



COMUNE DI SAN MANGO PIEMONTE
Provincia di Salerno

**AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON
ACCOMPAGNATORE
A.S. 2019/2020-2020/2021 ED EVENTUALE RINNOVO PER ANALOGO PERIODO
Codice identificativo gara (CIG) n. 8088176DF8 - CPV: 60130000-8**

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E DELLE INTERFERENZE ,
(DUVRI)**

Allegato al capitolato d'appalto per il servizio di trasporto scolastico a.s.
2019/2020-2020/2021

(D.Lgs. 81/2008 art.26 commi 3 e 3-ter)

INTRODUZIONE

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in applicazione all'art.26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le società che svolgono lavori o servizi in appalto , attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Impresa che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del Capitolato speciale d'appalto nonché del successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un “contatto rischioso” tra il personale dell'impresa aggiudicataria esecutrice e del datore di lavoro ovvero il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto e personale della committente stazione appaltante che operano presso gli stessi siti. Pertanto le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'Impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto d'appalto sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Nella stesura del presente documento sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di che trattasi, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione.

Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione degli scuolabus di proprietà dell'impresa aggiudicataria per il prelievo e l'accompagnamento dalle fermate del territorio comunale alla sede scolastica e viceversa degli alunni frequentanti la scuola dell'infanzia e la scuola primaria.

I potenziali rischi sono riconducibili a:

- a. salita e discesa degli alunni sugli scuolabus;
- b. accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari;
- c. conduzione dei mezzi;

Considerato che:

- vi è presenza di pubblico rappresentato dall'utenza trasportata;
- vi è presenza di un accompagnatore sul mezzo

Si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard ai sensi di quanto previsto dall'art.26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs.81/2008 e alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI e, per quanto precedentemente individuato gli unici rischi interferenziali vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autista e accompagnatore) e l'utenza trasportata (alunni) ovvero nelle ipotesi marginali in cui personale comunale che effettui controlli modalità di gestione del servizio si trovi a viaggiare sui mezzi ovvero nelle immediatezze degli stessi o che il personale ausiliario scolastico si trovi nelle immediatezze dei mezzi di trasporto.

Si da' di seguito un'unica tabella analitica in ordine alle diverse fonti di rischio riscontrate e misure da osservare.

DESCRIZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DA ATTUARE

Con il presente documento unico preventivo, vengono fornite all'Impresa aggiudicataria, le informazioni relative a:

1. i rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto dell'appalto e i rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare l'Impresa aggiudicataria nell'espletamento del servizio di trasporto scolastico nonché delle misure di sicurezza proposte al fine di eliminare le interferenze individuate;

SOGGETTI CHE COOPERANO

Nelle seguenti schede sono indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro:

| <i>DATI RELATIVI AL COMMITTENTE/DATORE DI LAVORO</i> | | |
|---|---|---|
| INDICAZIONE DEL RUOLO | NOMINATIVO | RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO |
| COMMITTENTE | Sindaco del Comune di San Mango Piemonte (SA) | Tel. 089.631031 Fax089.631744 Via Roma,5 84090 SAN MANGO PIEMONTE (SA) |
| Responsabile del procedimento | Responsabile Settore Finanziario del Comune di San Mango Piemonte | Tel. 089.631031 Fax089.631744 Via Roma,5 84090 SAN MANGO PIEMONTE (SA) |
| Responsabile del R.S.P.P. | Ing. Alessandro Scovotto | Tel. 089.631031 Fax089.631744 Via Roma,5 84090 SAN MANGO PIEMONTE (SA) |
| Medico Competente S.S.N. | Dott.ssa Pinneri | Tel. 089.771010 |
| DATI RELATIVI ALL'IMPRESA AGGIUDICATARIA | | |
| Ragione Sociale indirizzo | | |
| INDICAZIONE DEL RUOLO | NOMINATIVO | RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO |
| Rappresentante Legale | | |
| Responsabile del S.P.P. | | |

| | | |
|--------------------------------|--|--|
| Medico Competente | | |
| Direttore tecnico del servizio | | |

COSTI PER LA SICUREZZA

Con riferimento al presente appalto, limitatamente al rischio interferenziale, non si individuano specifici costi relativi alla sicurezza.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI STANDARD

Servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'obbligo

| Sorgente di rischio | Interferenze con: | Rischio dovuto a: | Misure preventive |
|----------------------------|--|---------------------------|--|
| Automezzi in genere | nel caso specifico fa riferimento all'utente e alla sua tutela | Servizio trasporto alunni | <p>Gli automezzi utilizzati devono possedere i requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente, essere privi di vizi o difetti di funzionamento ed avere le caratteristiche costruttive di cui al DM 18/04/1977 e s.m.i. e dal DM 31/01/1997.</p> <p>Manutenzione periodica e programmata come previsto dal DLgs 285/92 e come da ultimo stabilito dal DM 408/98.</p> <p>Per evitare attraversamenti della carreggiata da parte degli utenti, individuare le aree di fermata appropriate e formare</p> |

| | | | |
|----------------------------|--|---------------------------|---|
| | | | gli autisti. Per evitare investimenti, durante le manovre di retromarcia o inversione, segnalare acusticamente e verificare che nessun utente sia in prossimità del mezzo. |
| Sorgente di rischio | Interferenze con: | Rischio dovuto a: | Misure preventive |
| Personale | nel caso specifico fa riferimento all'utente e alla sua tutela | Servizio trasporto alunni | La ditta affidataria dovrà utilizzare personale (autisti) esperto, qualificato, formato, ed in possesso dei requisiti di legge nonché in possesso dei requisiti previsti dal Capitolato d'Appalto. La ditta affidataria organizzerà il lavoro giornaliero in modo da assicurare sempre la presenza dell'entità numerica lavorativa necessaria ed adeguata alle necessità del servizio. La ditta affidataria dovrà utilizzare personale con esperienza nel settore dell'accompagnamento scolastico. La ditta affidataria organizzerà il lavoro giornaliero in modo da assicurare sempre la presenza dell'entità numerica lavorativa necessaria ed adeguata alle necessità del servizio. |
| Sorgente di rischio | Interferenze con: | Rischio dovuto a: | Misure preventive |

| | | | |
|--|---|---|--|
| Caduta degli alunni durante la fase di salita/discesa. | Alunni e persone in prossimità dei mezzi. | Inatteso movimento dello scuolabus o a deflusso non ordinato e incontrollato degli alunni | <ul style="list-style-type: none">- l'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede e lo stesso nella piazzola dell'area scolastica destinata allo scuolabus;- durante la fase di salita/discesa degli alunni, |
|--|---|---|--|

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | <p>l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento;</p> <p>- l'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso.</p> <p>- L'autista fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo ed aiuta, ove necessario, gli alunni, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;</p> <p>- l'autista controlla che gli alunni siano convenientemente seduti;</p> <p>- all'arrivo a scuola, l'autista si accerta che la scuola sia aperta e che il personale comunale e scolastico addetto prenda in consegna i minori e così per la consegna ai genitori presso le fermate del territorio;</p> <p>- l'autista dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo.</p> |
|--|--|--|---|

| | | | |
|---|---|---|--|
| Investimento da automezzi | Alunni e persone in prossimità dei mezzi. | Movimentazione degli scuolabus in aree densamente affollate da alunni e genitori in occasione dell'ingresso/uscita dalla scuola | I conducenti degli scuolabus, percorreranno la strada seguendo sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili. Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata(max 10 km/ora) sino alla sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza. |
| Caduta a bordo dello scuolabus di alunni non seduti | Alunni | Brusche frenate o accelerazioni dello scuolabus mentre qualche alunno si è incautamente alzato. | I conducenti degli scuolabus, procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata, invitando gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza. Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto. |

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto.

Il Responsabile del Settore Finanziario *dott.ssa Ramona Flora*