

PROGETTO DI GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art.23, comma 15, del D. Lgs 50/2016, che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolato in un unico livello e si componga dei seguenti elementi:

- a) relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b) le indicazioni e le disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art.26, comma 3, del decreto legislativo n.81 del 2008;
- c) calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri per la sicurezza;
- d) il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;
- e) il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente specifiche tecniche, requisiti minimi, criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara ed indicazione di possibili modifiche delle condizioni negoziali, durante il periodo di validità.

a. Relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle Scuole dell'Infanzia e Primarie, ubicate nel territorio comunale, il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

Il servizio, riferito all'anno scolastico, consiste nella raccolta degli alunni ed il trasporto fino ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari

Scolastici. Il trasporto in favore degli alunni della scuola dell'infanzia prevede il servizio di accompagnamento.

Il servizio è articolato su n. 5 (cinque) giorni settimanali, per l'arco temporale di n. 9,5 mesi (37 settimane per la scuola primaria – 39 settimane per la scuola dell'infanzia), coincidente con il calendario scolastico.

Il servizio è soggetto alle disposizioni legislative vigenti in materia di trasporti, con particolare riferimento a:

- Legge 11/08/2003, n. 218 "Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";
- D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 " Nuovo codice della strada;
- D M. 18/04/1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus";
- D.M. 31/01/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";
- Circolare D.g. n. 23 in data 11.3.1997 del Ministero dei trasporti, Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti.

La durata dell'appalto è prevista in anni 3 + 1 ulteriore anno, decorrenti dall'avvio del servizio in regime di appalto.

Di seguito si riportano i plessi da servire, con il numero indicativo degli alunni fruitori del servizio:

Plessi	Alunni scuola primaria	Scuolabus	Autisti	Alunni Scuola infanzia	Scuolabus	Autisti	Accompagnatori
1. COGLIANDRINO plesso Infanzia 2. COGLIANDRINO plesso Primaria	48	3	3	19	2	2	2
1. SELUCI plesso Infanzia 2. SELUCI plesso Primaria	36	2	2	16	2	2	2
1. PECORONE (unico edificio plesso Infanzia e plesso primaria)	29	2	2	20	1	1	1
1. GALDO (unico edificio plesso Infanzia e plesso primaria)	31	2	2	31	2	2	2
1. MELARA (unico edificio plesso Infanzia e plesso primaria)	32	2	2	17	1	1	1
1. RIONE SUP.RE plesso primaria 2. RIONE SUP.RE plesso infanzia	106	4	4	39	4	4	4
1. RIONE INF.RE plesso primaria 2. RIONE INF.RE plesso infanzia	100	3	3	25	4	4	4

b. Indicazioni e le disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art.26, comma 3, del decreto legislativo n.81 del 2008;

Le prestazioni oggetto del servizio si svolgono su mezzi di proprietà dell'aggiudicataria, ricoverati in rimessaggio privato, pertanto non vi sono momenti di interferenza nella fase di ingresso ed uscita dei mezzi.

La responsabilità della rispondenza dei veicoli alle norme di legge, dell'adozione di tutte le misure di sicurezza e dei rischi specifici sono integralmente a carico dell'aggiudicataria.

La redazione del D.U.V.R.I., (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero.
Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

C. Calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri per la sicurezza;

I costi per l'acquisizione del servizio di cui trattasi sono stati calcolati sulla stima del numero degli alunni fruitori del servizio per ciascun lotto.

In rapporto alla predetta stima ed al territorio da percorrere è stato parametrato il numero degli scuolabus da impiegare nel servizio ed il conseguente numero di ore lavorate degli autisti di ciascuno scuolabus. Nel servizio in favore degli alunni della scuola dell'infanzia, oltre al numero di scuolabus impiegati ed al numero di ore lavorate degli autisti, è stato parametrato il numero di ore lavorate degli addetti al servizio di accompagnamento per ciascuno scuolabus. Il monte ore lavorate è stato moltiplicato per il costo orario degli autisti e degli accompagnatori (CCNL autoferrotranvieri), determinando così il costo del personale giornaliero e settimanale, moltiplicato per n. 37 settimane nel caso della scuola primaria e per n. 39 settimane per la scuola dell'infanzia.

Quanto innanzi descritto ha determinato il costo del personale, su cui sono stati calcolati i seguenti ulteriori elementi:

- a) Costi amministrativi nella misura del 20%;
- b) Costi per consumi vari e manutenzione ordinaria e straordinaria nella misura del 30%;
- c) Utile di impresa nella misura del 14% sulla somma di tutti i parametri elencati.

d. Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio

UBICAZIONE SCUOLE	PLESSI SCOLASTICI DA SERVIRE						
	Elementare			Infanzia			
	alunni	scuolabus	autisti	Alunni	Scuolabus	autisti	accompagnatori
COGLIANDRINO (2 edifici)	48	3	3	19	2	2	2
SELUCI (2 edifici)	36	2	2	16	2	2	2
PECORONE(1 edificio)	29	2	2	20	1	1	1
GALDO (1 edificio)	31	2	2	31	2	2	2
MELARA (1 edificio)	32	2	2	17	1	1	1
SUPERIORE (2 edifici)	106	4	4	39	4	4	4
INFERIORE (2edifici)	100	3	3	25	4	4	4
			18			16	16

COSTO DEL SERVIZIO PRINCIPALE DI TRASPORTO SCOLASTICO (AUTISTI E AUTOBUS)

ORARIO AUTISTI SCUOLA PRIMARIA giornaliero	N. autisti x 2 ore	36
ORARIO AUTISTI SCUOLA INFANZIA giornaliero	N. autisti x 2 ore	32
TOTALE ORARIO GIORNALIERO AUTISTI		68
TOTALE ORARIO SETTIMANALE AUTISTI (58 x 5giorni settimanali)		340
TOTALE ORE AUTISTI PER 37 SETTIMANE SCUOLA PRIMARIA/39 SETTIMANE PER L'INFANZIA (INTERO ANNO SCOLASTICO)		

12.900

COSTO ORARIO DI UN AUTISTA (CCNL autoferrotranvieri: non reperibile da tabelle ministeriali di cui all'art. 23 del D.Lgs 50/2016 pertanto si è tenuto conto delle tabelle relative al costo medio orario per i dipendenti da aziende del terziario, della distribuzione e dei servizi per sud e isole – anno 2010 (scaricabili dal sito) http://www.lavoro.gov.it/temi-e-priorita/rapporti-di-lavoro-e-relazioni-industriali/focus-on/Analisi-economiche-costo-lavoro/Pagine/Settore-del-terziario-della-distribuzione-e-dei-servizi.aspx facendo una media del costo orario medio tra III livello (€ 19,80) e IV livello (€ 17,96)	€	18,88
--	---	-------

COSTO ANNUO PREVISTO PER GLI AUTISTI DEL SERVIZIO	243.552,00
COSTI AMMINISTRATIVI	48.710,40
MANUTENZIONI E CONSUMI	73.065,60

TOTALE COSTO AL NETTO DELL'UTILE D'IMPRESA	365.328,00
UTILE D'IMPRESA STIMATO IN 14%	51.145,92
TOTALE COSTO ANNUALE SERVIZIO PRINCIPALE DI TRASPORTO SCOLASTICO	416.473,92

COSTO DEL SERVIZIO SECONDARIO DI ACCOMPAGNAMENTO

ORARIO ACCOMPAGNATORI GIORNALIERO	(N. accomp. X 2 ore)	32
TOTALE ORE ACCOMPAGNATORI SETTIMANALI	(2 x 5 giorni settimanali)	160
TOTALE ORE ACCOMPAGNATORI PER 39 SETTIMANE (intero anno scolastico)		6240

COSTO ORARIO DI UN ACCOMPAGNATORE (CCNL lavoratori cooperative settore socio-sanitario-assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo – cooperative sociali tenuto conto della tabella ministeriale di cui all'art. 23 del D.Lgs 50/2016 scaricabili dal sito http://www.lavoro.gov.it/archivio-doc-pregressi/AreaLavoro_Tutela/130411_coopsocialiNAZ_mar_2013.pdf	€	17,11
(si effettua la media del costo orario tra le categorie A1 (€ 16,99) e A2 (€ 17,22) dedotto dalle tabelle nazionali – marzo 2013)		

COSTO TOTALE ANNUO ACCOMPAGNATORI	106.735,20
UTILE D'IMPRESA STIMATO IN 14%	14.942,93
TOTALE COSTO ANNUALE SERVIZIO SECONDARIO DI TRASPORTO SCOLASTICO	121.678,13

PREZZO ANNUALE BASE D'ASTA COMPLESSIVO (TRASPORTO + ACCOMPAGNAMENTO)	538.152,05
TOTALE COSTO SERVIZIO PRINCIPALE TRASPORTO PER IL PERIODO CONTRATTUALE(anni 3+1)	1.665.895,68
TOTALE COSTO SERVIZIO SECONDARIO ACCOMPAGNAMENTO PER IL PERIODO CONTRATTUALE (anni 3+1)	486.712,51
PREZZO ANNUALE BASE D'ASTA NETTO PER IL PERIODO CONTRATTUALE(anni 3+1)	2.152.608,19

e. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente specifiche tecniche, requisiti minimi, criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara ed indicazione di possibili modifiche delle condizioni negoziali, durante il periodo di validità.

Per la declinazione delle puntuali modalità di gestione si rimanda al capitolato d'appalto.