti. Pertanto nessuna maggiorazione è dovuta per tale onere che l'Appaltatore ha preventivamente valutato in fase di gara.
Le lavorazioni eventualmente soggette a tale obbligo saranno individuate dalla Stazione Appaltante a proprio insindacabile giudizio in funzione delle particolari esigenze.

La misurazione e la valutazione degli interventi a misura sono fatte secondo le disposizioni contenute nel presente capitolato e nei rispettivi allegati.

3. Nel corrispettivo per l'esecuzione degli interventi a misura s'intende sempre compresa ogni spesa occorrente per eseguire il servizio sotto le condizioni stabilite dal presente capitolato.

4. La contabilizzazione degli interventi verrà fatta applicando alle quantità eseguite i prezzi unitari dell'elenco dei prezzi unitari (allegato "ELENCO PREZZI").

5. Gli oneri per la sicurezza saranno liquidati in percentuale, senza l'applicazione di alcun ribasso.

Art. 20 - ISCRIZIONE ALLA C.C.I.A.A.

E' richiesta l'iscrizione delle ditte partecipanti alla gara al registro delle imprese presso la competente Camera di Commercio, Industria, Agricoltura ed Artigianato, ovvero presso i registri professionali dello stato di provenienza, con indicazione della specifica attività della Ditta Appaltatrice, nonché forma giuridica della stessa.

ART. 21 – REQUISITI DELL'IMPRESA

Le imprese possono partecipare alla presente gara d'appalto secondo quanto previsto dagli artt. 80 e 83 del D. L.gs. n. 50/2016 in ordine ai requisiti generali.

Art. 22 – DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO

Fanno parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto e si intendono allegati allo stesso, ancorché non materialmente e fisicamente uniti al medesimo ma depositati agli atti della stazione appaltante, i seguenti documenti:

- il capitolato generale d'appalto approvato con D.M. 19 aprile 2000, n. 145 per quanto non in contrasto dal presente Capitolato d'Oneri o non previsto da quest'ultimo;
- Il presente capitolato d'Oneri inclusivo dell'Allegato "ZONE" e degli allegati "FOTO.MEZZI_zona…";
- Tutti gli allegati al presente Capitolato;

- Il computo metrico estimativo (allegato "COMPUTI");
- Le polizze di garanzia;
- l'elenco dei prezzi unitari (allegato "ELENCO PREZZI");
- il quadro economico (allegato "QUADRO ECONOMICO");
- il D.U.V.R.I.;
- le planimetrie indicanti la suddivisione dell'intero territorio comunale in undici zone d'intervento.
- il piano di sicurezza sostitutivo, redatto ai sensi del D. Lgs. n°81/2008;

Devono intendersi contrattualmente vincolanti tutte le leggi e le norme vigenti in materia di lavori pubblici e in particolare:

- D. Lgs. 50/2016;
- DPR 207/2010, per quanto applicabile;
- D. Lgs. 81/2008.

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte dell'appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di lavori pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto.

Art. 23 - SPESE DI CONTRATTO

Tutte le spese contrattuali, di registrazione, di bollo ecc. nessuna esclusa, saranno a carico dell'Appaltatore, l'I.V.A. sarà corrisposta nella misura dovuta ai sensi di legge.

Art. 24 – PENALITÀ E RESCISSIONE O RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Ove la Ditta Appaltatrice non provveda ad iniziare il servizio di sgombero neve o di salatura entro i termini indicati nel presente capitolato, verrà applicata dalla Stazione Appaltante una penale di € 500,00 (cinquecento) per ogni via o strada non agibile o sul quale siano stati riscontrati problemi per la circolazione, anche dietro segnalazione da parte del personale di polizia municipale e/o delle forze dell'ordine e/o del personale della Stazione Appaltante.

Nel caso in cui l'ordine di effettuare gli interventi venisse impartito dal personale della Stazione Appaltante per iscritto a mezzo fax, e-mail od a mezzo telefono, l'impresa avrà l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque **non oltre il termine di trenta minuti** dall'ordine stesso, restando inteso a tale proposito che in caso di ritardato intervento verrà applicata una penale di € 500,00 (diconsi Euro cinquecento) per ogni macchina operatrice di cui all'art.7 e per ogni ora di ritardo. Il pagamento delle penali non esime l'impresa dal risarcimento di eventuali maggiori danni.

Qualora, a prescindere da qualsiasi causa, il ritardato o mancato servizio è tale da pregiudicare la sicurezza e percorribilità delle strade, l'Ente Appaltante ha piena facoltà di sostituire la Ditta Appaltatrice stessa, senza che occorra notifica od altra formalità. In tal caso le maggiori spese sostenute, rispetto a quelle contrattuali, verranno addebitate alla Ditta Appaltatrice inadempiente.

Fatta salva l'esecuzione in danno cui al periodo precedente, il ritardo grave e le gravi inadempienze generatrici di disservizi sono sanzionate con l'applicazione di una penalità compresa tra € 500,00 (diconsi Euro Cinquecento/00) a € 2.500,00 (diconsi Euro Duemilacinquecento/00) a seconda la gravità.

Il pagamento delle penali non esime la Ditta Appaltatrice dalle responsabilità civili e penali del caso nonché dal risarcimento di eventuali maggiori danni.

Le penali vengono applicate, previa contestazione degli addebiti e gli importi dedotti in sede di prima liquidazione utile successiva la loro applicazione, salvo in caso d'insufficienza, chiedere l'escussione della garanzia.

Tutte le penali sono cumulabili.

L'applicazione delle penalità sarà preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza contro la quale l'appaltatore avrà facoltà di presentare contro deduzioni entro 15 (quindici) giorni dalla notifica della contestazione.

In caso di gravi inadempienze in numero superiore a 3 (tre) che saranno contestate con apposito Ordine di Servizio, si procederà per "grave inadempimento all'obbligazioni di contratto" e pertanto si potrà dare corso alle procedure di cui all'art. 108 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per la rescissione in danno del Contratto.

Art. 25 - ESECUZIONI D'UFFICIO

Qualora l'Appaltatore non esegua il servizio nei modi stabiliti dal contratto, sarà diffidato per mezzo via pec o raccomandata A.R. dalla Stazione Appaltante.
Nel caso di inadempimento recidivo del servizio affidato, conseguenti ad un massimo di tre diffide scritte nel corso dell'appalto, fa sorgere nell'Amministrazione il diritto di dichiarare risolto il contratto stesso mediante semplice dichiarazione intimata a mezzo pec o raccomandata A.R., tenendo la cauzione a titolo di penalità ed indennizzo, ed addebitando l'onere per i maggiori danni ricevuti.
In caso di risoluzione anticipata del contratto, il servizio potrà essere affidato al concorrente che segue nella graduatoria. Nel caso di impossibilità potrà essere affidato a ditte locali di fiducia dell'Amministrazione operanti nel settore che si rendono disponibili nell'immediato addebitando le spese alla ditta aggiudicataria.

L'Amministrazione Comunale, fatto salvo il diritto di chiedere in ogni caso il risarcimento dei danni, può revocare l'appalto anche nei seguenti casi:

- grave inadempimento da parte dell'Impresa;
- cessazione o fallimento dell'Impresa appaltatrice;
- sopravvenuta condanna definitiva del Legale Rappresentante e/o del Responsabile Tecnico per un reato contro la Pubblica Amministrazione;
- quando avesse ceduto ad altri obblighi relativi al contratto;

L'Impresa appaltatrice non potrà vantare pretesa alcuna di risarcimento o indennizzo a qualsiasi titolo. Qualora, senza giustificato motivo e/o giusta causa, la Ditta dovesse abbandonare il servizio prima della scadenza convenuta, l'Amministrazione Comunale potrà rivalersi sulla cauzione, addebitando alla Ditta inadempiente, a titolo di penale, la maggior spesa derivante dall'assegnazione provvisoria del servizio ad altra ditta, fino alla scadenza naturale dell'appalto.

L'omissione, anche parziale, del servizio comporta l'applicazione di penalità (v. articoli relativi).

Art. 26 – DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il soggetto attraverso cui la Stazione Appaltante verifica il regolare andamento dell'esecuzione del contratto da parte dell'Aggiudicatario, ed attraverso cui dovranno svolgersi i rapporti fra l'Aggiudicatario e la medesima nelle sedi di intervento.
Ad esso compete la consegna, il controllo esecutivo tecnico ed amministrativo, la contabilizzazione degli interventi, la vigilanza e il controllo sugli interventi anche attraverso propri incaricati, nonché d'accertare tutto ciò, e di dare le disposizioni che si riterranno più opportune per il miglior andamento degli interventi di cui all'appalto.
La sorveglianza potrà essere anche saltuaria ed essa non esonera l'appaltatore dalle responsabilità, l'esatto adempimento degli ordini impartiti, la perfetta esecuzione e dell'ottima qualità d'ogni prodotto e materiale impiegato, anche se eventuali deficienze fossero passate inosservate in occasione delle anzidette saltuarie sorveglianze.
Gli ordini di servizio, le istruzioni e le prescrizioni del Direttore dell'Esecuzione del Contratto in oggetto dovranno essere eseguiti dall'Aggiudicatario con la massima cura e prontezza, nel rispetto del Capitolato d'Oneri.
L'esecuzione degli interventi è onere dell'Aggiudicatario, che nomina all'uopo un Direttore Tecnico in possesso dei requisiti professionali richiesti dalle leggi vigenti e di adeguata capacità tecnica, che dovrà essere formalmente approvato dalla Stazione Appaltante e che lo rappresenti nei confronti del Direttore dell'Esecuzione del Contratto e che assuma le responsabilità tecniche che, ai sensi delle norme vigenti competono all'Aggiudicatario, nonché le responsabilità per l'organizzazione dei mezzi d'opera e delle maestranze, per l'attività e operato delle maestranze stesse. L'appaltatore, ove necessario, avrà facoltà di nominare un "capo cantiere", assistente del Direttore Tecnico.
L'Aggiudicatario dovrà, altresì, nominare un Responsabile della Sicurezza (eventualmente coincidente con il Direttore Tecnico), il quale dovrà essere in possesso dei requisiti previsti dalla Legge. Il Direttore Tecnico ed il Responsabile della Sicurezza, dovranno assicurare la loro presenza nelle aree oggetto del servizio secondo necessità e tutte le volte che ciò sarà richiesto dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto. Il Direttore Tecnico dovrà essere autorizzato a ricevere ed a fare eseguire gli ordini del Direttore dell'Esecuzione del Contratto; inoltre dovrà presentarsi alle verifiche tutte le volte che sarà richiesto e controfirmerà, in qualità di rappresentante dell'Aggiudicatario, la documentazione prodotta ai fini della verifica di conformità ed eventuali altre disposizioni scritte emanate dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

L'Amministrazione appaltante ha la facoltà di chiedere l'allontanamento del direttore di cantiere e del personale dell'appaltatore per gravi motivi di disciplina, incapacità o grave negligenza. L'appaltatore è in tutti i casi responsabile dei danni causati dall'imperizia o dalla negligenza di detti soggetti, nonché della malafede o della frode nella somministrazione o nell'impiego dei materiali.
Ogni variazione delle persone di cui sopra, deve essere tempestivamente notificata alla Stazione appaltante.
L'inosservanza degli obblighi contrattuali è accertata dall'Ufficio Comunale preposto mediante apposito verbale, che verrà notificato via pec all'Impresa aggiudicataria. L'Impresa potrà produrre le proprie deduzioni entro cinque giorni dalla data della notifica; trascorso inutilmente tale termine, si intenderà riconosciuta la mancanza e saranno applicate le penalità previste.
In ogni caso, previo esame delle deduzioni dell'Impresa, il direttore dell'Esecuzione del Contratto/dirigente competente deciderà sull'applicazione delle penalità e sul loro ammontare.
L'esecuzione di interventi o prestazioni disposti da qualunque altro soggetto non indicato dal D.L. e/o a mezzo del proprio assistente, non saranno riconosciuti dall'Ufficio.

Art. 27 - ULTERIORI DISPOSIZIONI
La documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi ed infortunistici deve essere presentata prima dell'inizio degli interventi previsti nel servizio e comunque entro dieci giorni dalla data della gara di aggiudicazione.
La Stazione Appaltante procede alla verifica dei versamenti contributivi, previdenziali ed assicurativi, nonché di quelli dovuti agli organismi paritetici previsti dalla contrattazione collettiva in sede di emissione dei certificati di pagamento.
Il piano di sicurezza sostitutivo previsto dal D. Lgs. 50/2016, i cui contenuti sono riportati al punto 3.1.10 dell'allegato XV del D. Lgs. 81/08 (Testo Unico sulla Sicurezza), deve essere consegnato all'Amministrazione e depositato presso l'Area Patrimonio e Gestione del Territorio che provvederà a metterlo a disposizione delle autorità competenti preposte alle verifiche ispettive di controllo prima dell'inizio del servizio e comunque entro dieci giorni dalla data della gara di aggiudicazione.
Il piano sarà eventualmente aggiornato di volta in volta e coordinato, a cura dell'Appaltatore, per tutte le imprese nel "cantiere", al fine di rendere gli specifici piani redatti dalle imprese compatibili tra loro e coerenti con il piano presentato dall'Appaltatore.
Nell'ipotesi di associazione temporanea di imprese o di consorzio, detto obbligo incombe alla Ditta Appaltatrice mandataria o designata quale capogruppo.

Art. 28 - CONTABILITÀ E PAGAMENTI IN ACCONTO
Nel corso della stagione invernale, l'Appaltatore avrà diritto al pagamento di un acconto, al netto delle ritenute di legge, in occasione dello stato d'avanzamento, previa verifica della regolarità della posizione contributiva dell'appaltatore (DURC) ed al netto delle eventuali penalità per inadempienza e/o ritardi nel servizio espletato di cui ai punti precedenti, applicate sul registro di contabilità.

Il pagamento degli oneri della sicurezza avverrà progressivamente in base alla percentuale d'avanzamento delle prestazioni e sarà commisurato alla stessa percentuale.
La rata d'acconto riguarderà i servizi resi a tutto il 31 gennaio per il periodo 16/11 – 31/01, pari al 50% dell'importo netto contrattuale stagionale oltre agli interventi effettuati e conteggiati a misura (SOLO PER I LOTTI NEI QUALI SI PREVEDE IL COMPENSO "IN PARTE A CORPO E IN PARTE A MISURA), fatto salvo quanto previsto all'art.18 ultimo comma.
La liquidazione avverrà entro 60 giorni D.F.F.M. decorrenti dalla data di ricevimento della fattura elettronica. Qualora le fatture non siano correttamente emesse o indirizzate, l'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in ordine ad eventuali ritardi di pagamento e può respingerle, chiedendone una nuova emissione.

In particolare, l'Amministrazione non può richiedere alcuna variazione al contratto stipulato, se non nei casi di seguito previsti:

- per esigenze derivanti da sopravvenute disposizioni legislative e regolamentari;
- per cause impreviste e imprevedibili accertate dal Responsabile del Procedimento o per l'intervenuta possibilità di utilizzare materiali, componenti e tecnologie non esistenti al momento in cui ha avuto inizio la procedura di selezione del contraente, che possono determinare, senza aumento di costo, significativi miglioramenti nella qualità delle prestazioni eseguite;

- per la presenza di eventi inerenti alla natura e alla specificità dei beni o dei luoghi sui quali si interviene, verificatisi nel corso di esecuzione del contratto.

Nel caso previsto all'art. 30 comma 5 del D. Lgs. 50/2016, sull'importo netto sarà operata una ritenuta dello **0,50 per cento** da liquidarsi, nulla ostando, in sede di conto finale, dopo l'emissione da parte della Stazione Appaltante del certificato di verifica di conformità/regolare esecuzione relativo a tutti gli interventi di servizio realizzati, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva, ai sensi dell'art.86 del suddetto Decreto.

Ogni pagamento è subordinato alla verifica della regolarità contributiva dell'Aggiudicatario ed alla verifica di cui al combinato disposto dall'art. 48bis D.P.R. 602/73 e Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 40 del 18.01.08.
L'emissione di un certificato negativo legittima la stazione appaltante a sospendere i pagamenti per le prestazioni effettuate.

L'appaltatore assumerà gli obblighi di tracciabilità finanziaria disposti dagli art. 3 e 6 della legge 13 agosto 2010, n. 136, "piano straordinario contro le mafie" pena la nullità assoluta del contratto. L'appaltatore comunicherà gli estremi del conto corrente dedicato, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.
Ogni pagamento effettuato ai sensi del comma 2, lettera a), deve riportare, in relazione a ciascuna transazione, il CIG e il CUP.

Art. 29 - CONTO FINALE
Il certificato per il pagamento dell'ultima rata relativa al conto finale, quindi pari al restante 50% dell'importo netto contrattuale stagionale oltre alle prestazioni effettuate e conteggiate a misura, verrà rilasciato dopo la fine del periodo annuale di impegno richiesto (31 Marzo), a saldo delle prestazioni effettuate, fatte salve le eventuali penali e detrazioni che verranno applicate già al termine del servizio in occasione del pagamento dello stesso.
Ogni pagamento è subordinato alla verifica della regolarità contributiva dell'Aggiudicatario ed alla verifica di cui al combinato disposto dall'art. 48bis D.P.R. 602/73 e Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 40 del 18.01.08.
L'emissione di un certificato negativo legittima la stazione appaltante a sospendere i pagamenti per le prestazioni effettuate.
La liquidazione avverrà entro 60 giorni D.F.F.M. decorrenti dalla data di ricevimento della fattura elettronica

Art. 30 - RAPPRESENTANZA DELL'APPALTATORE
Qualora l'Appaltatore non risieda o la ditta si trovi in località diversa nella zona nella quale ricadano le prestazioni affidate con il presente contratto, dovrà tuttavia tenervi in permanenza un rappresentante opportunamente dotato di poteri decisionali, il cui nome e recapiti dovranno essere notificati alla Stazione Appaltante. Tale rappresentante, dovrà avere, tra l'altro, la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Stazione Appaltante e di dare immediata esecuzione degli ordini stessi.

Art. 31 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE
Le eventuali controversie fra l'Amministrazione appaltante e la Ditta Appaltatrice saranno sottoposte al giudizio di tre arbitri, designati come segue:
- uno dall'Ente Appaltante;
- uno dalla Ditta Appaltatrice;
- uno, di comune accordo, dai due arbitri precedenti, e nell'eventualità di un loro disaccordo dal Presidente del Tribunale di Verbania.

Nelle more della risoluzione delle controversie l'appaltatore non può comunque rallentare o sospendere l'esecuzione del servizio, né rifiutarsi di eseguire gli ordini impartiti dalla Stazione Appaltante.

ART. 32 – RECESSO
La Stazione Appaltante si riserva il diritto di recedere dal contratto in qualunque tempo, ai sensi dell'art. 109 del D. L.gs n. 50/2016, previo pagamento degli interventi eseguiti e del valore dei materiali utili esistenti in cantiere, oltre al decimo dell'importo degli interventi non eseguiti.

Art. 33 - DIVIETO DI CESSIONE DELL'APPALTO
E' tassativamente vietata la cessione totale o parziale del presente appalto, sia essa palese od occulta. L'inosservanza di tale prescrizione comporta la nullità del contratto.
Potrà ammettersi il subappalto (nel rispetto delle norme e limitazioni di cui all'art.105 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.) restando in tal caso sempre integra la responsabilità della ditta aggiudicataria, che risponde pienamente e direttamente, nei confronti dell'Amministrazione appaltante, della regolare esecuzione e del preciso adempimento di tutti gli impegni contrattuali.
Non sono, in ogni caso, considerate subappalto le commesse date ad altre imprese per la fornitura di materiali e per i trasporti e noleggio d'attrezzature; in tal caso la ditta aggiudicataria è tenuta alla verifica dell'applicazione, da parte di soggetti terzi, dei contratti collettivi di lavoro nei confronti delle maestranze impiegate.
Il subappalto dovrà essere autorizzato dall'Amministrazione con specifico provvedimento previa verifica del possesso in capo alla/e subappaltatrice/i dei medesimi requisiti di carattere morale (motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice) nonché dei medesimi requisiti di carattere tecnico ed economico indicati nel disciplinare di gara da verificare in relazione al valore percentuale delle prestazioni che intende/ono eseguire rispetto all'importo complessivo dell'appalto.

Art. 34 - CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI
1. E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.
2. E' vietata altresì la cessione dei crediti vantati dall'appaltatore in qualunque modalità e forma e qualunque atto o contratto contrario è da considerarsi nullo di diritto.

Art. 35 - TRATTAMENTO DATI PERSONALI
I dati forniti e raccolti in occasione del presente procedimento verranno trattati dall'Ente appaltante conformemente alle disposizioni del Regolamento Europeo in materia di protezione dei dati personali 2016/679 e saranno comunicati a terzi solo per motivi inerenti la stipula e la gestione del contratto.

Art. 36 - INFORMAZIONI COMPLEMENTARI
La sottoscrizione del contratto da parte dell'Aggiudicatario equivale a dichiarazione:
- di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della Legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di lavori pubblici, servizi e forniture;
- di completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente contratto;
- della piena conoscenza e disponibilità degli atti contrattuali e della documentazione allegata, della disponibilità dei siti, dello stato dei luoghi, delle condizioni pattuite in sede di offerta e ogni altra circostanza che interessi gli interventi di servizio, senza riserva alcuna.

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente Capitolato, le parti fanno riferimento alle disposizioni di carattere comunitario, nazionale e regionale vigenti o che potranno venire emanati durante il corso del contratto, sia in tema di contratti pubblici che relative alla specificità dell'oggetto dell'appaltato.

La responsabilità dell'Aggiudicatario riguarda:
- sia l'oggetto del Contratto, in ordine al quale risponde della sicurezza, perfetta esecuzione e rispondenza alle esigenze della Stazione Appaltante;
- sia le operazioni esecutive che dovranno sempre essere effettuate in modo tale da garantire l'incolumità del personale dell'Aggiudicatario, della Stazione Appaltante e di terzi;
- si obbliga ad eleggere un domicilio ove si intendono ritualmente effettuate tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini e ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal contratto.

Domodossola, lì _____

Il Dirigente dell'Area Patrimonio e Gestione del
Territorio – Protezione Civile - Gare
Ing. Dario BERGAMASCHI

Per presa visione ed accettazione:
La Ditta Appaltatrice per la zona/le zone _____